

Ovni 395

Année 2011 – n°104
250 000 € TTC

Caractéristiques générales

Architecte : Philippe BRIAND
Catégorie de conception : A – 8 personnes

Longueur HT : 12,83m
Longueur à la flottaison : 11,56m
Bau maximum : 4,10m
Tirant d'eau : 0,60m / 2,10m
Tirant d'air : 16,60m hors aérien
Déplacement à vide : 8800 kg
Poids du lest : 3200kg
Réservoir eau douce : 465L équipé d'anodes magnésium
Réservoir gasoil : 250L
Réservoir gasoil supplémentaire : 100L
Réservoir eaux noires : 80L

Surface au près : 83,10 m²
Surface GV : 36,40 m²
Surface génois : 46,70 m²
Surface trinquette : 16,90 m²

Motorisation : VOLVO D2-55 sur ligne d'arbre

Version 3 cabines + couchette double dans carré

La table à carte a été raccourcie pour augmenter la largeur de la SDB de 10 cm
Isolation incluant Arma Flex sur lisses et membrures
Chauffage air chaud Webasto Air Top Evo 5500 neuf (jamais utilisé) à remettre en route
Coffre avant étanche
Table de cockpit en teck
Echelle de bain intégrée dans la jupe arrière

Voiles / Gréement

GV Fullbatten « INCIDENCE » sur chariots à billes (3 ris automatiques au cockpit)
Taud de GV, lazy-jack, hale-bas rigide
Génois sur enrouleur
Trinquette sur étai largable (neuve jamais utilisée)
Spi asymétrique 87 m² et son grément
Tangon pour spi symétrique

Accastillage de pont

2 Winchs de cockpit Lewmar : 2 x 48
2 Winchs de roof Lewmar : 2 x 30
2 manivelles
2 échelons en tête de mât
Capote de roof
Bimini compatible avec navigation sous voiles

Moteur

Volvo penta D2-55 (55cv) (2000 heures environ suite remplacement MDI)
Pose d'un ventilateur du compartiment moteur
L'échangeur a été révisé deux fois
Le coude échappement a été remplacé par un coude en ALUMINIUM Perkins
Hélice 4 pales Max-Prop 16 pouces

Electricité-Energie

Installation complète Mastervolt avec interface USB pour paramétrage et surveillance au travers du logiciel MasterAdjust sur PC
Batterie LITHIUM-ION 12/5000 de 2016 de 360 Ah 5kWh (80% utilisable) (équivalente à 720 Ah lead batterie), 360 cycles complets sur 2000 garanti.
Chargeur Mastervolt MASS COMBI 12/2500-100
Puissance disponible avec convertisseur 220 V environ 1000 W
2 Panneaux solaires sur portique arrière Victron (2 X 130 w) convertisseur MPPT 75/150 Victron commutable au travers de MasterAdjust Mastervolt ou interface Easy View 5
Alternateur servitude 130 Ah Mastervolt connecté avec un régulateur Alpha pro2
Interface commande Mastervolt EasyView 5
1 Batterie moteur 90Ah Mastervolt AGM et sur alternateur moteur dédié
Voltmètres / jauges eau et combustible VDO
Eclairage LED intérieur
Feu tri white tête de mât (LED)

Electronique :

Pilote auto Raymarine ST70+ avec vérin hydro/électrique L&S+ calculateur Gyro
Girouette anémomètre ST60 Raymarine neuve (Aout 2025)

A la barre dans boîtier Seaview :

Loch/speedo/sondeur tridata ST70 Raymarine
Contrôleur du pilote Raymarine.
Lecteur de carte GPS Raymarine A75 WIFI
Carte Navionics Europe de l'ouest NPEU646L
Remote VHF ICOM HM-162E

A la table à carte :

Répétiteur ST70 esclave données navigation à la table à carte

VHF ICOM IC-M505

AIS ICOM MA 500 transpondeur B

Antennes VHF et AIS en tête de mât

Liaison NMEA183 pour données navigations sur PC (monde Raymarine ou par défaut ICOM)

Navtex FURUNO bi fréquence NX300-DPRO

VHF portable ICOM IC-M25 Euro

Option Navigation :

Licence Maxsea TIME ZERO option routage carte Europe de l'ouest à reprendre 500€

Equipement divers

Réfrigérateur origine Webasto

Four gazinière GASCOGNE ENO 2 feux compatible cube propane (ne gèle pas)

Sommiers à lattes cabine avant

4 ventilateurs de cabine Hella

Radio lecteur CD Clarion

Couverture anti feu

Documentation complète de tous les équipements

Mouillage

Guindeau électrique Quick 1000W

Ancre principale SPADE 20kg + 50 m de chaîne Ø10mm

Ancre Fortress aluminium + 10 m de chaîne Ø10mm

Annexe semi-rigide Plastimo yacht 2,40m (2022)

Moteur annexe HONDA 2,3 CV

6 Pare battages

Chaise de mat

Echelle naufragé

Equipement de sécurité hauturier cf division 240

Bouée de mouillage avec ligne lestée

Amarres Futuna16 2x15 3x13 2x7

Remorques et amarres diverses environ 100 m

Amarre pour coffre

Sécurité

Survie Plastimo 8 PL 24 heures Iso Transocean (2011) révision valable jusqu'en mai 2027

Balise Epirb Ocean signal (batterie expire mars 2027)

1 Gilet CERTEC Gabier + longe avec AIS (batterie à remplacer)

2 gilets CERTEC Rafale + longues dont 1 avec AIS (batterie à remplacer)

5 Gilets auto + longues (Plastimo pilote 165)

1 Bouée fer à cheval et feu associé

Perche gonflable





































