



OCCASION / SECOND-HAND

OVNI 435

Année 2001 – n°10

300 000 € TTC

L'OVNI 435 est un voilier 100 % aluminium construit par le chantier Alubat aux Sables d'Olonne, sur des plans Philippe BRIAND.

Ce véritable croiseur hauturier est équipé d'une dérive entièrement rétractable (dériveur intégral) et d'un mono safran avec relevage hydraulique, ce qui le rend parfaitement adapté à la navigation sur tous les océans du monde, y compris les destinations lointaines et les hautes latitudes, grâce à son isolation au styrodur.

Il présente des dimensions idéales, avec deux cabines doubles, une salle de bain avec toilette à l'avant et un toilette à l'arrière, un local technique avec un groupe électrogène, un carré spacieux et accueillant, une cuisine très pratique et une table à cartes orientée vers l'avant.

Ce bateau n'a eu qu'un seul propriétaire, qui l'a entretenu avec soin et l'a principalement utilisé en Méditerranée.

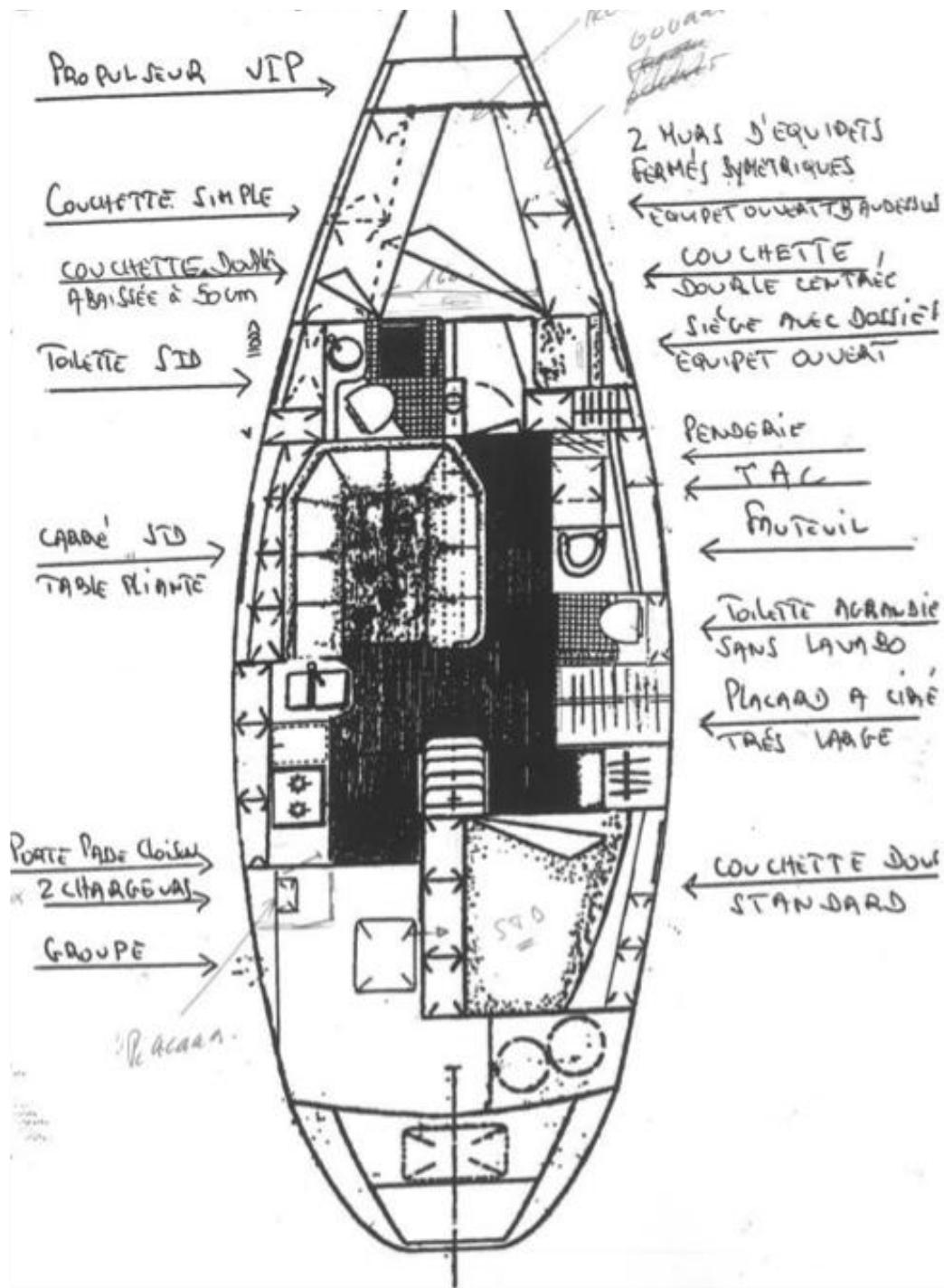
Actuellement situé au chantier Alubat aux Sables d'Olonne, « Folazur » fait l'objet d'un refit complet avec contrôle des systèmes, sablage de la coque et du pont pour une remise en peinture, ce qui lui apportera une nouvelle jeunesse.

C'est également une excellente occasion pour son futur propriétaire de le personnaliser avec des équipements supplémentaires, en fonction du projet de navigation envisgé.

A découvrir aux Sables d'Olonne.

Caractéristiques générales

- **Année** : 2001
- **Constructeur** : Alubat / France
- **Architecte** : Philippe BRIAND
- **Longueur hors tout (LOA)** : 13.37 m
- **Longueur à la flottaison** : 10.59 m
- **Bau** : 4.22 m
- **Construction** : Aluminium
- **Gréement** : Côtre
- **Tirant d'eau** : 0.80 m / 2.54 m (dérive haute/dérive basse)
- **Type de dérive** : Dériveur intégral
- **Déplacement lège** : 10,300 kg
- **Poids du lest** : 3,600 kg
- **Surface de voilure au près** : 95 m²
- **Grand-voile** : 35 m²
- **Génois** : 60 m²
- **Trinquette** : 16.90 m²
- **Motorisation** : YANMAR 4JH3E – 56CV (4975h)
- **Cabines** : 2
- **Couchages** : 6
- **Capacité carburant** : 2 x 150 L + 70L
- **Capacité eau douce** : 280 L + 180 L
- **Visible** : Les Sables d'Olonne (France), au chantier ALUBAT



INVENTAIRE STANDARD

ACCASTILLAGE DE PONT

Boiseries extérieures en bois exotique

Peinture antidérapante sur les surfaces horizontales

Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre

Rail de fargue en aluminium ajouré

Guindeau électrique vertical LOFRANS, 1000 W

Balcon avant suédois en inox avec feux de navigation bicolores homologués

Balcon de pied de mât

Balcon arrière inox en trois parties avec support de bouée et siège barreur

Filières doubles gainées et portes de coupées sur chandeliers inox sur chaque bord

2 taquets d'amarrage avant (330 mm)

2 taquets d'amarrage arrière (330 mm)

2 taquets de garde au bau (330 mm)

1 taquet de 260 mm avec davier arrière à tribord

Cadènes en aluminium anodisées

2 panneaux de pont ouvrants dans la cabine avant et la salle d'eau avec rideaux (500 x 500 mm)

2 panneaux ouvrants dans le carré avec rideaux (450 x 320 mm)

Panneaux sur hiloire dans la cabines, la salle d'eau arrière et la cuisine (325 x 185 mm)

1 panneau ouvrant dans le carré avec rideaux (600 x 175 mm)

7 hublots de coque fixes avec plexiglas teinté et rideaux (3 = 495 x 148 mm et 4 = 587 x 148 mm)

2 vitrages latéraux en plexiglas teinté sur hiloire du rouf (2060 x 305 mm)

2 vitrages centraux en plexiglas teinté sur rouf (630 x 470 mm)

1 rail de grand-voile autoporté

2 rails d'écoute de génois et de trinquette avec roller

2 manivelles de winch

2 winchs 53AST pour les écoutes de génois

2 winchs 44AST pour les écoutes de trinquette

2 winchs 40AST pour les drisses sur le rouf, les écoutes et le chariot de grand-voile

2 poulies doubles de retour de génois et trinquette
2 bloqueurs à came simple pour chariot de grand-voile et 2 triples pour drisses
2 mains courantes en inox sur rouf (1000)
2 mains courantes en inox sur rouf (600)
Nables d'eau et de carburant sur le pont
Douche froide sur jupe arrière
2 grilles de ventilation du moteur
Echelle de bain intégrée en inox et marches en teck
Davier sur jupe arrière
Rangement verrouillable pour radeau de sauvetage dans la jupe
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot et palan de réglage
Portique arrière en aluminium pour accessoires et bossoirs
Feu de poupe homologué sur le portique

GREEMENT

Mât en aluminium anodisé posé sur le pont, avec deux étages de barres de flèche inclinées vers l'arrière.

Feux de navigation, feu de hune et projecteur de pont.

Enrouleur de génois.

Gréement dormant inox :

- 1 étai
- 1 pataras double (isolé en option)
- 1 étai largable de trinquette (ridoir à cliquets)
- 2 galhaubans
- 2 haubans intermédiaires
- 4 bas haubans
- 2 bastaques pour envoi de la trinquette

Gréement courant :

- 1 hale-bas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile ramenée au cockpit

- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de trinquette
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 ris
- 1 winch 16ST pour prise de ris
- 2 écoutes de génois + 2 écoutes de trinquette

VOILES

Grand-voile avec 3 bandes de ris

Génois sur enrouleur

Trinquette

COCKPIT

Grand cockpit auto-videur

Poste de pilotage central en aluminium

banquette lattées de teck

Fond de cockpit avec caillebotis en teck

Barre à roue (diamètre 1000 mm) avec compas, protège compas, commandes moteur et tableau de bord moteur sur colonne

Equipets d'hiloires

Mèche de gouvernail en aluminium

Coffre à bouteilles de gaz dans la jupe

2 coffres à voiles arrière (suspendus si 2 cabines arrières) avec :

- bout de retenue
- bac de rangement des panneaux de descente
- fermeture pouvant recevoir un cadenas
- pompe de cale manuelle

2 hublots ouvrants pour la cabine arrière avec rideaux (347 x 171 mm)

DESCENTE

Capot coulissant de descente en plexiglas fumé

Porte de descente en deux parties en plexiglas fumé avec grille d'aération et serrure inox

Encadrement en bois exotique

2 mains courantes en teck (330 mm)

3 marches en bois massif avec surface antidérapante

Les marches de la descente se soulèvent pour accéder au moteur

POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes (745 x 795mm)

Bibliothèque et volume de rangement

Tableau électrique général 12V: 10 + 5 fonctions – 220V: 3 fonctions

Aération par hublot (325 x 185mm) sur hiloire avec rideau

1 petit néon

Siège navigateur

1 prise 12V + 1 prise 220V, jauge carburant, débitmètre eau douce

Console pour pose des instruments

1 spot

CARRE

Banquette en U pour 8 à 10 personnes avec dossier

Coussins d'assise et de dossier en tissu

Equipet latéral derrière la banquette

Plancher en teck à filets blancs

Eclairage par hublots de coque et roof, et par panneaux de pont, tous équipés de rideaux

2 spots

Plafond vaigré en tissu blanc et boiseries en chêne sur les bordés

Volume de rangement sous la banquette latérale et banc central

Table de carré (1200 x 780 mm)

CUISINE

Disposition fonctionnelle en long

Rangements

Évier 2 bacs en inox

Robinet d'eau chaude et froide sous pression

Placard de rangement supérieur avec intérieur stratifié pour un nettoyage facile

Cuisinière à 2 feux en inox montée sur cardan avec four et main courante inox

Réfrigérateur à refroidissement par air (105 L)

Ventilation et éclairage par hublots de coque et panneaux de pont de rideaux

1 grand éclairage

Pompe à pied manuelle à eau de mer avec bec à double action

Grand compartiment de rangement ventilé pour les ustensiles de cuisine

2 spots

Étagère

L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues

Plancher en teck avec filets blancs

1 prise 220 V

CABINE AVANT AVEC SALLE D'EAU

1 lit double

Matelas en mousse de 12 cm avec housse en tissu

Compartiment de rangement sous la tête de la couchette

Penderie

1 panneau de pont ouvrant avec rideaux (500 x 500 mm)

Portes de séparation vers le salon (avec crochet de maintien en position ouverte) et vers le coffre à voiles

2 spots plafonniers

Plancher de cabine en teck filets blancs

2 lampes de lecture directionnelles

Meubles de rangement avec portes

Porte d'accès aux toilettes avant

Toilettes marins (pompe manuelle)

Lavabo avec eau chaude et froide sous pression, robinet/douche combinés

1 pompe électrique pour douche

Ventilation par panneau de pont (500 x 500 mm)

Armoire stratifiée blanche et bois avec nombreux rangements

Caillebotis en teck

1 lampe

1 spot encastré

Trappe d'accès technique sous le lavabo

1 prise 220 V

CABINE ARRIERE TRIBORD

1 lit double

Matelas en mousse de 12 cm avec housse en tissu

Penderie spacieuse et ventilée

Meuble de rangement ventilé avec étagères

Ventilation et éclairage grâce à un hublot dans la coque et un hublot dans le cockpit, tous deux équipés de rideaux

Porte d'accès au salon avec serrure et crochet de maintien en position ouverte

Trappe d'accès au moteur

1 spot encastré

Plancher de cabine en teck filets blancs

2 lampes de lecture directionnelles

Coupe-circuit électrique sous la couchette (accessible depuis le panneau avant de la couchette)

SOUTE TECHNIQUE ARRIERE BABORD

Nombreux rangements en bois - étagères

Groupe électrogène NORTHERN LIGHT M673M – 4,5 kW (481 heures)

Ventilation et éclairage par hublot dans le cockpit

Porte d'accès au salon avec serrure et crochet de maintien en position ouverte

Trappe d'accès au moteur

1 spot plafonnier

Plancher de cabine en teck filets blancs

TOILETTES ARRIERE ET PLACARD A Cires

Porte d'accès au salon avec serrure

Cloisons finies en panneaux stratifiés

Toilettes marines (pompe manuelle)

Ventilation et éclairage par hublot avec rideaux (200 x 200 mm)

Penderie stratifiée blanche pour cirés

Caillebotis en teck

1 lampe

1 spot encastré

Étagère

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur diesel Yanmar 4JH3E – 56CV (4975h)

Compartiment moteur insonorisé et ventilé

Isolation électrique bipolaire du moteur

Ventilation : 1 entrée d'air et 1 sortie d'air

4 batteries 12V, 95 Ah (services)

1 batterie 90Ah (moteur)

1 batterie 90 Ah (générateur)

Chargeur de batterie et distributeur de charge

Réservoir d'eau chaude de 22 L, chauffé par une alimentation 220 V ou via l'échangeur thermique du moteur

2 pompes de cale électriques

Panneau de commande complet du moteur sur socle ; commande d'accélération/de changement de vitesse à levier unique

Hélice bipale en bronze-aluminium, ligne d'arbre avec isolation bipolaire

CARACTERISTIQUES SPECIFIQUES

Construction : coques construites en aluminium 5083 H111, soudées sous atmosphère d'argon/hélium.

Menuiserie intérieure en chêne ; vaigrage de plafond en tissu blanc.

Lest en plomb encapsulé dans de la résine polyester (étanche).

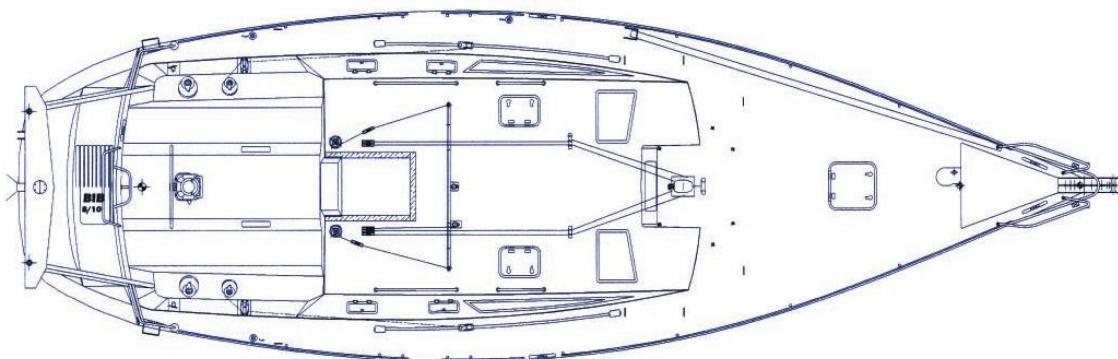
DÉRIVE ET SAFRAN

Vérin hydraulique à commande manuelle pour le safran et la dérive.

Pompe de cale manuelle en aluminium située dans le coffre du cockpit.

Système de sécurité à goupille de cisaillement pour la dérive en cas d'échouage.

PLAN DE PONT



OPTION

Mécanique / Electricité

Coupe-orin SAME

Propulseur d'étrave rétractable Maxpower VIP 150 (2 batteries OPTIMA)

Hélice tripale MaxProp

Purificateur FILTER MAG

1 générateur NORTHERN LIGHT M673M – 4,5 kW (481 h) => vidanges annuelles - tuyau d'échappement remplacé en 2025 – révision en 2019

Convertisseur 12/220V Victron Energy

Système de chauffage à air pulsé Eberspächer

Dessalinisateur DESSALATOR DUO 60 (12V & 220V) (806h)

Gréement et voiles

Gréement et voiles

Mât, bôme et hale-bas Z Spar

Bôme rigide WALDER

Gréement dormant – câble en acier inoxydable (remplacé en 2022)

Grand-voile à lattes intégrales (2014) 35 m² avec lazy-jack et lazy-bag

Yankee sur enrouleur Profurl (55 m²)

Staysail sur enrouleur Profurl (18 m²)

Spinnaker asymétrique (124 m²)

Gennaker (2015) (80 m²)

Treuil électrique pour drisse et ris

Bimini top

tangon

Intérieur / Aménagement

Isolation Armacell sur les longerons et les cadres

Réservoir d'eaux noires dans les toilettes arrière

Table à cartes orientée vers l'avant

Plan de travail Surell

Équipement

Annexe BOMBARD AX3 aerotec

Moteur pour annexe MERCURY 3,5CV

Ancre principale MPI Brake 20 kg (2008) avec chaîne de 10 mm (60 m) de 2021

Ancre secondaire FOB plate 20 kg (2021) avec chaîne de 10 mm (30 m) + câble de remorquage (18 m)

Ancre légère FOB light

Electronique

Pilote automatique Simrad (vérin Lecomble&Schmidt)

Régulateur d'allures WIND PILOT PACIFIC

3 écrans Garmin dans console à instruments

1 écran Garmin à la table à cartes

1 Navrex FURUNO NX30 à la table à cartes

GPS mobile GARMIN 72

1 VHF Icom IC M421 VHF à la table à cartes

1 VHF Icom IC M21 portable

1 autoradio

Radar Raython RL 72

Balise ARGOS KANAD 406 XS

Safety

Radeau de survie

Gilets de sauvetage

2 extincteurs

Lignes de vie

Barre franche de secours

Photos prises au chantier avant refit



OVNI 435 – Carré



OVNI 435 – Table à cartes





OVNI 435 – Cuisine





OVNI 435 – Soute technique arrière bâbord



OVNI 435 – Cabine arrière à tribord



OVNI 435 – Toilettes et placard à cirés arrière



OVNI 435 – Cabine avant avec salle d'eau



OVNI 435 – Salle d'eau avant