



# Onni 395

Année 2011 – n°104  
250 000 € TTC

## Caractéristiques générales

Architecte : Philippe BRIAND

Catégorie de conception : A – 8 personnes

Longueur HT : 12,83m

Longueur à la flottaison : 11,56m

Bau maximum : 4,10m

Tirant d'eau : 0,60m / 2,10m

Tirant d'air : 16,60m hors aérien

Déplacement à vide : 8800 kg

Poids du lest : 3200kg

Réservoir eau douce : 465L équipé d'anodes magnésium

Réservoir gasoil : 250L

Réservoir gasoil supplémentaire : 100L

Réservoir eaux noires : 80L

Surface au près : 83,10 m<sup>2</sup>

Surface GV : 36,40 m<sup>2</sup>

Surface génois : 46,70 m<sup>2</sup>

Surface trinquette : 16,90 m<sup>2</sup>

Motorisation : VOLVO D2-55 sur ligne d'arbre

## **Version 3 cabines + couchette double dans carré**

La table à carte a été raccourcie pour augmenter la largeur de la SDB de 10 cm

Isolation incluant Arma Flex sur lisses et membrures

Chauffage air chaud Webasto Air Top Evo 5500 neuf (jamais utilisé) à remettre en route

Coffre avant étanche

Table de cockpit en teck

Echelle de bain intégrée dans la jupe arrière

## **Voiles / Gréement**

GV Fullbatten « INCIDENCE » sur chariots à billes (3 ris automatiques au cockpit)  
Taud de GV, lazy-jack, hale-bas rigide  
Génois sur enrouleur  
Trinquette sur étai largable (neuve jamais utilisée)  
Spi asymétrique 87 m<sup>2</sup> et son grément  
Tangon pour spi symétrique

## **Accastillage de pont**

2 Winchs de cockpit Lewmar : 2 x 48  
2 Winchs de roof Lewmar : 2 x 30  
2 manivelles  
2 échelons en tête de mât  
Capote de roof  
Bimini compatible avec navigation sous voiles

## **Moteur**

Volvo penta D2-55 (55cv) (2000 heures environ suite remplacement MDI)  
Pose d'un ventilateur du compartiment moteur  
L'échangeur a été révisé deux fois  
Le coude échappement a été remplacé par un coude en ALUMINIUM Perkins  
Hélice 4 pales Max-Prop 16 pouces

## **Electricité-Energie**

Installation complète Mastervolt avec interface USB pour paramétrage et surveillance au travers du logiciel MasterAdjust sur PC  
Batterie LITHIUM-ION 12/5000 de 2016 de 360 Ah 5kWh (80% utilisable) (équivalente à 720 Ah lead batterie), 360 cycles complets sur 2000 garanti.  
Chargeur Mastervolt MASS COMBI 12/2500-100  
Puissance disponible avec convertisseur 220 V environ 1000 W  
2 Panneaux solaires sur portique arrière Victron (2 X 130 w) convertisseur MPPT 75/150 Victron commutable au travers de MasterAdjust Mastervolt ou interface Easy View 5  
Alternateur servitude 130 Ah Mastervolt connecté avec un régulateur Alpha pro2  
Interface commande Mastervolt EasyView 5  
1 Batterie moteur 90Ah Mastervolt AGM et sur alternateur moteur dédié  
Voltmètres / jauge eau et combustible VDO  
Eclairage LED intérieur  
Feu tri white tête de mât (LED)

## **Electronique :**

Pilote auto Raymarine ST70+ avec vérin hydro/électrique L&S+ calculateur Gyro  
Grouette anémomètre ST60 Raymarine neuve (Aout 2025)

### **A la barre dans boitier Seaview :**

Loch/speedo/sondeur tridata ST70 Raymarine  
Contrôleur du pilote Raymarine.  
Lecteur de carte GPS Raymarine A75 WIFI  
Carte Navionics Europe de l'ouest NPEU646L  
Remote VHF ICOM HM-162E

### **A la table à carte :**

Répétiteur ST70 esclave données navigation à la table à carte

VHF ICOM IC-M505

AIS ICOM MA 500 transpondeur B

Antennes VHF et AIS en tête de mât

Liaison NMEA183 pour données navigations sur PC (monde Raymarine ou par défaut ICOM)

Navtex FURUNO bi fréquence NX300-DPRO

VHF portable ICOM IC-M25 Euro

### **Option Navigation :**

Licence Maxsea TIME ZERO option routage carte Europe de l'ouest à reprendre 500€

### **Equipement divers**

Réfrigérateur origine Webasto

Four gazinière GASCOGNE ENO 2 feux compatible cube propane (ne gèle pas)

Sommiers à lattes cabine avant

4 ventilateurs de cabine Hella

Radio lecteur CD Clarion

Couverture anti feu

Documentation complète de tous les équipements

### **Mouillage**

Guindeau électrique Quick 1000W

Ancre principale SPADE 20kg + 50 m de chaîne Ø10mm

Ancre Fortress aluminium + 10 m de chaîne Ø10mm

Annexe semi-rigide Plastimo yacht 2,40m (2022)

Moteur annexe HONDA 2,3 CV

6 Pare battages

Chaise de mat

Echelle naufragé

Equipement de sécurité hauturier cf division 240

Bouée de mouillage avec ligne lestée

Amarres Futuna16 2x15 3x13 2x7

Remorques et amarres diverses environ 100 m

Amarre pour coffre

### **Sécurité**

Survie Plastimo 8 PL 24 heures Iso Transocean (2011) révision valable jusqu'en mai 2027

Balise Epirb Ocean signal (batterie expire mars 2027)

1 Gilet CERTEC Gabier + longe avec AIS (batterie à remplacer)

2 gilets CERTEC Rafale + longes dont 1 avec AIS (batterie à remplacer)

5 Gilets auto + longes (Plastimo pilote 165)

1 Bouée fer à cheval et feu associé

Perche gonflable























