

Ovni 370

Année 2022

540 000 € TTC

Denia (Espagne)

Ce voilier dériveur intégral en aluminium construit par le chantier Alubat sur des plans Mortain/Mavrikios et CBA (Jean-Pierre Brouns) est en aluminium semi-épais. Son propriétaire a beaucoup navigué seul en Méditerranée.

Très habitable et confortable, il bénéficie d'un aménagement avec 2 cabines et une soute technique. La salle d'eau à tribord et la douche à l'avant tribord sont séparées.

Il est entièrement isolé avec du liège projeté.

Les 7 couchages sont répartis entre les 2 cabines, le carré convertible et la soute technique.

Le carré surélevé avec les nombreux espaces de stockage et la cuisine très conviviale et fonctionnelle en font un voilier idéal pour un programme de navigation en équipage réduit avec la possibilité de recevoir et de naviguer dans le confort en toute sérénité.



Caractéristiques générales

Année : 2022

Chantier : Alubat / FR

Architectes : Alain MORTAIN / Yiannis MAVRIKIOS et le cabinet CBA

Longueur HT : 11,95 m

Longueur à la flottaison : 11,40 m

Largeur : 3,99 m

Matériau : aluminium

Gréement : Côtre

Tirant d'eau : 0,92 / 3,08 m

Poids du lest : 3000kg + 260kg dans la dérive

Déplacement à vide / en charge : 9 400 kg / 11 350 kg

Motorisation : NANNI N4-38 – 37,5CV (1500 heures)

Cabine(s) : 2

Couchages : 7

Capacité carburant : 330 L

Capacité eau : 300 L

Visible : à Dénia en Espagne

Inventaire

CONSTRUCTION

- Construction intégrale en Aluminium à bouchains avec une cloison étanche à l'avant et un crash box
- Renforts structurels soudés
- Taquets d'amarrage boulonnés
- Rails de fargue en aluminium
- Passe-coques aluminium soudés
- Contre-plaqués de qualité marine et boiserie en bois massif

ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en bois exotique
- Delphinière aluminium avec davier d'étrave double
- Puits à chaîne auto-videur, piton d'étagère & taquet
- Guindeau électrique horizontal 1000W barbotin Ø 8mm
- Ancre Spade 20kg + 60m de chaîne de Ø 8mm & ancre Fortress 7,1kg + 40m de bout plombé Ø 18mm
- Balcon avant ouvert inox
- Support moteur HB dans jupe arrière
- Doubles filières sur chandeliers inox et porte de coupée sur bâbord et tribord
- 2 taquets d'amarrage avant 330mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330mm
- 2 taquets de garde au maître bau 330mm
- 1 taquet sur tableau arrière de jupe tribord
- Cadènes aluminium anodisées & baguées inox
- Processus de peinture complet avec primaire époxy
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- 1 panneau ouvrant dans la cabine avant (575x575mm)
- 4 hublots fixes de coque
- Plexis d'hiloire de rouf panoramique avec 5 hublots ouvrants intégrés (176x323)
- 2 poulies d'écoute de grand-voile
- 2 rails d'écoute de Solent avec chariot à piston
- 2 poulies simples à bloqueur à came de retour d'écoutes sur les winchs
- 2 manivelles de winch à blocage
- Toutes les commandes centralisées de part et d'autre de la descente autour de 2 winchs 46ST
 - 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
 - Bloqueurs sur rouf pour drisses, ris et halebas de bôme
- 2 winchs pour voile d'avant sur hiloires
- Mains courantes aluminium soudées sur rouf
- 2 mains courantes aluminium soudées sur les flancs de jupe + 1 pour l'échelle de bain
- Nables eau, fuel et eaux noires sur le pont
- 2 grilles de ventilation moteur sur jupe
- Plage de bain avec échelle inox intégrée et logement du radeau de survie cadenassable
- 4 points d'ancrage de harnais (descente, poste de barre & jupe)
- Portique arrière aluminium pour accessoires, feu de poupe LED + deux spots LED sous arceau
- Poulie, filoirs et bloqueur pour bosse d'enrouleur de Solent
- 6 pare-battages avec chaussette
- 1 pare-battage Stepfender
- 2 amarres de 10m Ø 16mm
- 2 amarres de 15m Ø 16mm

GREEMENT

- Mât Aluminium anodisé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes
- 4 marches de mât pour accès à la GV et 2 marches de maintien en tête de mât
- Feux tri-white de navigation et de mouillage en tête de mât
- Projecteur de pont halogène et feu de hune à mi-hauteur du mât
- Girouette WINDEX en tête de mât
- Enrouleur de Solent avec retour de bosse au cockpit
- Bôme Aluminium anodisée équipée d'une bosse d'empointure et 3 bosses de ris
- 1 Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Emplanture de mât avec poulies de retour cockpit
 - Gréement dormant inox fractionné :
 - 1 étau
 - 1 pataras double (1 pataras isolé en option)
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 2 bas haubans arrière
- Gréement courant :
 - 1 drisse de grand-voile
 - 1 drisse de Solent
 - 1 balancine de bôme
 - 2 écoutes de Solent
 - 2 palans de GV

VOILURE

- Grand-voile en proradial full batten 42 m² sur chariots avec 3 ris dont 2 ris automatiques
- Solent en proradial sur enrouleur 33m² coupe horizontale, bande anti-UV
- Code 0 sur emmagasineur avec drisse mouflée
- Trinquette sur emmagasineur avec drisse
- Tangon en aluminium + cloche + rail + hale-bas

COCKPIT

- Cockpit auto videur avec accès direct à la jupe par 1 banc central aluminium basculant
- Banquettes et assises barreur recouvertes de teck synthétique
- Teck synthétique sur la jupe
- Double poste de barres avec barres à roue Ø800 mm, 1 compas de route
- Commandes et tableau moteur à tribord
- Coffre et rangement gaz sur la jupe arrière à tribord
- Pompe de cale manuelle accessible du poste de barre
- Commande de guindeau au poste de barre tribord
- Table de cockpit en résine de synthèse, support en aluminium
- Capote de descente textile grise avec une partie centrale ouvrante
- Toile tendue grise de poste de barre
- Douchette dans la jupe eau douce chaude/froide
- Coussins de cockpit
- Coffre suspendu sous assise de cockpit à bâbord
- Accès à la soute arrière tribord par un panneau depuis le cockpit

DESCENTE

- Porte de descente étanche en aluminium avec un plexi, inclinée en position fermée et escamotable dans son tiroir sous le rouf en position ouverte
- Encadrement en bois exotique
- 1 main-courante inox + 1 main-courante dans cloison bois
- 3 marches de descente en bois massif avec antidérapant
- Accès moteur relevable

INTERIEUR

- Isolation intérieure en liège projeté poncé et peint avec vaigrage textile sur plafonds du carré et de la cabine avant
- Menuiserie en frêne
- Planchers stratifiés marron foncé avec technique et rangements dessous
- Rideaux dans tout le bateau
- Chauffage à air pulsé D5 Eberspacher
- 5 ventilateurs

POSTE DE NAVIGATION

- Grande table à cartes
- Siège navigateur avec coussin incurvé pour assise à la gîte
- Rangement sous table à cartes & siège navigateur
- Tableau électrique 12V bipolaire avec testeur de fuite, jauge à eau & gasoil, 1 prise 220V, 1 prise USB
- 1 éclairage LED rouge et blanc

CARRE

- Banquette latérale tribord en L et banquette en vis-à-vis sur puits de dérive avec dossiers
- Grands volumes de rangement sous la banquette latérale
- Réfrigérateur inox à tiroir de 50l avec ouverture frontale dans le sens de la marche sous la banquette centrale
- Grande table fixe avec fargues, convertible en couchage
- Coussins mousse recouverts de tissu + dosserets
- Aération par 2 hublots ouvrants intégrés dans le vitrage du rouf panoramique
- 4 éclairages par spots LED
- Epontille de mât en aluminium verni
- Penderie à cirés à proximité de la descente à tribord
- 2 panneaux zénithaux ouvrants sur rouf avec store et moustiquaire
- Un écran télé
- 1 prise 220V

CUISINE

- Disposition en long face au carré
- Plan de travail blanc avec fargues – mains courantes
- Evier inox double encastré
- Eau chaude et froide sous pression

- Réchaud four 2 feux gaz inox sur cardan + barre de protection inox
- Placard de rangement sous évier avec étagères et poubelle plastique
- Meubles à tiroirs sous plan de travail
- Equipets sur le bordé
- Aération par 1 hublot ouvrant intégré dans le vitrage du rouf panoramique
- 2 spots LED

CABINE AVANT

- 1 lit double central
- Matelas mousse 12cm recouvert de tissu
- Tiroirs en façade de lit et grands coffres de rangement sous le lit
- 1 Penderie à bâbord
- Un placard avec étagères à tribord
- Porte de séparation avec le carré condamnable et bloqueur de maintien en position ouverte
- Panneau de pont ouvrant avec store et moustiquaire
- 2 hublots fixes de coque
- 1 spot LED, 2 liseuses orientables LED avec une prise USB intégrée

DOUCHE SEPARÉE

- Porte condamnable
- Bac en aluminium sur toute la surface au sol du compartiment
- Colonne de douche avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Banc en staron
- 1 pompe électrique à commande manuelle d'évacuation de douche
- 1 lave-linge dans le placard
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur

CABINE ARRIERE BABORD

- 1 couchette double 195x117 cm aux pieds x 136cm à la tête
- Matelas mousse épaisseur 12cm recouvert de tissu
- Une penderie avec porte
- 1 grand équipet sur le bordé
- Porte de séparation avec le carré condamnable et bloqueur de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès latéral au moteur
- Aération par 1 hublot ouvrant intégré dans le vitrage du rouf panoramique
- 1 hublot fixe de coque
- 1 spot, 2 liseuses orientables LED avec une prise USB intégrée
- 1 hublot ouvrant sur façade arrière de rouf

SALLE D'EAU ARRIERE

- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Aménagement en stratifié
- Meuble de rangement au-dessus du lavabo
- 2 équipets sur le bordé
- Miroir sur cloison
- Plan de travail blanc

- Trappe d'accès au moteur et porte accès à la soute arrière
- WC marin manuel avec réservoir eaux noires plastique (50l)
- Lavabo + mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Aération par hublot ouvrant intégré dans le vitrage du rouf panoramique
- 1 spot LED
- 1 hublot ouvrant sur façade arrière de rouf

SOUTE ARRIERE

- Soute isolée située à tribord de la descente
- Accès par la salle d'eau (double accès par le cockpit en option)
- 1 plancher bois
- 1 éclairage LED avec interrupteur
- Equipet haut + couchette en bas
- Conservateur 100L – 12/220V
- Dessalinisateur Aquabase 30l/h
- 1 prise 220V

MECANIQUE – ELECTRICITE

- Moteur Nanni N4-38, 38cv diesel isolation bipolaire et protection hélice
- Transmission ligne d'arbre
- Hélice tripale MAX PROP à mise en drapeau
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Double filtre gasoil
- Coupe orin
- Propulseur d'étrave en tunnel SIDEPOWER 80kg/12V
- Circuit 230V AC 50Hz comprenant, prise de quai, protection différentielle et tableau
- 3 batteries de services AGM 130Ah env. + 1 batterie moteur 90Ah (remplacée en juillet 2025)
- Chargeur de batteries 25A – 220V + répartiteur de charge 120A et câble d'alimentation 220V pour quai et rallonge de 30 mètres supplémentaires.
- Convertisseur 12-220V – 1200W
- 2 panneaux solaires de 130W chacun sur portique arrière + 3 panneaux solaires (ajoutés en juillet 2025)
- Hydrogénérateur Watt&Sea avec support fixe centré sur la jupe
- Eolienne D400 (2022)
- Prise USB Scantrust étanche
- Ballon d'eau chaude de 30L et groupe d'eau sous pression
- 2 pompes de cales électriques automatiques avec commande au tableau

DERIVE ET SAFRANS

- Dérive pivotante de 260kg en aluminium profilée NACA
- Système de relevage et de descente manuel par bout sur palan, reprise sur winch de roof
- Fusible de sécurité en cas de talonnage de la dérive
- Double poste de barre à roue dans le cockpit avec double-safrans profilés NACA inclinés sur paliers auto-alignants

ELECTRONIQUE

- Pack B&G avec :
 - **1 pack pilote auto Triton 2 – NAC – 3 comprenant :**
 - 1 *calculateur NAC-3*
 - 1 *capteur de référence d'angle de barre*
 - 1 *maître compas Précision-9*
 - 1 *kit dorsale NMEA 2000*
 - Ensemble linéaire 40ST16 Newave 12v + axe + écrou + entretoise + bras de mèche (LS40)
 - Afficheur et commande de pilote au poste de barre tribord
 - Afficheur TRITON 2 (speed/depth/wind) au poste de barre bâbord
 - Ecran ZEUS 12" au poste de barre sur console en aluminium
 - Traceur de cartes/GPS – B&G - ZEUS 12" sur bras articulé à la Table à carte
 - VHF AIS Émetteur/Récepteur avec GPS intégré V60-B avec antennes
 - Pack Radio Fusion RA55 comprenant 1 RA55 + 1 paire d'enceintes HP EL602 150watts + antenne AM/FM
 - Carte Navionics - Platinum Large "Ibéria" pour le traceur B&G
- Radar HALO20+ sur le mât
- Antenne Iridium Go sur portique
- Antenne Starlink (2023)

ACCESSOIRES

- Annexe Goldenship (2023) + palans de bossoir
- Moteur d'annexe Honda 2.3 (2023)
- Bains de soleil pour plage avant avec dossier
- Passerelle repliable en trois parties (2024)
- Pack sécurité pour 6 personnes avec balise de détresse – survie etc... (liste sur demande)

TRAVAUX POUR MISE EN VENTE

- Changement du Crystal de la capote (novembre 2025)
- Réfection de la peinture + peinture de la coque (novembre 2025)
- Remplacement des 3 batteries de 140Ah (juillet 2025)
- Remplacement de la batterie de démarrage moteur de 90Ah (juillet 2025)
- Révision des voiles (juin 2025)



























OVNI 370

2022

600 000 euros VAT paid

This aluminum full-centerboard sailing yacht was built by the Alubat shipyard based on designs by Mortain/Mavrikios and CBA (Jean-Pierre Brouns).

Her owner has extensively sailed solo across the Med.

Very spacious and comfortable, she features an interior layout with 2 cabins and a technical storage room. The head is located to starboard, with a separate shower forward to starboard as well.

The entire hull is insulated with sprayed cork.

She offers 7 berths, distributed between the 2 cabins, the convertible saloon, and the technical room.

The raised saloon, generous storage spaces, and a convivial, well-equipped galley make her an ideal yacht for short-handed cruising, with the ability to host guests and sail in comfort and peace of mind.



General Specifications

- Year: 2022
- Builder: Alubat / France
- Naval Architects: Alain Mortain / Yiannis Mavrikios and CBA design office
- LOA (Length Overall): 11.95 m
- LWL (Length at Waterline): 11.40 m
- Beam: 3.99 m
- Hull Material: Aluminium
- Rig: Cutter
- Draft: 0.92 m / 3.08 m (lifting keel)
- Ballast Weight: 3,000 kg + 260 kg in the centerboard
- Displacement (light / loaded): 9,400 kg / 11,350 kg
- Engine: NANNI N4-38 – 37.5 HP (1500 hours)
- Cabins: 2
- Berths: 7
- Fuel Capacity: 330 L
- Fresh Water Capacity: 300 L
- Location: Available for viewing in Denia (Spain)

INVENTORY

CONSTRUCTION

- Full aluminum hull with chines, forward watertight bulkhead, and crash box
- Welded structural reinforcements
- Bolt-on mooring cleats
- Aluminum toe rails
- Welded aluminum through-hull fittings

- Marine-grade plywood and solid wood joinery

DECK HARDWARE

- Exotic wood exterior joinery
- Aluminum bowsprit with double stemhead fitting
- Self-draining chain locker, mooring cleat, and fairlead
- 1000W horizontal electric windlass with 8mm chain gypsy
- Spade anchor (20kg) with 60m of 8mm chain, and Fortress anchor (7.1kg) with 40m of 18mm leaded line
- Open stainless steel forward pulpit
- Outboard motor bracket on transom
- Double lifelines on stainless steel stanchions, with side gates port and starboard
- 2 forward mooring cleats (330mm)
- 2 aft mooring cleats (330mm)
- 2 midship mooring cleats (330mm)
- 1 transom cleat on starboard quarter
- Anodized aluminum chainplates with stainless steel sleeves
- Full epoxy-based paint system
- Non-slip paint on horizontal surfaces
- 1 forward cabin opening hatch (575x575mm)
- 4 fixed hull portholes
- Panoramic coachroof hatch with 5 integrated opening portholes (176x323mm)
- 2 mainsheet blocks
- 2 Solent sheet tracks with piston cars
- 2 single self-tailing winches with cam cleats for sheet returns
- 2 winch handles with locking mechanism
- All halyards, reef lines, and mainsheet led to 2 46ST winches on the coachroof with:

- 2 x 6-sheave clutches for halyard and reef returns at the cockpit
 - Clutches on coachroof for halyards, reef lines, and boom vang
- 2 winches for headsail sheets on coachroof
- Welded aluminum handrails on coachroof
- 2 welded aluminum handrails on transom sides, plus 1 for swim ladder
- Deck fills for water, fuel, and black water
- 2 engine ventilation grilles on transom
- Swim platform with integrated stainless steel ladder and lockable liferaft compartment
- 4 jackline attachment points (companionway, helm station, and transom)
- Aluminum stern arch for accessories and LED stern light
- Blocks, fairleads, and clutch for furling line
- 6 fenders with covers
- 1 stepfender
- 2 mooring lines (10m, 16mm)
- 2 mooring lines (15m, 16mm)

RIGGING

- Anodized aluminum mast with 2 sets of spreaders
- 4 mast steps for mainsail access and 2 masthead climbing steps
- Tri-color navigation and anchor lights at masthead
- Halogen deck floodlight and steaming light at mast mid-height
- Windex wind vane at masthead
- Headsail furler with sheet return to cockpit
- Anodized aluminum boom with reefing clew and 3 reef lines
- Rigid boom vang with tackle
- Mast step with cockpit return blocks

- Fractional stainless steel rigging:
 - 1 forestay
 - 1 double backstay (1 insulated optional)
 - 2 cap shrouds
 - 2 intermediates
 - 2 lower aft shrouds
- Running rigging:
 - 1 mainsail halyard
 - 1 headsail halyard
 - 1 boom topping lift
 - 2 headsail sheets
 - 2 mainsheet tackles

SAILS

- Full-battened radial-cut mainsail (42m²) with 3 reefs, 2 of which are automatic
- Radial-cut Solent headsail (33m²) on furler, horizontal cut with UV protection strip
- Code 0 on furler with halyard
- Trinquette on furler with halyard
- Aluminum spinnaker pole with end fitting, track, and topping lift

COCKPIT

- Self-draining cockpit with direct access to the transom via a central aluminum folding bench
- Benches and helmsman seats covered with synthetic teak
- Synthetic teak on the transom
- Twin helm stations with Ø800 mm steering wheels, 1 compass
- Controls and engine panel on starboard side

- Storage locker and gas locker on starboard rear transom
- Manual bilge pump accessible from the helm station
- Windlass control at the starboard helm station
- Synthetic resin cockpit table with aluminum support
- Grey fabric companionway cover with opening center section
- Grey stretched canvas at helm station
- Hot/cold freshwater shower in transom
- Cockpit cushions
- Storage locker suspended under portside cockpit seat
- Access to starboard aft locker via panel from cockpit

COMPANIONWAY

- Watertight aluminum companionway door with plexiglass window, inclined when closed and retractable into its drawer under the coachroof when open
- Exotic wood framing
- 1 stainless steel handrail + 1 wood bulkhead-mounted handrail
- 3 solid wood companionway steps with non-slip surfaces
- Lift-up engine access

INTERIOR

- Sprayed cork interior insulation with ceiling panels in saloon and forward cabin
- Ash wood joinery
- Dark brown laminated flooring with technical compartments and storage beneath
- Curtains throughout the boat
- Eberspächer D5 air heating system

NAVIGATION STATION

- Large chart table
- Navigator's seat with curved cushion for comfortable heeled seating
- Storage under the chart table & navigator's seat
- ZEUS 12" chartplotter
- 12V bipolar electrical panel with leakage tester, water & fuel gauges, 1 x 220V socket, 1 x USB socket
- 1 red/white LED light

SALOON

- Starboard L-shaped settee and portside settee opposite the centreboard well with backrests
- Generous storage beneath the starboard settee
- 50L stainless steel drawer fridge with forward-facing opening under the central settee
- Large fixed table with coamings and extension, convertible into a berth
- Foam cushions covered in fabric + backrests
- Ventilation via 2 opening portlights integrated into the panoramic coachroof glazing
- 4 LED spotlights
- Varnished mast step
- Wet clothes locker near the starboard companionway
- TV screen
- 2 opening deck hatches with blinds and mosquito nets

GALLEY

- Longitudinal layout facing the saloon
- White worktop with coamings – handrails
- Double stainless steel sink

- Hot and cold pressurized water
- Stainless steel 2-burner gas stove with oven on gimbal + stainless steel safety bar
- Storage cupboard under sink with shelves and plastic trash bin
- Drawer units beneath the worktop
- Storage lockers on the hull sides
- Ventilation via 1 opening portlight integrated into the panoramic coachroof glazing
- 2 LED spotlights

FORWARD CABIN

- 1 central double berth
- 12cm foam mattress covered in fabric
- Drawers at the foot of the berth and large storage lockers beneath
- 1 hanging locker on port
- 1 shelved cupboard on starboard
- Lockable door separating the cabin from the saloon with a hold-open latch
- Opening deck hatch with blind and mosquito net
- 2 fixed hull portlights
- 1 LED spotlight, 2 adjustable LED reading lights with integrated USB socket

SEPARATE SHOWER COMPARTMENT

- Lockable door
- Aluminum shower tray covering the entire floor area
- Shower column with hot/cold pressurized mixer
- Staron bench
- 1 manual electric shower drain pump
- Washing machine in the storage
- Opening deck hatch with vent

PORT AFT CABIN

- 1 double berth 195x117 cm at the feet x 136 cm at the head
- 12cm foam mattress covered in fabric
- 1 hanging locker with door
- 1 large hull-side locker
- Lockable door separating the cabin from the saloon with a hold-open latch
- Side access hatch to the engine
- Ventilation via 1 opening portlight integrated into the panoramic coachroof glazing
- 1 fixed hull portlight
- 1 spotlight, 2 adjustable LED reading lights with integrated USB socket
- 1 opening portlight in the aft coachroof

AFT HEAD

- Lockable door separating from the saloon
- Laminate finish
- Storage unit above the sink
- 2 hull-side lockers
- Wall mirror
- White worktop
- Engine access hatch and door to aft locker
- Manual marine toilet with 50L plastic black water tank
- Sink + hot/cold pressurized mixer
- Ventilation via opening portlight integrated into the panoramic coachroof glazing
- 1 LED spotlight
- 1 opening portlight in the aft coachroof

AFT LOCKER

- Insulated locker located starboard of the companionway
- Access via the head compartment (optional double access via the cockpit)
- 1 wooden floor
- 1 LED light with switch
- Upper storage locker + lower berth
- 100L refrigerator – 12/220V
- Watermaker Aquabase 30l/h
- 1 x 220V socket

MECHANICAL – ELECTRICAL

- Nanni N4-38, 38hp diesel engine with bipolar insulation and propeller protection
- Shaft drive transmission
- MAX PROP 3-blade feathering propeller
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Dual fuel filters
- Propeller shaft rope cutter
- SIDEPOWER 80kg/12V bow thruster in tunnel
- 230V AC 50Hz system including shore power inlet, differential protection, and panel
- 3 x 130Ah AGM service batteries + 1 x 90Ah engine battery (new from July 2025)
- 25A battery charger – 220V + 120A battery combiner and 220V shore power cable with 30m extension
- 12V to 220V inverter – 1200W
- 2 x 130W solar panels on aft arch and coachroof with MPPT regulator + 3 x 130W (added in July 2025)
- Watt&Sea hydro-generator with fixed mount centered on the transom

- 30L hot water tank and pressurized water system
- 2 automatic electric bilge pumps with panel controls

DRAKE & RUDDERS

- 260kg pivoting aluminum NACA-profiled centerboard
- Manual lifting/lowering system via line and tackle, led to the coachroof winch
- Safety fuse in case of grounding
- Dual wheel helm stations in the cockpit with twin inclined NACA-profiled rudders mounted on self-aligning bearings

ELECTRONICS

- B&G Electronics Pack including:
- Triton² Autopilot Pack – NAC-3 including:
- NAC-3 autopilot computer
- Rudder angle sensor
- Precision-9 compass
- NMEA 2000 backbone kit
- Linear drive unit 40ST16 Newave 12V with shaft, nut, spacer, and tiller arm (LS40)
- 2 Triton² multifunction digital displays
- Autopilot control at starboard helm
- B&G ZEUS 12" GPS chartplotter at the chart table
- B&G ZEUS 12" GPS chartplotter at the main helmstation
- Triton² digital display (Speed/Depth/Time) on the coachroof console
- Triton² display pack (Speed/Depth/Wind) with 608 NMEA 2000 wind sensor (35m cable)
- B&G V60-B VHF/AIS transceiver with integrated GPS and antennas
- Fusion RA55 stereo pack with:

- RA55 head unit
- 1 pair of EL602 150W speakers
- AM/FM antenna
- Navionics Platinum+ Large "Iberia" electronic chart for the B&G plotter
- HALO20+ radar mounted on mast
- Iridium GO! antenna mounted on stern arch
- Starlink antenna (2023)

ACCESSORIES

- Goldenship tender (2023) + davit hoists
- Honda 2.3 tender engine (2023)
- Sunbath mattress for foredeck with backrests
- Three-part folding gangway (2024)
- Safety pack for 6 people with distress beacon, life jackets, etc. (list available on request)

WORK REQUIRED BEFORE SALE

- Replacement of the canopy crystal in November 2025
- Repainting/re-varnishing of the hull in November 2025
- Replacement of the three 140Ah batteries in July 2025
- Replacement of the 90Ah engine starter battery in July 2025
- Sail overhaul in June 2025