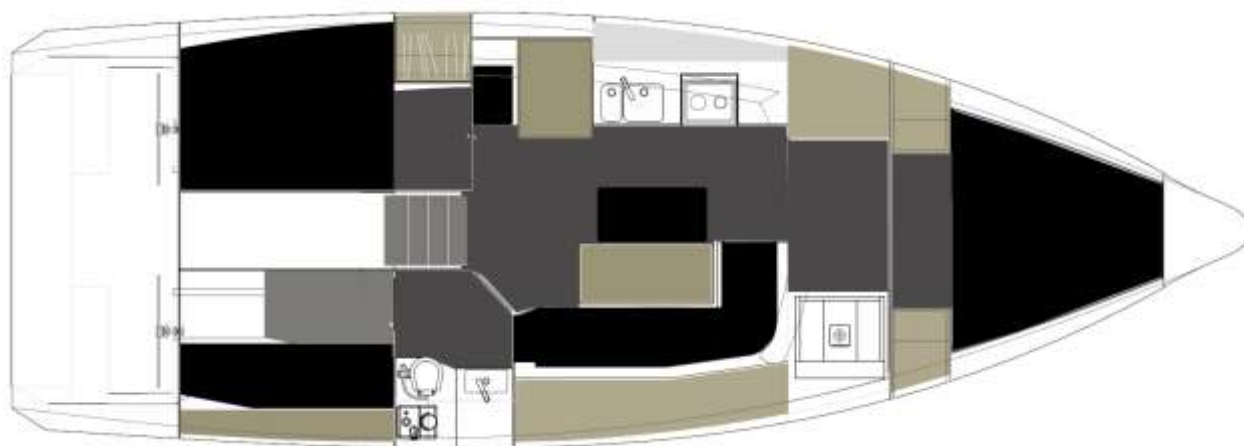


Ovni 370



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard OVNI 370

Version - 2 Cabines + 1 salle d'eau arrière + 1 douche séparée + soute technique arrière tribord isolée (liège projeté, poncé et peint) avec plancher



VERSION SOUTE AMENAGEE

1 cabine avant, 1 cabine arrière, 1 salle d'eau, 1 douche séparée, soute arrière isolée avec plancher **et en option un couchage et équipet sur bordé =>** existe aussi en lits superposés (option)

I. CARACTERISTIQUES GENERALES

▪ Architectes	Cabinets MORTAIN & MAVRIKIOS / CBA
▪ Catégorie de conception	Catégorie A
▪ Matériaux	Aluminium 5083H111 et profilés 6082T6
▪ Longueur hors tout	11.95 m
▪ Longueur de coque L _H	11.95 m
▪ Longueur à la flottaison L _{WL}	11.40 m
▪ Bau maximum	3.99 m
▪ Tirant d'eau (maxi / mini)	0.92 / 3.08 m
▪ Tirant d'air	16.74 m hors aérien
▪ Déplacement (lège / charge Max)	9 400 kg/ 11 350 kg
▪ Lest	3 260 kg dont dérive 260 Kg
▪ Capacité eau douce	330 L
▪ Capacité gasoil	450 L
▪ Capacité eaux noires	50 L
▪ Surface au près	67,5 m ² /73,5 m ²
▪ Surface GV (Classic/Corne)	36 m ² /42 m ²
▪ Surface Solent sur enrouleur	31,5 m ²
▪ Motorisation	Volvo D2-50 (36,5kW) en ligne d'arbre

II. CONSTRUCTION

- Construction intégrale en aluminium à bouchains avec une cloison étanche à l'avant et un crash box
- Renforts structurels soudés
- Taquets d'amarrage boulonnés et soudés
- Rails de fargue en aluminium
- Passe-coques en aluminium soudés
- Contre-plaqués de qualité marine et boiseries en bois massif
- Double isolation liège projeté + mousse à cellules fermées

III. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en bois exotique
- Delphinière aluminium à double sortie (davier et bout)
- Puits à chaîne auto-videur, piton d'évalingure & taquet
- Guindeau électrique horizontal 1000W barbotin Ø10mm
- Balcon avant ouvert aluminium
- Feux de navigation LED à plat pont
- Support moteur HB dans la jupe arrière
- Doubles filières Dyneema sur chandeliers aluminium brut et porte de coupée sur bâbord et tribord
- 2 taquets d'amarrage avant 330mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330mm
- 2 taquets de garde au maître bau 330mm
- Cadènes aluminium & baguées inox
- Processus de peinture complet avec primaire époxy
- Bordé de coque et tableau arrière de jupe en aluminium brut
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- 1 panneau ouvrant dans la cabine avant (575x575)
- 4 vitrages fixes de coque
- Vitrage d'hiloire de rouf panoramique avec 5 hublots ouvrants intégrés (176 x 323)
- 2 écoutes de grand-voile avec ses poulies et bloqueurs
- 2 rails d'écoute de Solent avec chariot à piston
- 2 écoutes de solent avec ses poulies et bloqueurs
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winchs manuels 46 AST de drisses et écoutes de solent sur rouf => commandes centralisées de part et d'autre de la descente
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- Bloqueurs sur rouf pour drisses, ris, écoutes de GV, halebas de bôme et bouts de dérive
- Mains courantes aluminium soudées sur rouf à bâbord et tribord
- 2 mains courantes aluminium soudées sur les flancs de jupe
- Nables d'eau, fuel et eaux noires sur le pont à bâbord et tribord
- Douchette eau chaude et froide dans la jupe
- 2 grilles de ventilation moteur dans la jupe
- Jupe avec échelle inox intégrée et logement du radeau de survie cadenassable
- 4 points d'ancrage en aluminium soudés de harnais de sécurité (descente, poste de barre et jupe)
- Portique arrière en aluminium pour accessoires, feu de poupe LED
- Poulie + filoirs avec bloqueur pour drosse d'enrouleur de Solent

IV. GREEMENT

- Mât Aluminium anodisé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes, 4 marches de mât pour accès à la GV et 2 marches de maintien en tête de Mât
- Feux de mouillage et de hune, projecteur de pont halogène
- Feu tri-white LED en tête de mât
- Girouette WINDEX en tête de mât
- Enrouleur de Solent avec retour de bosse au cockpit
- Bôme Aluminium anodisée équipée d'une bordure et de 3 bosses de ris avec retour au cockpit dont 2 automatiques
- 1 Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Emplanture de mât avec poulies de retour cockpit
- Gréement dormant inox fractionné : Selon gréement choisi
 - 1 étau
 - Pataras double
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 2 bas haubans arrière
- Gréement courant :
 - 1 drisse de grand-voile
 - 1 drisse de Solent
 - 1 balancine de bôme
 - 2 écoutes de Solent + 1 écoute de GV

V. VOILURE

- Voiles INCIDENCE SAILS en Dacron
- Grand-voile 36 m² coupe horizontale, 3 ris dont 2 ris automatiques, sac, lazy-jack et lazy bag (GV à corne 42 m² en option)
- Solent sur enrouleur 31,5m² coupe horizontale, bande anti-UV et sac de transport

VI. COCKPIT

- Vaste cockpit auto-videur avec accès direct à la jupe par 1 banc central aluminium basculant
- Banquettes et assises barreur recouvertes de teck synthétique
- Equipets d'hiloires avec ventilation permanente des cabines arrières
- Double poste de barre avec barres à roue Ø800 mm en aluminium, 1 compas de route
- Commande moteur au poste de barre tribord
- Coffre et rangement gaz sur la jupe arrière avec double accès dans le cockpit et dans la jupe
- Pompe de cale manuelle accessible du poste de barre tribord

VII. DESCENTE

- Porte de descente étanche à double battant en plexiglas fumé sur cadre en aluminium
- Encadrement en bois exotique
- 2 mains-courantes inox
- 3 marches de descente en bois massif avec antidérapant
- Descente relevable sur 2 vérins pour accès au moteur
- Hauteur sous barrot : 1.95m

VIII. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes avec équipement de rangement
- Siège navigateur avec rangement et coussin incurvé pour assise à la gîte
- Rangement sous table à cartes et tiroirs
- Tableau électrique 12V bipolaire avec 1 prise 220V, 1 double prise USB, 1 testeur de fuite & jauge à eau et gasoil
- 1 éclairage LED rouge et blanc

IX. CARRE

- Menuiserie en frêne et plancher stratifié en châtaigner (autres essences en option)
- Banquette latérale tribord en L avec bibliothèque sur bordé et coussins pour dossiers
- Banquette en vis-à-vis sur puits de dérive avec sellerie mousse haute densité et dossier
- Grands volumes de rangement sous la banquette en L
- Grande table rectangulaire repliable sur 2 pieds fixes avec fargues sur partie fixe (*convertible en couchage double sur 2 pieds en option*)
- Réfrigérateur inox, 12V, à tiroir de 85 litres, ouverture frontale dans le sens de la marche sous banquette centrale
- Vajrage tissu sur le plafond et les bordés
- Aération par 2 hublots ouvrants intégrés dans le vitrage du rouf panoramique
- 2 éclairages par spots LED
- Epontille de mât en aluminium verni
- Placard à cirés sur tribord
- Hauteur sous barrot : 1.69m

X. CUISINE

- Disposition en long face au carré
- Plan de travail blanc en résine de synthèse avec fargues
- Double évier en inox (1 grand bac + 1 petit bac)
- Eau chaude et froide sous pression
- Réchaud four 2 feux gaz inox sur cardan + barre de protection inox
- Placard de rangement sous évier avec étagères et poubelle plastique
- Placards de rangement sur bordé
- Meubles à tiroirs sous plan de travail
- Casserolier sous réchaud-four
- Étagères de rangement
- Equipets à flanc de coque
- Mains courantes
- Aération par 1 hublot ouvrant intégré dans le vitrage du rouf panoramique
- Un vitrage fixe de coque avec volet de fermeture intégré
- 2 spots LED, 1 prise 220V
- Hauteur sous barrot : 1.95m

XI. CABINE AVANT

- Un lit double central 200cm x 86cm aux pieds x 205cm à la tête
- Matelas mousse haute densité 12cm
- Tiroirs en façade de lit et grands coffres de rangement sous le lit
- Un penderie à bâbord
- Un placard avec étagères à tribord
- Porte de séparation avec le carré condamnable et bloqueur de maintien en position ouverte

- Vagrage tissu sur le plafond et les bordés
- Deux équipets sur les bordés
- Panneau de pont ouvrant (575x575)
- 2 hublots fixes de coque avec rideaux
- 1 spots LED, 2 liseuses orientables LED avec une prise USB intégrée
- Hauteur sous barrot : 1.80 m

XII. DOUCHE SEPARÉE

- Porte de séparation en plexi dépoli condamnable
- Bac en aluminium sur toute la surface au sol du compartiment
- Colonne de douche avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche manuelle
- Placard de rangement sur bordé (*emplacement lave-linge ou réservoir de poêle en option*)
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur

XIII. CABINE ARRIERE BABORD

- 1 couchette double 195cm x 120 cm aux pieds x 140cm à la tête
- Matelas mousse haute densité 12 cm
- Une penderie avec porte
- Equipet à flanc de coque
- Porte de séparation avec le carré condamnable et bloqueur de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès latéral au moteur
- Trappe d'accès arrière aux double-safrans sur paliers auto-alignants
- Vagrage tissu sur le plafond et les bordés
- Aération par 1 hublot ouvrant intégré dans le vitrage du rouf panoramique
- 1 vitrage fixe de coque avec rideau
- 1 spot, 2 liseuses orientables LED avec une prise USB intégrée
- Hauteur sous barrot : 1.98m

XIV. SALLE D'EAU ARRIERE

- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Aménagement en stratifié gris et essence fine sur meuble haut
- Lavabo + mitigeur eau chaude et froide sous pression sur plan de travail blanc
- Meuble de rangement en-dessous du lavabo
- Equipet sur bordé
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique de 50 litres
- Aération par hublot ouvrant intégré dans le vitrage du rouf panoramique
- Miroir sur cloison
- 1 spot LED, 1 prise 220V
- Trappe d'accès au moteur
- Porte d'accès à la soute arrière avec étagère au-dessus
- Hauteur sous barrot : 2.15m

XV. SOUTE ARRIERE TRIBORD

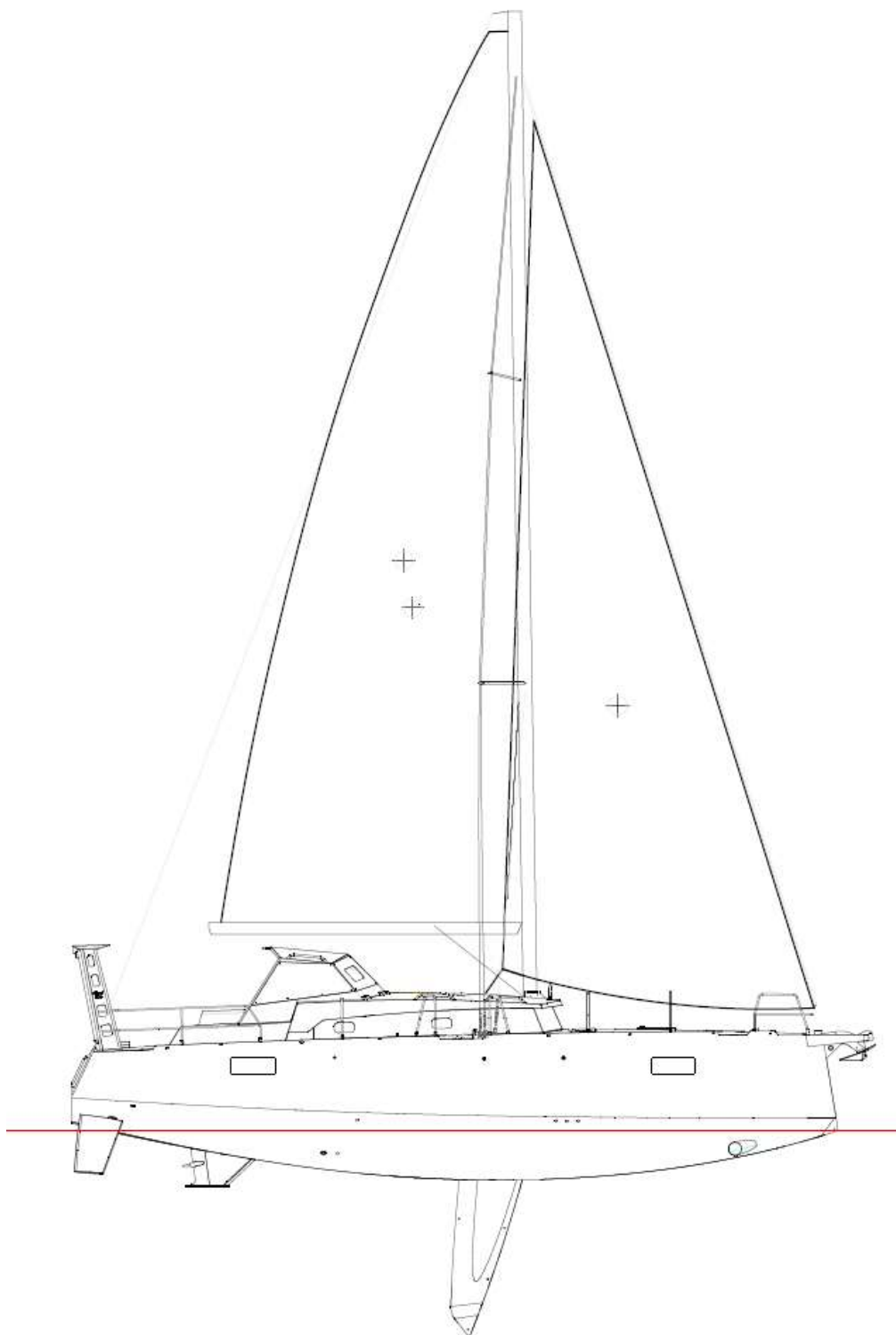
- Isolation intérieure en liège projeté poncé et peint en blanc
- Accès par la salle d'eau (*double accès par le cockpit en option*)
- Plancher stratifié
- 1 éclairage LED
- Trappe d'accès latéral au moteur
- Trappe d'accès arrière aux double-safrans sur paliers auto-alignants
- Vitrage fixe de coque
- Aménagement de la soute en option (*couchage simple ou superposé*)

XVI. MECANIQUE – ELECTRICITE

- Moteur Volvo D2-50, 50cv diesel isolation bipolaire et protection en aluminium de l'hélice tripale fixe
- Transmission moteur en ligne d'arbre
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Circuit 230V AC 50Hz comprenant, prise de quai, protection différentielle et tableau
- 2 batteries services AGM 90Ah env. + 1 batterie moteur 90Ah
- Chargeur de batteries 25A et répartiteur de charge 120A
- Tableau électrique bipolaire à la table à cartes
- Chauffe-eau 20 litres, alimentation 220V et groupe d'eau sous pression
- 2 pompes de cales électriques automatiques avec commande au tableau

XVII. DERIVE ET SAFRANS

- Dérive pivotante de 260kg en aluminium profilée NACA
- Système de relevage et descente manuel par bout sur palan, reprise sur winch de rouf (*électrique en option*)
- 2 postes de barre dans le cockpit avec double-safran en aluminium profil NACA sur paliers auto-alignants



Ce descriptif est non-contractuel, il n'est donné qu'à titre indicatif et peut être sujet à modifications.



ALUBAT CHANTIER NAVAL
ZI Les Plesses – 42 avenue Louis Bréguet
85180 Les Sables d'Olonne – France
www.alubat.com

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02
 Mail: info@alubat.com
 SAS au capital de 680 000 Euros
 RCS La Roche sur Yon 7999089 750