



Ouvni 490





LE CONCEPT

Naviguer à l'abri tout en ayant une visibilité maximale pour explorer toutes les latitudes – C'est ainsi que le chantier a intégré dans son cahier des charges une timonerie pour 2 personnes avec une casquette prolongée, protégeant le cockpit. Le rouf panoramique et le carré surélevé permettent d'assurer également les veilles depuis l'intérieur. Les manœuvres sont centralisées dans le cockpit. Le confort est assuré par des espaces de vie et de rangements volumineux ainsi que par une double isolation de liège projeté et mousse.

THE CONCEPT

Navigate in safety while maintaining maximum visibility to explore all latitudes – This is how the shipyard incorporated into its specifications a 2-people wheel-house with an extended roof, protecting the cockpit. The panoramic deckhouse and raised saloon also allow for watchkeeping from inside. Maneuvers are centralized in the cockpit. Comfort inside is ensured by spacious living and storage areas, as well as double insulation with sprayed cork and foam.



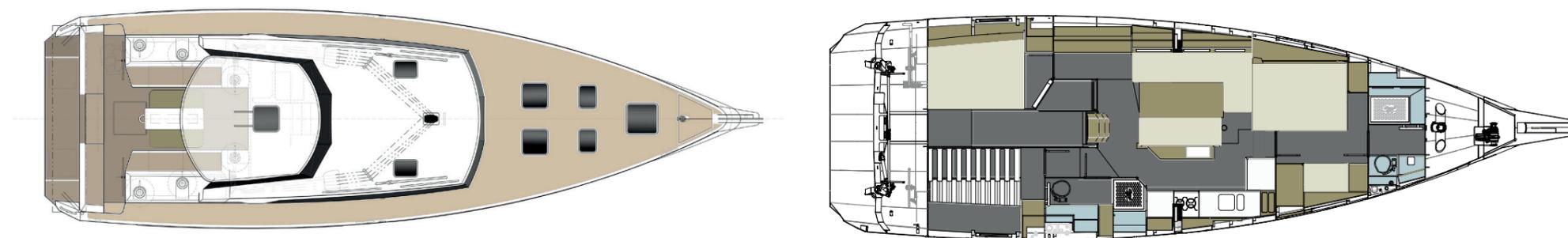
OVNI 490

EXPLORER TOUS LES HORIZONS À BORD DE L'OVNI 490

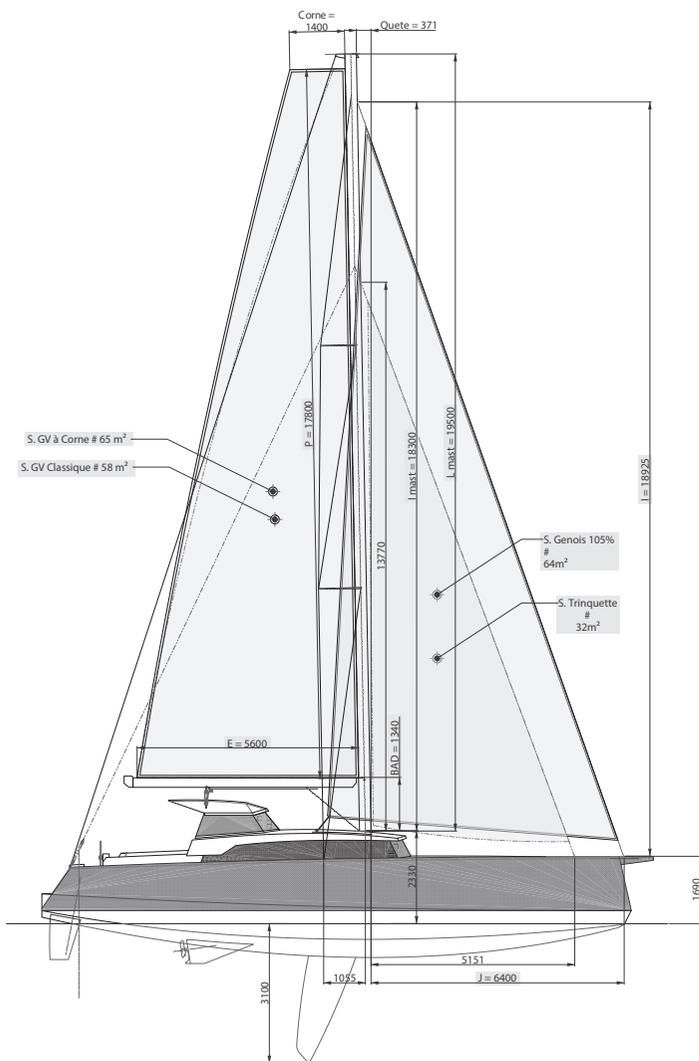
Le navire amiral de la gamme OVNI, conçu par les cabinets d'architecture navale MORTAIN & MAVRIKIOS et CBA, innove tout en conservant l'ADN de ces voiliers 100% aluminium et dériveurs intégraux.

EXPLORE ALL HORIZONS ABOARD THE OVNI 490

The flagship of the OVNI range, designed by naval architects MORTAIN & MAVRIKIOS and CBA, innovates while retaining the DNA of these 100% aluminum sailboats and integral centerboard.



Plan d'aménagement version 3 cabines doubles + grande salle d'eau avant - option - Layout with 3 double cabins + large forward head - option



Caractéristiques générales - General specifications

- Architectes/Architects : MORTAIN & MAVRIKIOS / CBA
- Catégorie de conception / Design category : Catégorie A / A category
- Matériaux / Materials : Aluminium 5083 H111 et profilés en 6082 T6 / Aluminum 5083 H111 and 6082 T6 profiles
- Dérive, mèches et safrans / Centerboard, rudder stock and rudders : aluminium profil NACA / Aluminum NACA profile
- Longueur hors tout / Overall length : 15,95 m
- Longueur de coque / hull length : 14,90 m
- Longueur à la flottaison / waterline length : 13,98 m
- Bau maximum / beam max. : 4,80 m
- Tirant d'eau dérive basse / Draft max. : 3,10 m
- Tirant d'eau dérive haute / Draft min. : 1 m
- Tirant d'air / Air draft : 21,80 m hors aérien/ excluding antennas
- Déplacement (lège / charge max) / Light/max displacement : 17 000 kg / 21 000 kg
- Poids du lest en plomb / Weight of lead ballast : 6 000 kg
- Poids de la dérive / Centerboard weight : 480 kg
- Capacité eau douce / Fresh water capacity : 700 l
- Capacité gasoil / Fuel capacity : 1 000 l
- Capacité eaux noires / Blackwater capacity : 50 l
- Surface voilure au près avec GV à corne / Sail area upwind with square top mainsail : 129m²
- Surface GV (classique/corne) / Mainsail area (classic/square top) : 58 m² / 65 m²
- Surface solent sur enrouleur / Solent area on furler : 64 m²
- Motorisation / Engine : 2 x VOLVO D2-50 (50 Cv - 36,5 kW) transmission en ligne d'arbre / shaft drive

