



OCCASION / SECOND-HAND

OVNI 435

Année 2008 – n°109

300 000 € TTC

L'OVNI 435 est un voilier 100% en aluminium construit par le chantier Alubat aux Sables d'Olonne, sur des plans Philippe BRIAND.

Dériveur intégral, mono safran avec relevage hydraulique, il est idéal pour naviguer sur toutes les mers du globe, y compris les plus extrêmes étant isolé au styrodur.

Il est aussi d'une dimension parfaite comprenant 3 cabines doubles, 2 cabinets de toilettes, un carré très convivial et une table à cartes dans le sens de la marche.

Première main, il a toujours été très bien entretenu et a principalement navigué dans les eaux d'Europe du Nord.

Actuellement au chantier Alubat aux Sables d'Olonne, « Alta » va se voir retrouver une nouvelle jeunesse puisqu'il va être entièrement contrôlé et repeint par le chantier.

C'est aussi l'occasion pour son nouveau propriétaire de l'agréments d'éventuels équipements ou aménagements supplémentaires selon le programme.

A découvrir aux Sables d'Olonne.



Caractéristiques générales

Année : 2008

Chantier : Alubat / FR

Architecte : Philippe BRIAND

Longueur : 12,90 m

Largeur : 4,22 m

Matériau : aluminium

Gréement : Côtre

Tirant d'eau : 0,80/2,54 m

Type de lest : Dériveur intégral

Déplacement lège : 10 300 kg

Poids du lest : 3 600 kg

Surface de voilure au près : 87,50 m²

Grand-Voile : 35 m²

Génois : 52,50 m²

Trinquette : 16,90 m²

Motorisation : VOLVO D2-55 (??? heures)

Cabine(s) : 3

Couchages : 6

Capacité carburant : 2 x 150 L

Capacité eau : 360 L + 250 L

Visible : Les Sables d'Olonne (France) au chantier ALUBAT



INVENTAIRE STANDARD

ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en teck de Birmanie
 - Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
 - Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
 - Rail de fargue ajouré en aluminium peint
 - Guindeau électrique vertical 1000 W
 - Balcon avant suédois inox, avec feux de route bicolores homologués
 - Balcon de pied de mât inox
 - Balcon arrière inox en 3 parties avec support bouée et banc barreur
 - Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox sur chaque bord
 - 2 taquets de garde au bau 330 mm
 - 2 taquets d'amarrage avant 330 mm
 - 2 taquets d'amarrage arrière 330 mm
 - 1 taquet 260 mm avec davier arrière sur tribord
 - Cadènes aluminium anodisées
 - 2 panneaux de pont 500 x 500 salle d'eau avant, cabine avant avec rideau(x)
 - 2 panneaux de pont 450 x 320 carré, cuisine avec rideau(x)
 - 4 panneaux sur hiloire 325 x 185 cabines et salle d'eau arrières, TAC
 - 1 hublot ouvrant décaissement 600 x 175 carré avec rideau(x)
 - 7 hublots de coque plexiglas teinté (3 = 495 x 148, 4 = 587 x 148) avec rideau(x)
 - 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof plexiglas teinté 2060 x 305
 - 2 vitrages centraux de roof plexiglas teinté 630 x 470
 - 1 rail de grand voile autoporté
 - 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec roller
 - 2 manivelles de winch
 - 2 winchs 53 ST d'écoute de génois
 - 2 winchs 44 ST d'écoute de trinquette
 - 2 winchs de drisses sur roof 40 ST pour écoute et chariot de GV
 - 2 poulies doubles de retour de génois et trinquette
 - 2 bloqueurs à came simple pour chariot de GV et 2 triples pour drisses
 - 2 mains courantes inox 1000 sur roof
 - 2 mains courantes inox 600 sur roof
 - Nables de pont eau et fuel
 - Douche froide sur jupe arrière
 - Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière
 - Échelle de bain inox sur jupe arrière, échelons en teck
 - Davier sur jupe arrière
 - Rangement pour canot de survie sur jupe arrière
 - Barre d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
 - 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoirs
 - Feu de poupe homologué sur portique
-

II. GRÉEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme en alliage aluminium anodisé
- Projecteur de pont, feu de hune
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
 - 1 étai
 - 1 pataras double (isolé en option)
 - 1 étai largable de trinquette (Ridoir à cliquets)
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter
 - 4 bas haubans
 - 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 hale-bas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand voile retour au cockpit
- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 bosses de ris
- 1 winch 16 ST pour prise de ris
- 2 écoutes de génois + 2 écoutes de trinquette

III. VOILURE

- Grand-voile avec 3 bandes de ris
- Génois enrouleur
- Trinquette

IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto-videur
 - Carré de barre en aluminium
 - Banquette lattée teck
 - Fond de cockpit avec caillebotis teck
 - Barre à roue (Ø 1000 mm) avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur sur colonne
 - Équipets d'hiloirs
 - Mèche de gouvernail en aluminium
 - Coffre à bouteilles de gaz sur jupe
 - 2 coffres de voile arrières (suspendus si 2 cabines arrières) avec :
 - bout de retenue
 - bac rangement panneaux de descente
 - fermeture pouvant recevoir un cadenas
 - pompe de cale manuelle
 - 2 hublots ouvrants 347 x 171 pour cabine arrière avec rideau(x)
-

V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé en 2 parties avec grille d'aération et serrure inox
- Encadrement en bois teck massif
- 2 mains courantes teck 330
- Marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant
- Panneau inférieur amovible (+ orifice extincteur) : accès face avant moteur

VI. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes 745 x 795 mm
- Bibliothèque et volume de rangement
- Tableau électrique général 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Aération par hublot 325 x 185 sur hiloire avec rideau(x)
- 1 petit néon
- Siège navigateur
- Volume de rangement sous siège navigateur
- Pupitre de rangement pour les cartes
- 1 prise 12 V + 1 prise 220 V, jauge carburant, débitmètre eau douce
- Console pour pose des instruments
- 1 spot

VII. CARRÉ

- Banquette en U 8/10 places avec dossier
- Coussins et dossiers en tissu
- Équipet latéral derrière banquette
- Plancher en teck à filets blancs
- Éclairage par hublots coque, roof et par panneaux de pont avec rideau(x)
- 2 spots
- Vaigrage en tissu blanc sur plafond et bois chêne sur bordés
- Volume de rangement sous banquette latérale et banc central
- Table de carré 1200 x 780 mm

VIII. CUISINE

- Disposition fonctionnelle en long
 - Grand plan de travail 1600 x 500 et nombreux rangements
 - Évier inox 2 bacs
 - Robinet eau froide et chaude sous pression
 - Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter nettoyage
 - Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, main courante inox
 - Réfrigérateur (refroidissement à air) 105 litres devant la cloison de la cabine avant
 - Vaisselier 2 étagères
 - Aération et éclairage par hublots de coque et panneaux de pont avec rideau(x)
 - 1 grand néon
 - Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied double effet
 - Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...
 - 2 spots (1 cuisine et 1 coursive)
 - Étagère
 - L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues
 - Plancher en teck à filets blancs
 - 1 prise 220 V
-

IX. CABINE AVANT BABORD (version standard)

- 1 lit double
 - Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
 - Volume de rangement sous tête de couchette
 - Meuble penderie
 - 1 panneau de pont 500 x 500 ouvrant avec rideau(x)
 - Portes de séparation avec le carré (crochet de maintien en position ouverte) et le cabinet de toilette avec serrures
 - 2 spots
 - Plancher en teck à filets blancs
 - 2 spots directionnels de lecture
 - Équipets de rangement avec portes
 - Sofa latéral 2 places avec siège, dossier épaisseur 12 cm qualité bultex et 1 spot directionnel de lecture
 - Meuble de rangement derrière le sofa
-

XII. CABINE ARRIÈRE TRIBORD

- 1 couchette double
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- 1 vaste penderie aérée
- 1 meuble de rangement aéré avec étagères
- Aération et éclairage par hublot d'hiloire de coque et de cockpit avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et crochet maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- 1 spot
- Plancher teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Coup-circuit électrique sous couchette (accès en facette de lit)

XIII. CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- 1 couchette double
 - Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
 - 1 vaste penderie aérée
 - 1 meuble de rangement aéré avec étagères
 - Aération et éclairage par hublot d'hiloire de coque et de cockpit avec rideau(x)
 - Porte d'accès au carré avec serrure et crochet maintien en position ouverte
 - Trappe d'accès au moteur
 - 1 spot
 - Plancher en teck à filets blancs
 - 2 spots directionnels de lecture
-

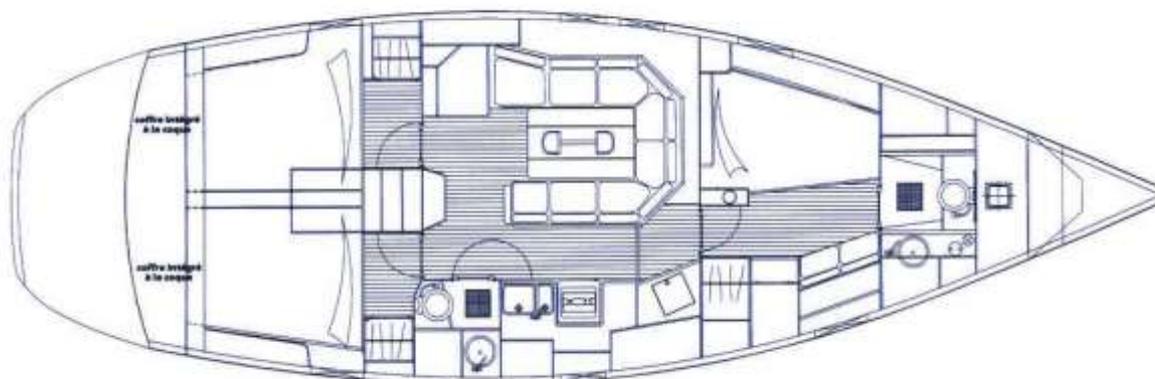
XIV. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE AVANT

- Porte d'accès à la cabine avant avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Aération par panneau de pont 500 x 500 (450 x 320 en version charter) avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc et bois avec de nombreux rangements
- Caillebotis en teck
- 1 petit néon
- 1 spot
- 1 placard avec étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- Porte d'accès à la soute à voile avant (éclairée par 1 grand néon)
- 1 prise 220 V
- Réservoir eaux noires capacité environ 80 l monté dans soute à voiles
- Miroir

XV. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIÈRE

- Porte d'accès au carré avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération hublot d'hiloire 200 x 200 avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc comportant une penderie à cirés
- Caillebotis en teck
- 1 petit néon
- 1 spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- 1 prise 220 V
- Miroir

VERSION PROPRIÉTAIRE 3 cabines (standard)



XVI. GROUPE MOTEUR

- Moteur Volvo 55 cv Diesel
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Moteur isolé en bipolaire
- Ventilation : 1 entrée et 1 sortie d'air
- 4 batteries 12 V - 95 Ah (3 servitudes + 1 moteur)
- Chargeur de batteries et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude de 22 litres ; chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)
- 2 pompes de cale électriques
- Tableau de bord moteur complet sur colonne ; commande par monolevier
- Hélice bipale cupro-alu, ligne d'arbre en bipolaire

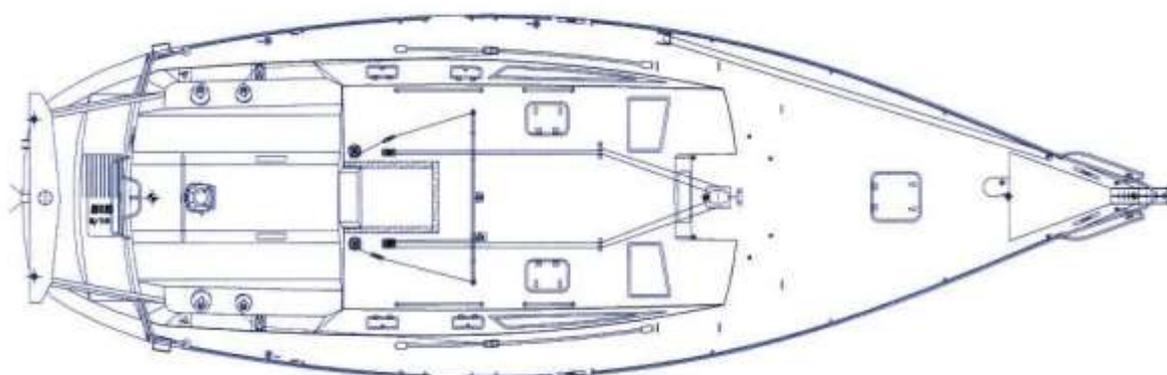
XVII. SPÉCIFICITÉS PARTICULIÈRES

- Architecte : Philippe BRIAND
- Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium
- Boiseries des aménagements intérieurs en chêne ; vaigrage tissu blanc sur plafond
- Lest plomb enrobé dans résine polyester à l'eau

RELEVAGE DÉRIVE - SAFRAN

- Vérin hydraulique à commande manuel pour le safran et la dérive
- Pompe double effet aluminium dans un coffre de cockpit
- Fusible en cas de talonnage de la dérive

PLAN DE PONT



EQUIPEMENT EN OPTION

Chaudronnerie :

Coffre dans surbau de descente
2 taquets supplémentaires sur étrave
Taquets soudés sur portique
Console à instruments à la descente soudée
Tubes d'aération sous hiloires de cockpit
Boîtes à dorade sous balcons pied de mat
Table de cockpit fixe
Hublots ouvrants sur façade arrière de rouf
Support de gaffe soudé le long du portique
Support tangon supplémentaire
Taquet soudé dans la baille à mouillage
Main courante sur tribord dans la baille à mouillage
Goulottes sur coffres de jupe
Cadène de stockage pour étai largable
Mains courantes soudées sur jupe
2 cadènes soudées dans coffre à bib
Mains courantes soudées au rouf
Coffre-fort dans cabine arrière tribord
Bout dehors
Bourrelet en aluminium
Support groupe électrogène + bac à batteries

Mécanique – électricité :

6 LEDS rouges (1 TAC – 1 cuisine – 1 toilette arrière – 1 par cabine)
Guindeau Lofranc Project 3 1500W
Alarme gaz avec deux sondes
2 panneaux solaires de 50W sur supports soudés articulés
1 batterie supplémentaire service
Chauffe eau 30L
Coupe orin Stripper AM 10-3

Montage Lopolight

Propulseur d'étrave Maxpower rétractable VIP 150

Double système aspiration moteur

1 prise 12V dans cabine avant

1 prise 12V sur colonne

1 prise 12V sur console instruments soudée

Voltmètre et pression eau sur colonne

Tableau moteur monté sur côté colonne

Transformateur d'isolement Mastervolt Ivet D 16 A 3,5kW

Hélice tripale Maxprop

Radio commande Quick

Eclairage sous portique

1 prise 12V sur bâbord avant dans carré

1 prise 220V sur bâbord avant dans carré

1 éolienne

1 alternateur supplémentaire

Chauffage à air pulsé Eberspaecher

Voiles :

Rail Harken A sur mat avec chariots CB

Halebass rigide

Ris automatiques

Réglage chariots de génois

Balcon arrière fermé sur tribord avec siège incurvé haut

Balcons de pied de mât avec barre supplémentaire

Marche en teck sur balcons de pied de mât

Drisses et ris ramenés au cockpit

2 halehauts de spi ramenés au cockpit

2^{ème} chariot de tangon sur rail de spi

Capote enveloppante

Bimini

Douchette eau chaude/eau froide sur jupe

Panneaux en avant du mât à ouvrir sur l'arrière

Panneaux ouvrants au lieu de fixes sur avant du rouf

10 cadènes Wichard taille 8 sur plage avant

4 cadènes Wichard dans cockpit

Entourages teck sur vide poches hiloires

Echelons de mât

4 panneaux Ocean taille 60

2 panneaux Ocean taille 30

Tangon

Mains courantes inox sur teck de descente

Montage Echomax

Estrope pour annexe sur portique

Embouts cuir sur barres de flèche

Aménagement :

Isolation Armacell sur lisses et membrures

Holding tank dans penderie arrière tribord – penderie agrandie

Cloison avant tribord décalée. Frigo standard

Rangement sous plan de travail avec étagères

Rangement dans cabine avant au lieu du sofa

Vanne gaz apparente sous réchaud

Table à cartes dans le sens de la marche

Bannette dans cabine arrière tribord

Revêtement Surell

Equipet fermé sous étagère avec portes en plexiglass

2 étagères à épices sur cloison salle d'eau arrière

Rangement derrière éviers avec fargue de séparation

Stores Oceanair sur panneaux de pont

Commande frigo en haut de l'équipet cuisine

Toilette Lavac

Filtre anti-odeur sur réservoir eaux noires

Réchaud Eno gascogne avec grill

Mains courantes à la descente

Hauteur de la façade du bac à cirés augmentée de 20cm

Equipet dans la cabine arrière bâbord – installation transformateur d'isolement, chargeur et coupe-circuit

Bibliothèque en avant de la table à cartes

Equipet dans toilette

Equipet dans salle d'eau

Miroir dans toilette avant sur cloison

Isolation sous winches

Etagères + tringles dans penderies

Portes en lieu et place des tiroirs sous couchage avant

Boîtes à dorade soudées en avant du rail d'écoute de GV

Hauteur des fargues augmentée dans toutes les cabines

Ancre Delta 20kg

4 amarres (2 x 10m + 2 x 15m)

6 pare-battages

1 prise 12V par cabine

Bloqueur Spinlock sur mat pour drisse de spi

Haut-parleurs intérieurs et extérieurs

1 support TV articulé

Electronique :

Pilote automatique Raymarine

2 afficheurs Raymarine au poste de barre dont commande de pilote automatique

4 afficheurs Raymarine à la console à instruments à la descente

1 écran traceur B&G sur rouf

1 afficheur Raymarine à la table à cartes

1 télécommande de pilote Raymarine

1 écran traceur B&G à la table à cartes

1 VHF Icom à la table à carte

1 auto-radio

Radar B&G



OVNI 435 – Extérieur avant travaux



OVNI 435 – Cockpit



OVNI 435 – Cockpit





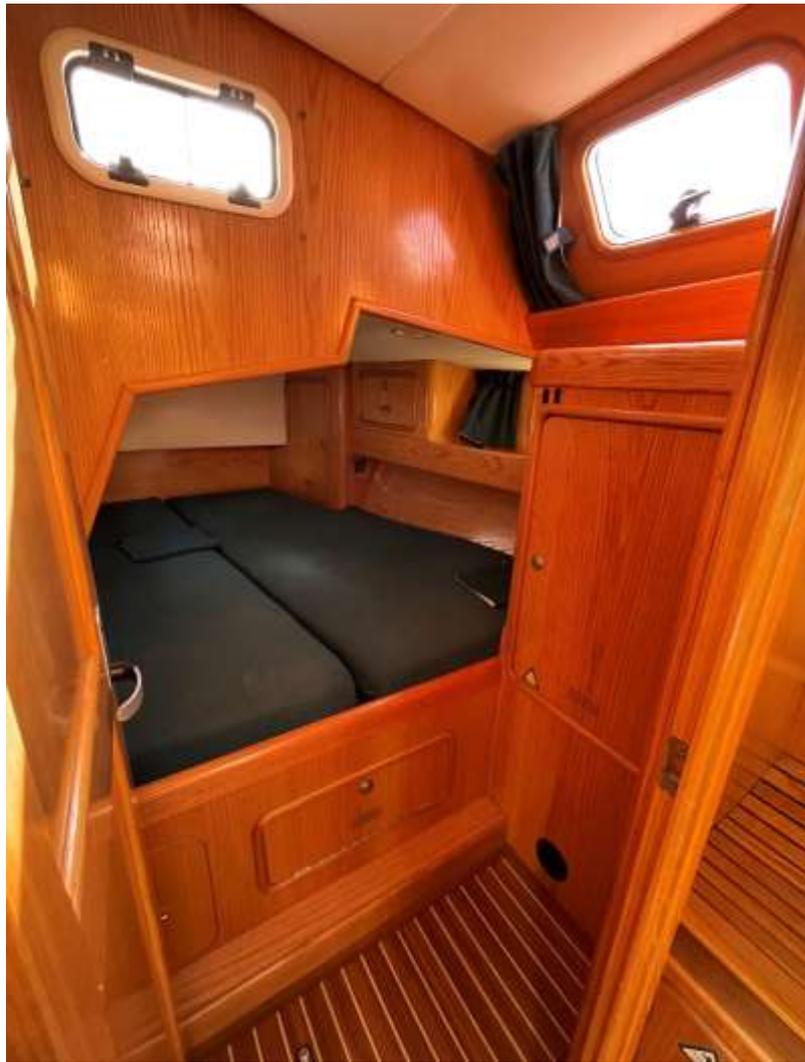


OVNI 435 – Carré





OVNI 435 – Table à cartes



OVNI 435 – Cabine arrière bâbord



OVNI 435 – Cabine arrière tribord



OVNI 435 – Cabinet de toilette arrière



OVNI 435 – Cuisine





OVNI 435 – Cabine avant-cabinet de toilette



OVNI 435 – Cabinet de toilette avant



OVNI 435 – Cabine avant avec lit double sur bâbord



OVNI 435 – Moteur Volvo/2 alternateurs