

Ovni 56

Année 1991

550 000 € TTC

Ce voilier dérivateur intégral en aluminium construit par le chantier Alubat sur des plans Philippe BRIAND a la particularité d'avoir une coque en forme. Il a parcouru le monde avec une famille à bord pendant 8 ans puis réalisé un projet d'expédition.

Très habitable et confortable, il bénéficie d'une timonerie et d'un très grand cockpit.

Il a entièrement été repris entre 2009 et 2013, pour un périple de 8 ans puis il a changé de main en 2022 pour un projet d'expédition.

Avant ce départ, il est repassé par le chantier Alubat en 2022 pour une révision complète, le remplacement et l'ajout d'équipement. Il est dans un état impeccable puisqu'un membre de l'équipage l'a entretenu à l'année.

Les 11 couchages répartis en 4 cabines, le grand carré avec petit salon séparé, la belle cuisine, les deux salles d'eau et l'immense plage de bain en font le voilier idéal pour une grande famille ou un projet de charter au chaud ou au froid.

A découvrir absolument.

Moteur remplacé en novembre 2020.



Caractéristiques générales

Année : 1991

Chantier : Alubat / FR

Architecte : Philippe BRIAND

Longueur : 16.8 m

Largeur : 5 m

Matériau : aluminium

Version : Grand Voyage chaud/froid

Gréement : Côtre

Tirant d'eau : 0,80/2,80 m

Type de lest : Dériveur intégral

Déplacement : 18 000 kg

Poids du lest : 7 300 kg

Motorisation : YANMAR 4JH3-DTE 125CV (2510 heures)

Cabine(s) : 4

Couchages : 11

Capacité carburant : 1 200 L

Capacité eau : 800 L

Visible : France Atlantique à partir de l'été 2025



Le mot du propriétaire

"Je mets en vente ce superbe voilier d'exploration Alubat de 56 pieds, une véritable référence pour les passionnés de navigation et d'aventure. Ce bateau, conçu pour les longues traversées en toute sécurité, a été fabriqué dans le respect des plus hautes normes de qualité, avec une coque en aluminium qui lui confère une robustesse et une longévité exceptionnelles.

Ce voilier m'a permis de réaliser des voyages incroyables et il m'a souvent permis d'aller là où beaucoup d'autres ne vont pas mais aujourd'hui, un nouveau projet me pousse à me séparer de ce fidèle compagnon. Je suis convaincu que ce voilier continuera d'offrir de belles aventures à son prochain propriétaire.

Ce voilier a été parfaitement entretenu et il est prêt à prendre la mer. Il a subi de nombreuses améliorations et optimisations pour garantir un confort optimal et une autonomie inégalée. Que ce soit pour des croisières océaniques ou des expéditions lointaines au-delà du cercle polaire, il est entièrement équipé pour affronter tous types de conditions et vous permettre de partir sereinement à la découverte de nouveaux horizons.

Si vous êtes un passionné de navigation et d'aventures et que vous recherchez un voilier fiable et prêt à partir, ce modèle est un excellent choix."

Inventaire

Motorisation

Marque : YANMAR

Modèle : 4JH3-DTE année 2020

Puissance : 125CV

Transmission : Ligne d'arbre

Charge horaire : 2510 heures

Hélice(s) : Tripale mise en drapeau

Moteur remplacé à neuf en novembre 2020

Consommation = 6L/h à 2000 tours/min pour 6/7kn. 1200NM d'autonomie au moteur

Cale moteur très accessible.

Bague hydrolube février 2021 - transmission refaite novembre 2020

Vie à bord

Timonerie aluminium (2012) avec sièges et plans de travail recevant l'électronique du bord – refit en 2022

Poêle à gasoil Refleks avec plaque chauffante et réservoir 50L dédié

Table à carte dans la timonerie

Gaines de Chauffage air pulsé avec une sortie dans chaque cabine avant (2019)

Dessalinisateur 220V base HRO 200L/h Membranes de Dessalinisateur (2022) + jauge HRO (2022) + pompe basse pression (2024)

XWebasto 24V (2022)

Lave Linge LG 220V 8kg (2016)

Aménagement intérieur entièrement refait à neuf (2012) stratifié blanc et teck vernis mat

Planchers neufs (2012) contreplaqué marine stratifié Espresso Pear

Grand Carré bâbord en U avec grande table teck, bibliothèque, sellerie 2012

Petit Carré bâbord en U avec petite table teck, rangements, sellerie 2012

Grande Cuisine en L sur tribord, ouverte sur le carré - nombreux rangements

Plan de travail de cuisine en Corian gris clair avec égouttoir à vaisselle

Réchaud / four inox Eno One deux feux et four gaz

Four électrique 220V Brandt à hauteur

Plaque de cuisson à induction (2023)

Réfrigérateur 152L sous le plan de travail, 220V Electrolux (2021)

Congélateur 100L (2023)

Evier(s) inox deux bacs avec mitigeur Hansgrohe à économie d'eau

Barbecue à gaz Weber (2018) sur le balcon arrière

Pont rénové et peinture en 2013

Cockpit avec banc latté teck en U avec coussins (modification 2012)

Table(s) de cockpit amovible en nid d'abeille recouvert bois/alu, pied en X en tubes d'aluminium

Bancs amovibles en teck dos à la descente pour assise tout autour de la table

Les joints de tous les plexis et panneaux de pont ont été refaits (2022/2023)

Double vitrage sur la totalité des ouvertures

Ballon d'eau chaude Isotemp Indel Webasto (220V-750W + moteur et groupe électrogène) 75L (résistance changée en 2022)

Groupe eau sous pression Jabsco PAR-MAX 5 18,2L/min + Hydrophore Jabsco
Circuit d'eau douce en PER 16mm (2013)
Boîte à gaz dans le coffre de la Jupe arrière - 4 bouteilles (13kg et 9kg)
Douchette dans jupe arrière (2012)
Echelle(s) de bain aluminium (2012)
Moustiquaires / stores Skyscreen Oceanair (x9) sur les panneaux ouvrants
Ventilateur(s) 24V (x6)
Cabine arrière tribord double avec placards (x3), penderie et équipets - 3 ouvrants
Cabine centrale bâbord double avec placards (x4), équipet - 1 ouvrant
Cabine centrale tribord double+1 couchage simple (enfant) avec placards (x2),
penderie, équipet - 1 ouvrant
Cabine avant double +1 couchage simple en hauteur (adulte) avec placards (x2),
penderie, 2 équipets - 1 Salle d'eau avant cabine douche stratifiée et porte en verre,
lavabo
Literie 3 cab (2025) / sommiers
Salle d'eau arrière cabine douche stratifiée et porte en verre, lavabo et WC Jabsco
compact
Atelier avec établi, étau, stockage prises 220V
Nouveaux Réservoir(s) de gasoil intégrés à la coque (alu) en 2013 - 1200L - trappes
plexi
Réservoir(s) d'eau intégrés à la coque, peinture alimentaire (2013) - 800L - trappes
plexi
Réservoir eaux noires

Sécurité

Radeau de survie SEA SAFE 10p hauturier (2022). Révision 2025
Annexe rigide Whaly 310 et HB Yamaha 9.9 4tps (2022)
Moteur d'annexe Yamaha 15cv E15CMH (2000)
6 gilets autogonflants révisés dont 5 équipés AIS MOB (2022)
2 Flar guns
EPIRB (2022)
5 combinaisons étanches Ursuit
Armement hauturier à compléter et contrôler selon normes locales

Crash-box avant (baille à mouillage) étanche

Crash-box arrière (coffre à gaz et à défenses) étanche (2012)

Phare(s) additionnel amovible, alimenté depuis le coffret du guindeau

Feux de navigation à LED

Pompe(s) de cale électriques Rule 2000 (x2) et manuelle Plastimo 1038C

Filières en câble inox 4mm (2012)

3 extincteurs

Manoeuvre

Guindeau électrique Lofrans Falkon 1500W-24V (2012) moteur 2018

Mouillage n°1 1 ancre Rocna 40kg + 100 m de chaîne 12mm (2012) regalvanisée en 2017

Mouillage n°2 1 ancre Delta 25kg 2012 + 30m + 10m de chaîne de 12mm

Barre franche alu télescopique 3 positions (2012)

Safran(s) suspendus, modifiés 2012 - bagues et joints toriques 2014 – soufflets jefa 2022

Dérive acier (1300kg) traité Metagrip (type Inversalu pour l'acier)

Amélioration du système de levée de dérive: Réas neufs, winch Lewmar plus gros et manivelle électrique (2022)

Hélice drapeau MaxProp en bronze 550mm

Ligne d'arbre inox 40mm (2014) avec 2 bagues hydrolube

Presse-étoupe joint PSS (2012)

Frein d'arbre d'hélice disque et étrier moto

Commandes moteur Teleflex marine (2012)

Pompe de transfert de carburant Marco 24V 35l/min pour amorçage moteur/groupe et remplissage (2012)

Modification safrans (cabinet Briand) 2013

Balcons en pied de mât inox (2012)

Gros Taquets aluminiums + bitte d'amarrage/remorquage (2012)

Delphinière aluminium soudé refaite/rallongée + joues (2012)

Davier arrière (2012)

Bossoirs sur portique arrière aluminium

Dérive acier plein déposée, sablée et cycle de peinture complet (01/2021)

Gréement & Voiles

Totalité du gréement courant (2022/2023), drisse, bastaque, palan annexe et palan dérive dynema

Gréement dormant refait à neuf (2022)

Cadène(s) alu soudé - inserts inox 2012

Gennaker TechniVoile en chaussette 183 m²

Enrouleur C480 Profurl et C420 (2022)

Yankee Tahiti Sails 66 m² (2018)

Yankee Magnusson 66 m² en secours

Trinquette Hydranet (2022) + Trinquette Magnusson 27 m² en secours

Mât Francespar, 3 étages de barres de flèche, sablé 2012

Rail de mât & chariots de grand-voile Frederiksen

Bôme neuve (2024)

Halebas double palan dynema (2022)

Tangon (x2) aluminium brut sablés 2012 - cloches Francespar

Chariot(s) de tangon Andersen, crochets Harken et Barbarossa

Sacs de rangement des drisses en pied de mât (neufs)

Grand-voile Hydranet sur chariots Ronstan (2022) + Grand-voile Magnusson 55m², un ris de fond et trois ris - révisée + têtère neuve 01/2021 - état moyen en secours

Lazy bag 2012 (révisé 2025)

Rail d'écoute de grand-voile devant la timonerie

Winch(es) en pied de mât Lewmar 48ST 2 vitesses (x2) remis à neuf 2012

Winch de dérive Lewmar 65ST 2 vitesses

Winch(es) de mât Lewmar 43ST 2 vitesses (x1) remis à neuf 2012

Winch(es) au rouf (écoute de GV et charriot) Lewmar 46ST 2 vitesses (x2) remis à neuf 2012

Winch(es) de cockpit Lewmar 66ST 2 vitesses (x2) remis à neuf 2012

Winch(es) de cockpit Lewmar 52ST 2 vitesses (x2) remis à neuf 2012

Rail(s) d'écoutes de génois + rails d'écoute de trinquette

Accastillage de pont Spinlock, Antal et Barbarossa remplacé ou rénové en 2012 et 2023

Voiles révisées tous les ans depuis 2022

Electricité

Groupe électrogène Cummins Onan 11 kVA 50Hz en cocon (2012) 4400h - entretien complet 2020 pompe Panneau(x) solaire(s) 2x180W (2012) + 2x200W (2014)

Batteries Lithium Victron 400Ah 24v installées par Pochon (2022)

Chargeur convertisseur Quattro (2024)

Régulateur de panneau(x) solaire(s) Blue Solar MPPT40A

Alternateur 1 x 12 V 55 A Hitachi

Alternateur 24V (2024)

Testeur de fuite électrique moteur et groupe dans le coqueron arrière

Circuit 12V (2013) - bipolaire avec couplage possible batteries groupe et moteur

Câblage électrique HO7RNF (qualité extérieure et environnements difficiles)

Testeur de fuite électrique à LED sur le circuit 24V (2023) et 12V

Eclairage projecteur de pont à LED

Ampèremètre Schneider Electrics au tableau électrique

Convertisseur 24V/12V Alfatronix DD24-12 - 14A (pour l'électronique) + Victron (x2) 2022

Prise de Quai

Eclairage à LED

Electronique

PC marin et Ecran marin de chez Digital yacht, TZ navigation/Spiltter (2022) (visible depuis la barre) - timonerie

SEA AI (2022)

Pilote révisé chez Lecomble et schmitt (2022)

VHF/Sondeur et Windsensor (2024)

Transpondeur AIS Digital Yacht AIT2000 Class B (connexion PC)

Téléphone satellite Iridium Motorola 9555 raccordé au PC avec interface Skyfile pour météo/Email

Centrale de navigation B&G Triton

Ecran multifonction B&G Triton (x2) à la timonerie

Radar Furuno M1623 (timonerie) – révision 2022

VHF portable x2

GPS Furuno GP39 (2017) à la timonerie

Télécommande de pilote Simrad AP24 (timonerie)

Calculateur de Pilote automatique Simrad AC42, avec vérin L&S

Girouette - anémomètre B&G 608 Wind Sensor (2024)

Sondeur / Speedo Airmar DST200

Antenne(s) VHF et GPS dédiées AIS sur portique

Répartiteur d'antennes Radio Glomex RA201 (VHF/AM-FM)

2 Compas de route Silva 102 B/H - cloison de la timonerie

Divers

Coque traitée Inversalu au zinc-silicate de chez Meta (2013)

Isolation thermique (2013) coque entièrement vidée et projection de 60mm de mousse

Isolation au-dessus de la flottaison. AL777/10 BAYSYSTEMS

Lest plomb 6000kg - inspecté en 2017 (trappes boulonnées étanches)

Épaisseur de Coque : 10mm dans les fonds, puis 8 et 6mm. 4mm pour le pont

Portique arrière aluminium faisant bossoirs et support de panneaux solaires

Passe-coques refaits en 2022

Vannes de passe coque 1/4 de tour plastique (2022)

Compresseur de plongée MTMI LW100 (2023) (15H)

Kayak 2 places Surge Mission

Peinture de pont antidérapant Kiwigrip 2012 sur Intergard 269 primer

Balcon avant inox, 2 demi-balcons arrière aluminium (2012)

Isolation phonique cale moteur : mousse 30mm (2013)

Capote de cockpit / bimini latté entre la timonerie et le portique (2017)

Grand Taud de soleil (2017)

Peinture de coque œuvres vives refaite entièrement après sablage intégral (01/2021)

Peinture de coque : 3 couches de primaire epoxy bi-composant Jotun Jotacote Universal N10 (01/2021)

Peinture de coque : 1 couche de primaire d'accroche Jotun Vinyguard 88 (01/2021)

Peinture de coque : 2 couches de d'antifouling longue durée (60 mois) Jotun SeaForce Active (2021 + 2023)

Antifouling fait en 2022 et 2024. Antifouling alu équivalent Jotun sera fait en mai 2025 avant de traverser

Pièces neuves en spare

Alternateur 12V

Alternateur 24V

Démarrreur

1 Hélice

Pièces d'entretiens pour chaque moteur (pompe gasoil / courroie / filtres / anodes)

Moteur guindeau

Moteur pilote

Électrovanne pilote

Pompes à eau x 2

Pompes à gazole (circuit gasoil)

Pompes d'évacuations

Pompes de cale

Smart solar

Différentes pièces du parc lithium (MPPT / relais / convertisseur)

Chariots GV

Poulies / taquets coinçeurs

Lampes leds / ampoules / spots / poignées / joint hublot etc...

Pièces pour osmoseur (filtres / joints / liquides pour hivernage / durites HP)

Convertisseurs 24/12

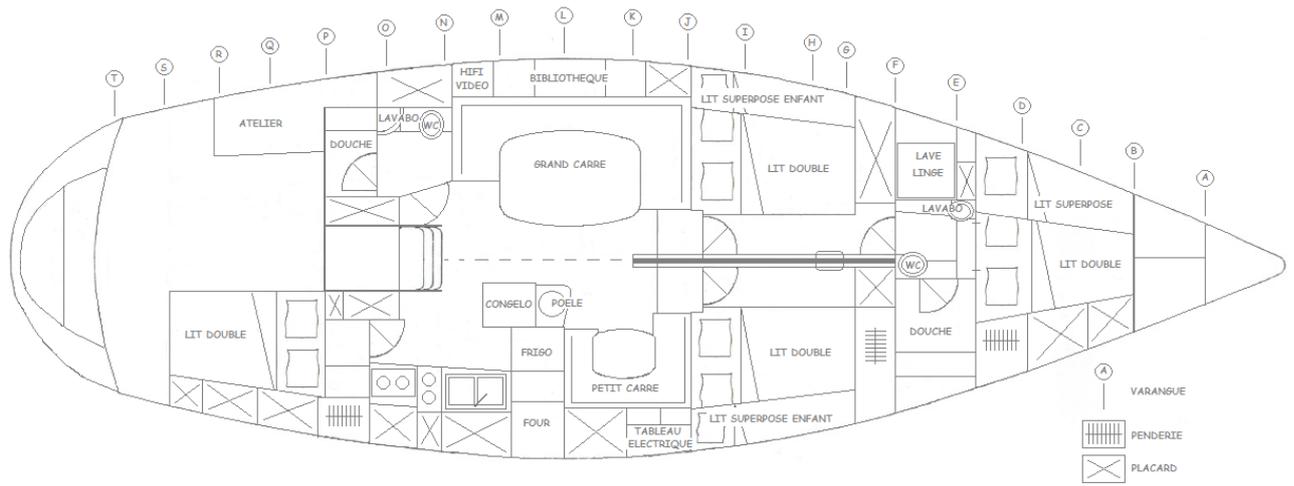
VHF fixe

Anémo/sondeur

Carte électronique moteur, carte électronique anémo

Sonde/pompe a gazole et écran de contrôle Webasto

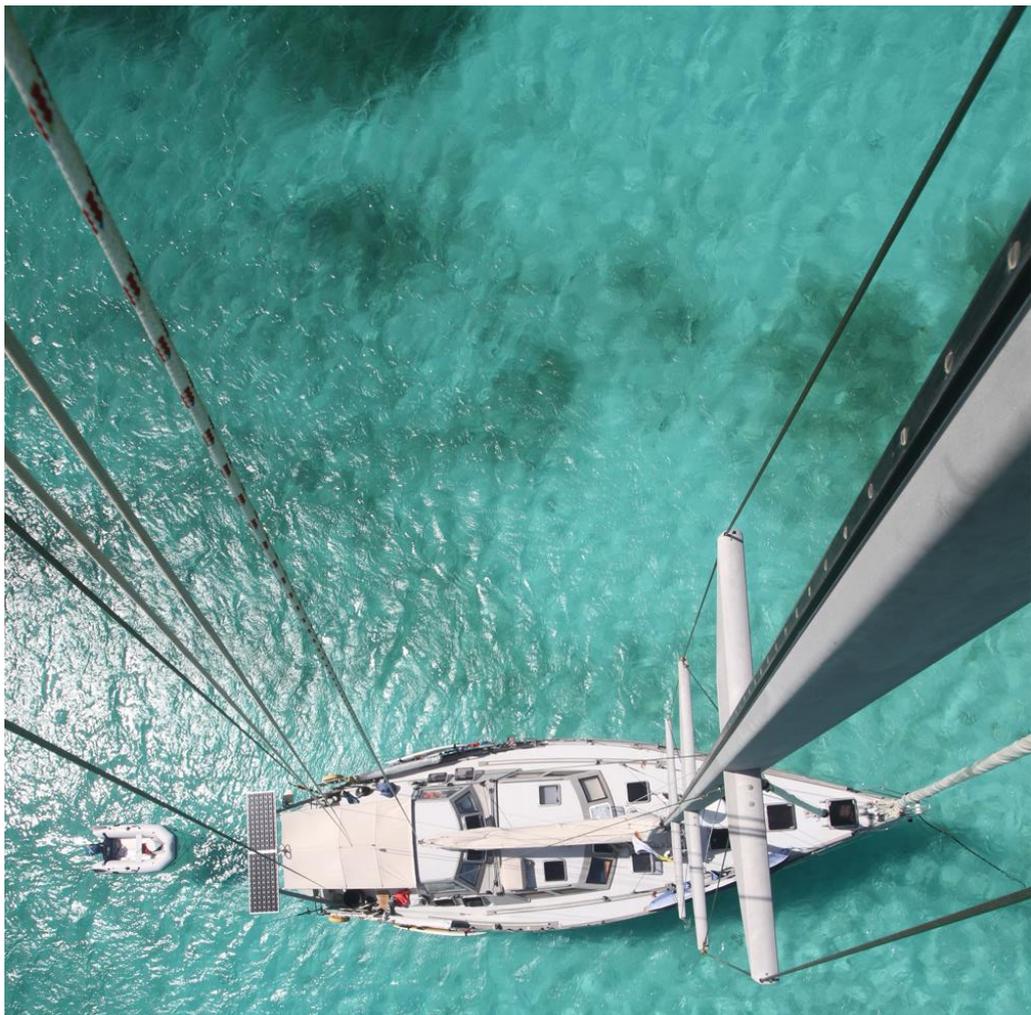
Carburateur pour le poêle



OVNI 56 – En Alaska



OVNI 56 – Sous voiles



OVNI 56 – Pont vu du haut du mât avant ajout panneaux solaires



OVNI 56 – Timonerie



OVNI 56 – Depuis la timonerie



OVNI 56 – Carré



OVNI 56 – Cuisine



OVNI 56 – Carré



OVNI 56 – Coin salon



OVNI 56 – Le pied et le plateau sont à bord pour retrouver cette configuration de petit carré



OVNI 56 - Cabine



OVNI 56 – Salle d'eau



