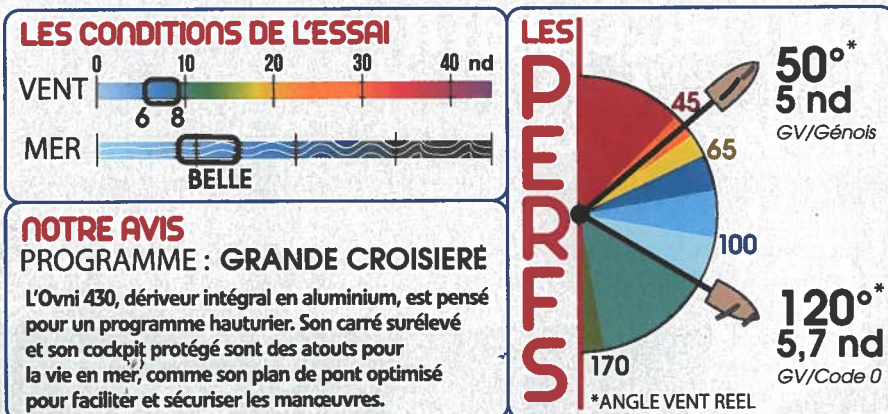


# OVNI 430

# Le large tout confort



**LE VOYAGE** et l'aventure constituent l'ADN des constructions du chantier Alubat depuis des décennies. Ce concept hauturier se traduit par des voiliers robustes et marins en aluminium, dériveurs intégraux depuis toujours et depuis quelques années pourvus d'un rouf panoramique avec carré surélevé. Cette nouvelle génération d'Ovni, initiée par l'Ovni 400 puis optimisée avec l'Ovni 370, a été confiée au duo d'architectes Mortain/Mavrikios associé pour l'occasion au cabinet CBA (Jean-Pierre Brouns). Elle trouve avec l'Ovni 430 lancé cet automne une suite logique, dans le sens où ce dernier met à profit toutes les solutions trouvées pour le 370 sur une coque de 12,30 m. En d'autres termes, il gomme les défauts de jeunesse du 400 et



Plan de voilure adapté au large avec cette trinquette sur enrouleur.

l'améliore dans tous les domaines – au point que la plupart des Ovni 400 en commande ont été « upgradés » en 430. Ce qui ne change pas, c'est le savoir-faire historique du constructeur vendéen. Notez cependant la construction en aluminium semi-épais (10 mm de tôle dans les fonds et 8 mm pour les bordés), qui dénote une évolution notable de la chaudronnerie.


## UN FRANC-BORD ABAISSE DE 8 CM

Les Vendéens restent néanmoins fidèles au dériveur intégral, avec sur ce modèle un système manuel de relevage de la dérive, et un cockpit aussi ergonomique que bien défendu à la mer. L'Ovni 430 se distingue du 400 par une carène dont le creux a été avancé et à laquelle a été rajouté un bouchain. Ce nouvel équilibre permet de réduire le franc-bord de 8 cm, d'abaisser ce rouf panoramique et d'affiner la silhouette du bateau. Pour garantir un meilleur contrôle de la trajectoire dans la brise, les pelles de safran sont désormais implantées au niveau du premier bouchain et non plus sur la tôle de fond de coque. Le résultat lors de notre essai s'est avéré concluant : l'appareil à gouverner répond avec finesse aux sollicitations du barreur, même lorsque, sous code 0, nous décidons de charger le plan de voilure en lofant. Un gros travail a aussi porté sur la maîtrise du devis de poids, avec une structure longitudinale moins fournie en lisses et des

renforts transversaux plus légers pour aboutir à un déplacement lège de 11 900 kg rapporté à une surface de voile au près de 85 m<sup>2</sup>. Ce qui semble raisonnable pour un 43 pieds dédié à la grande croisière. Question rangements, nous embarquons sur la version « atelier » qui comprend un grand local technique en lieu et place d'une cabine arrière tribord proposée uniquement dans la version familiale. En plus d'une bannette de mer calée contre le bordé, un compartiment isolé par une bâche permet de stocker l'outillage, les appareils électriques (chargeur, convertisseur, congélateur, dessalinisateur) et le générateur de puissance du moteur électrique Ocean Volt de 24 kW (en option). Le silence lors des manœuvres de port est toujours aussi bluffant. Précisons qu'un capot de pont situé sous le banc du cockpit permet d'accéder au local technique sans avoir à passer par l'intérieur. A l'étrave, une vaste soute à voiles isolée complète les capacités de stockage. En termes d'ergonomie, on aime la disposition de ce carré surélevé tout comme la belle table à cartes positionnée à bâbord au pied d'une descente large et plutôt douce. La lumière est omniprésente grâce à la présence de grands hublots de rouf. Cerise sur le gâteau, il est possible de garder la vue sur l'extérieur, même assis sur les banquettes



« L'Ovni 430 coche  
toutes les cases  
du voilier hauturier. »



Les performances sous  
voiles laissent entrevoir  
des moyennes journalières  
honnêtes pour une unité  
de 13 500 kg en charge.

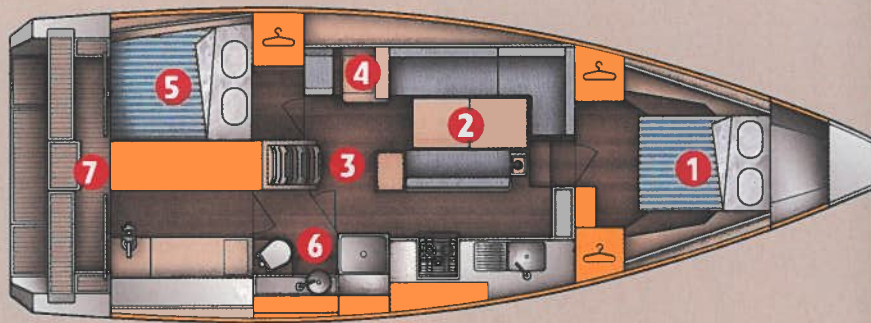
moelleuses sous lesquelles on viendra ranger l'avitaillement du bord. Elles ceinturent une table rectangulaire pliable sur deux pieds fixes en aluminium (convertible en couchage double sur deux pieds en option) décalée sur bâbord. En face, la cuisine en longueur propose tout l'équipement nécessaire (frigo d'une capacité de 122 l, évier, four et même une plaque à induction...), plusieurs meubles à tiroir et des étagères. Pour faire la popote en navigation, on pourra se caler contre le dossier de la banquette du carré qui intègre une belle main courante et le puits de dérive.

## UNE GRANDE CASQUETTE RIGIDE

Sur l'avant, en descendant quelques marches on accède à la belle cabine propriétaire équipée de placards à l'entrée et de vide-poches latéraux. Enfin, une confortable cabine double se trouve à l'arrière bâbord. Pour la salle d'eau comprenant WC marin et douche de belle dimension, il faudra se rendre du côté tribord, à l'entrée du local technique... Partons maintenant à la découverte du pont et du cockpit alors que nous nous préparons à envoyer la grand-voile dans l'étroit chenal des Minimes. Le cockpit est vaste, ergonomiquement réussi et surtout bien protégé par une casquette rigide très couvrante, ce qui le rend particulièrement bien adapté à la navigation hauturière. Il regroupe l'ensemble des manœuvres et propose en plus une table à battant discrète. Seul le système d'écoute composé d'un double palan à l'allemande se situe devant le cockpit. Au portant, il fera aussi office de retenue de bôme... Les quatre winches d'embrague prennent place sur l'arrière de l'hiloire au plus près des deux postes de barre tandis que très classiquement, deux winches implantés de chaque côté de la descente sont dédiés au piano. Plusieurs trous réalisés dans l'hiloire permettent d'accueillir les dormants des drisses mais aussi le petit matériel de la journée. Lors de notre sortie en mer, la circulation via les passavants nous a paru particulièrement facile et l'espace disponible sur la plage avant sécurisant lorsqu'il s'agit de manœuvrer. Le pont est, en effet, truffé de mains courantes, doté d'un balcon de pied de mât et d'un antidérapant de bonne qualité tandis que les bouts circulent dans des goulottes. Côté performance sous voiles, les vitesses atteintes dans la petite brise du jour laissent entrevoir un certain potentiel question moyenne journalière sur une grande traversée. Une delphinrière à double sortie (elle intègre le davier) avec possibilité d'amurer un gennaker ou un spi asy permettra d'accélérer au portant alors que dans la brise, il suffira de dérouler la trinquette pour calmer le jeu... Et mettre le cap sur les îles sans se faire peur.

Texte : Paul Gury.

Photos : François Van Mallegheem et l'auteur.



## L'Ovni 430 en 7 points

1. La cabine propriétaire propose un lit double îlot qui fait 1,95 m de long par 1,60 m aux épaules. On y trouve une grande penderie, quatre tiroirs façade en bas de la couchette et deux grands vide-poches.
2. La table du carré déployé fait 1,50 par 0,85 m. La banquette bâbord mesure 2,30 x 0,50 m, celle de tribord qui accueille le puits de dérive : 1,47 x 0,50 m.
3. La hauteur sous barrots au pied de la descente est de 1,97 m.
4. La table à cartes, équipée d'un tableau électrique dernier cri mais pas tactile affiche les dimensions suivantes : 0,72 x 0,64 m.
5. La couchette double de la cabine arrière bâbord fait 1,40 m de large aux épaules pour 2 m de long. L'aération est assurée par trois petits hublots.
6. La hauteur sous barrots à l'entrée de la salle d'eau est de 2 m. Elle comprend un WC marin, une douche, un évier, un placard à cirés et des rangements multiples.
7. Le cockpit mesure 2,12 m de la descente aux postes de barre et 1,08 m de large au niveau de la table.

## EN CHIFFRES...

LONG. COQUE	12,30 m
LONG. FLOTTAISON	11,60 m
LARGEUR	4,36 m
TIRANTS D'EAU	0,98-3,45 m
DEPLACEMENT	11 900 kg lège
LEST	3 300 kg + 700 kg (dérive)
SV AU PRES	85/93 m <sup>2</sup>
GRAND-VOILE	44 m <sup>2</sup> (52 avec GV à corne)
SOLENT	41 m <sup>2</sup>
SPI ASYMETRIQUE	135 m <sup>2</sup>
MATERIAU	aluminium
MOTORISATION	Volvo D2-50 (36,5 kW) en ligne d'arbre
RESER. CARBURANT	580 l
RESERVOIRS EAU	450 l
ARCHITECTES	Cabinets Mortain & Mavrikios/CBA
CONSTRUCTEUR	Alubat
CATEGORIE CE	A pour 6 personnes
PRIX DE BASE	624 000 € TTC
PRIX BATEAU ESSAYE	995 770 € TTC
<b>Principales options :</b>	
moteur électrique OceanVolt (162 000 €), équipement électronique et de communication (44 760 €), pack voiles (code 0 + trinquette + code D) (33 468 €), propulseur (14 940 €), chauffage à eau (14 290 €), pack panneaux solaires (13 392 €)...	



▲ Ce carré surélevé (tout comme le coin table à cartes et cambuse), associé à de grands hublots de roof, est lumineux. La vue sur l'extérieur est un sacré atout en navigation comme au mouillage.

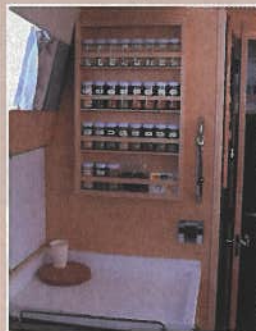
# A voir ... et à revoir !



La casquette rigide protège ce cockpit à l'ergonomie réussie. Précisons que les futures versions de l'Ovni 430 auront des assises plus longues (jusqu'au poste de barre). Les deux winches d'embrague situés à l'arrière sont amenés à disparaître.



Pas de textile mais des baille à bouts en dur.



Bien vu, l'étagère à épices intégrée à l'espace cuisine.



En mode déplié, la table du carré ne propose pas de fargues...



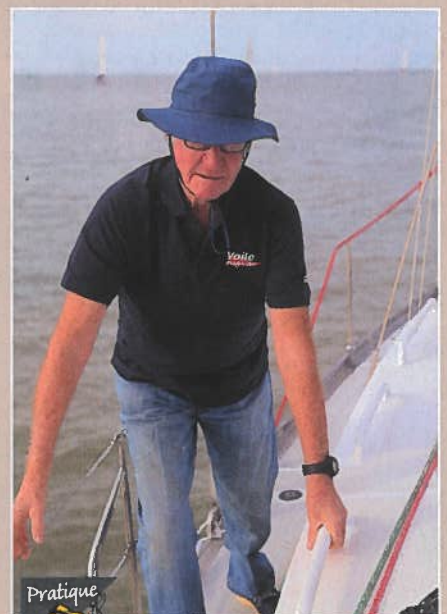
Le capot de descente coulissant peut adopter plusieurs inclinaisons.



Le passage entre le carré et la cabine avant est étroit.



L'écoute de GV est reprise via deux palans situés devant la casquette.



Les mains courantes sont omniprésentes à bord.

# Voile magazine

SI C'ETAIT L'HEURE DE

# TOUT LARGUER ?

NOTRE GUIDE DU GRAND VOYAGE

**PARTIR, MODE D'EMPLOI : DE LA PREPARATION A LA VIE A BORD**  
**VOILIER NEUF OU D'OCCASION ? - RECIT : UNE TRANSAT EN RALLYE**  
**CHOISIR SA ROUTE - CONCOURS RM 1080 : 61 PROJETS POUR REVER**

**4 VOYAGEURS A L'ESSAI**  
OVNI 430 - EXPLORATION 45  
IROISE 48 - BOREAL 70

6,99 € - N°339 H - MARS 2024  
BEL/LUX : 7,70 € - DOM S : 8 € - ESP/PORT CONT/17/GRECE/AWDOORRE : 8 €  
POL S : 1200 CFP - CAL S : 1100 CFP - CANADA : 11,99 \$CAD - TURISIE :  
25 TND - MAROC : 84 MAD - SUISSE : 11,60 CHF



L 19898 - 339 H - F: 6,99 € - RD

