

Fort de son succès, l'OVNI 400 voit naître son petit frère : l'OVNI 370.
Building on its success, the OVNI 400 sees the birth of its little sister: the OVNI 370.

Issu d'une conception similaire, dériveur intégral en aluminium avec son étrave inversée et arrondie et son rouf panoramique, l'OVNI 370 bénéficie d'un nouveau dessin de carène.

« Afin de répondre aux exigences de la catégorie A, nous avons légèrement avancé le centre de carène permettant de maintenir le lest en position basse et affinant ainsi légèrement la flottaison dans le tiers avant. L'arrondissement du livet dans le tiers avant permet d'améliorer la stabilité aux grands angles et d'augmenter le volume intérieur. » Alain MORTAIN – Cabinet Mortain/Mavrikios

« Nous avons uni nos expériences avec le cabinet Mortain/Mavrikios pour concevoir un voilier aux tôles d'aluminium semi-épaisses pour assurer une solidité exemplaire permettant de voyager partout et d'optimiser l'encombrement de la structure et donc des ponts thermiques. » Jean-Pierre BROUNS – Cabinet CBA

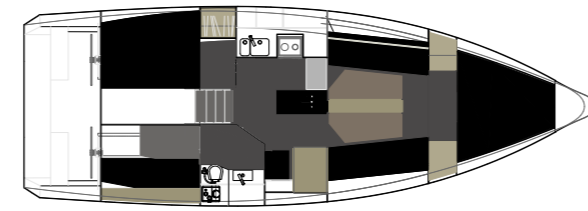
Coming from a similar design, aluminium lifting keel yacht with its inverted and rounded bow and panoramic deckhouse, the OVNI 370 benefits from a new hull design.

"In order to meet the requirements of category A, we have moved the center of the hull slightly forward to keep the ballast in a low position and thus slightly refining the waterline in the forward third. Rounding the sill in the front third improves stability at wide angles and increases interior volume. » Alain MORTAIN - Mortain / Mavrikios Design office

«We have combined our experiences with the Mortain / Mavrikios team to design a sailboat with semi-thick aluminum sheets to ensure exemplary strength allowing to travel anywhere and optimize the size of the structure and therefore thermal bridges. » Jean-Pierre BROUNS - CBA Design office



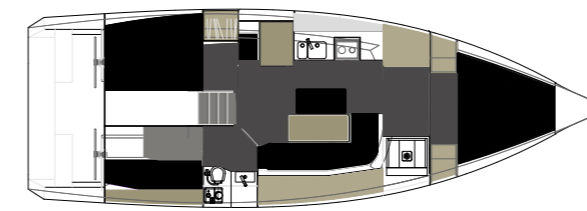
L'OVNI 370 présente également l'avantage de se décliner en deux versions.
The OVNI 370 also has the advantage of being available in two versions.



Version Classique – Classic Version

Doté d'un carré central, d'une cuisine à bâbord et de la salle d'eau et table à cartes à tribord, l'intérieur offre une grande convivialité. Avec les banquettes sur bordé et la grande table rabattable au-dessus du puits de dérive, les volumes de l'espace de vie principal sont généreux.

With a central saloon, a galley on the port side and the shower room and chart table on the starboard side, the interior is very user-friendly. With the sided benches and the large folding table above the keel box, the volumes of the main living space are generous.



Version salon de pont – Deck saloon version

Le carré surélevé et déporté sur tribord permet d'assurer une belle visibilité sur l'extérieur depuis l'intérieur du bateau grâce au rouf panoramique. Veiller à l'abri et tracer vos routes depuis le carré ou la table à cartes rehaussée à bâbord se révèlent très confortables. La cuisine en long à bâbord vous permet de profiter d'un espace fonctionnel doté de nombreux rangements. L'emplacement ingénieux du réfrigérateur à tiroir sous l'assise centrale face à la descente permet une ouverture dans le sens de la marche. Vous apprécierez également le placard à cirés à la descente, en avant de la salle d'eau à tribord, et la douche séparée à l'avant.

The raised and offset saloon on starboard allows good visibility to the outside from inside the boat thanks to the panoramic deckhouse. Protecting yourself and plotting your routes from the saloon or the raised chart table on the port side are very comfortable. The long galley on the port side allows you to take advantage of a functional space with plenty of storage. The smart location of the drawer refrigerator under the central seat facing the companionway allows opening in the right direction. You will also appreciate the wet jackets cupboard on the companionway, forward of the starboard heads, and the separate shower forward.

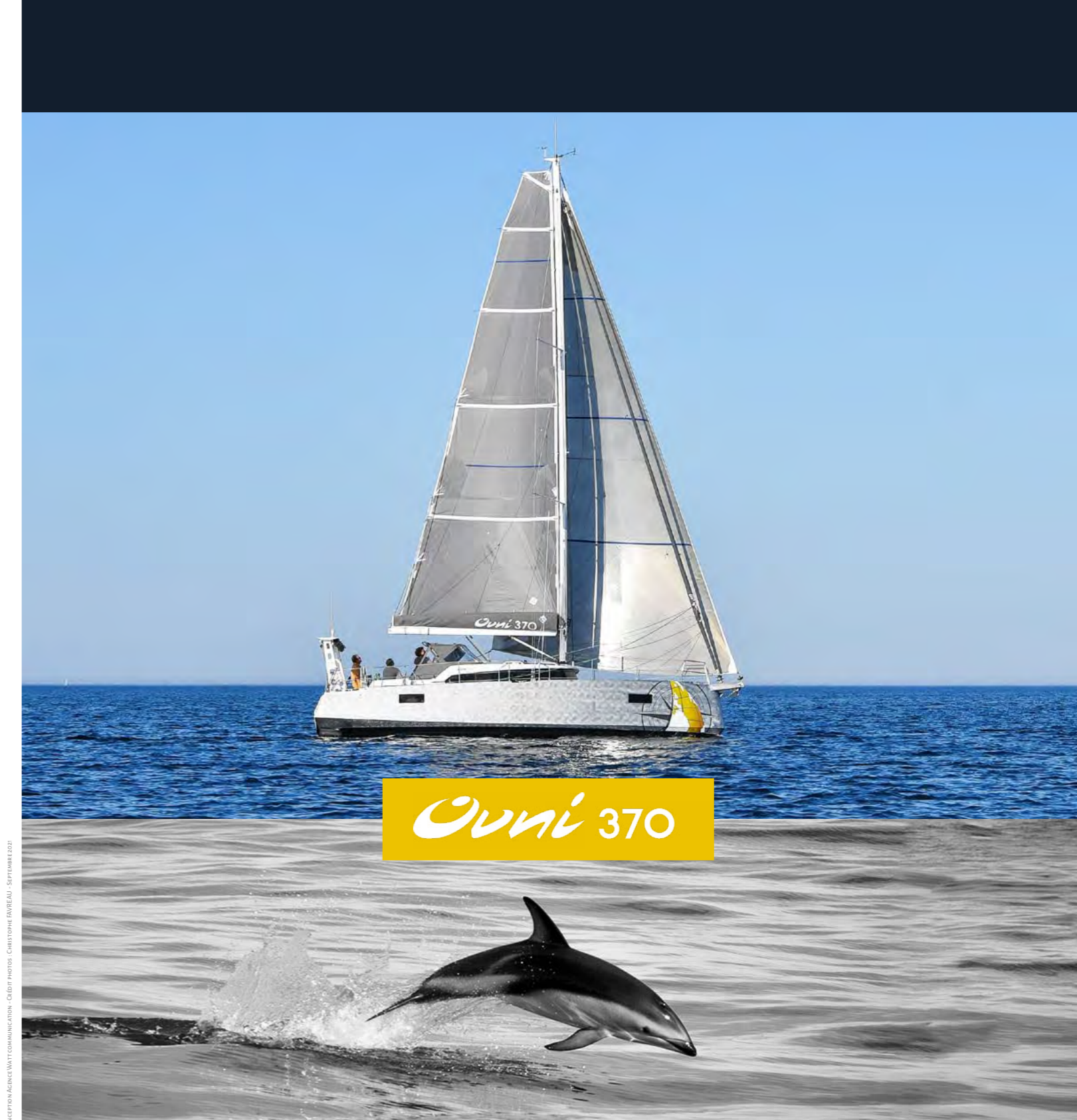


42 avenue Louis Bréguet - Z.I Les Plesses - 85180 LES SABLES D'OLONNE - FRANCE
 +33 (0)2 51 21 08 02 - info@alubat.com - www.alubat.com

OVNI 370 CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL SPECIFICATIONS

- Architectes MORTAIN/MAVRIKIOS & CBA
- Catégorie de conception Catégorie A
- Matériaux Aluminium 5083H111 & profilés 6060T6
- Longueur de coque LH 11,95 m
- Longueur à la flottaison 11,40 m
- Bau maximum 3,99 m
- Tirant d'eau (maxi/mini) 0,92 / 3,08 m
- Tirant d'air 16,74 m hors aérien
- Déplacement (lège/charge Max) 9 400 kg
- Capacités d'emport 1950 kg
- Lest 3 260 kg
- Capacité eau douce 300 L
- Capacité gasoil 300 L
- Capacité eaux noires 50 L
- Surface au près (Classic/Corne) 69 m²/75 m²
- Surface GV (Classic/Corne) 36 m²/42 m²
- Surface Solent sur enrouleur 33 m²
- Motorisation Nanni N4-38 (27,6kW) en ligne d'arbre

- Architects MORTAIN/MAVRIKIOS & CBA
- Design category A Category
- Materials Aluminium 5083H111 & profilés 6060T6
- Hull length LH 11,95 m
- Length on waterline LWL 11,40 m
- Maximum beam 3,99 m
- Draught (min./max.) 0,98 / 3,08 m
- Air draught 16,74 m excluding aerials
- Displacement (light/maximum load) 9 400 kg
- Payload capacity 1950 kg
- Ballast 3 260 kg
- Freshwater capacity 300 L
- Fuel tanks 300 L
- Blackwater tank 50 L
- Sail area upwind (classic/square top) 69 m²/75 m²
- Mainsail area (classic/square top) 36 m²/42 m²
- Solent area (on furler) 33 m²
- Engine Nanni N4-38 (27,6kW), shaft drive transmission



Copyright Alubat Nautique Communication - Océan Photo - Guillaume Gouffier - Sportphoto.com





Quand sécurité rime avec performance et confort

Performance

Véritable 4x4 des mers, l'OVNI 370 est endurant avec un plan de voilure moderne. Le chantier Alubat, avec la participation des cabinets d'architecture Mortain-Mavrikios et CBA, a exploité la quintessence des barres de flèches poussantes, alignant centres de gravité, de carène et de voilure, en choisissant un juste équilibre entre GV et solent, ayant des surfaces très proches. Il offrira ainsi de belles performances sous voiles.

Confort extérieur

La simplicité de son plan de pont, avec le retour des manœuvres au cockpit, sur les deux winchs de rouf en standard, permet une prise en main immédiate et une navigation en équipage réduit facilitée.

Destiné à voyager sur toutes les mers du globe, l'OVNI 370 est robuste, polyvalent et simple : propulsion sur ligne d'arbre + montée et descente de la dérive légère manuelle (qui peut être assistée par un winch électrique) + double barre à roue + davier double + isolation en liège projeté.

Confort intérieur

Comme sur l'ensemble des OVNI, les deux cabines en standard, une à l'avant et une à l'arrière bâbord, sont agrémentées de nombreux rangements et de liseuses avec prise USB intégrée.

La soute arrière tribord, avec un accès direct possible depuis le cockpit, reçoit les équipements techniques et peut être aménagée en atelier, zone de stockage ou encore en lit superposé.



When safety at sea goes hand in hand with performance and comfort

Performance

A true 4x4 of the seas, the OVNI 370 is enduring with a modern sail plan. The Alubat shipyard, with the participation of the Mortain-Mavrikios and CBA design offices, used the quintessence of pushing spreaders, aligning centers of gravity, hull and sails, choosing the right balance between mainsail and solent, having very close surfaces. It will thus offer good performance under sail.

Outside comfort

The simplicity of its deck layout, with the return of manoeuvres to the cockpit, on the two deckhouse winches as standard, allows immediate handling and facilitated reduced crew navigation.

Intended to travel on all the seas of the globe, the OVNI 370 is sturdy, polyvalent and simple : propulsion on the shaft drive + raising and lowering of the manual light keel (which can be assisted by an electric winch) + double steering wheel + double davit + sprayed cork insulation

Inside comfort

As with all OVNI's, the two standard cabins, one forward and one aft to port, are fitted with plenty of storage space and reading lights with integrated USB socket.

The aft starboard room, with direct access possible from the cockpit, receives technical equipment and can be converted into a workshop, storage area or even a bunk bed.