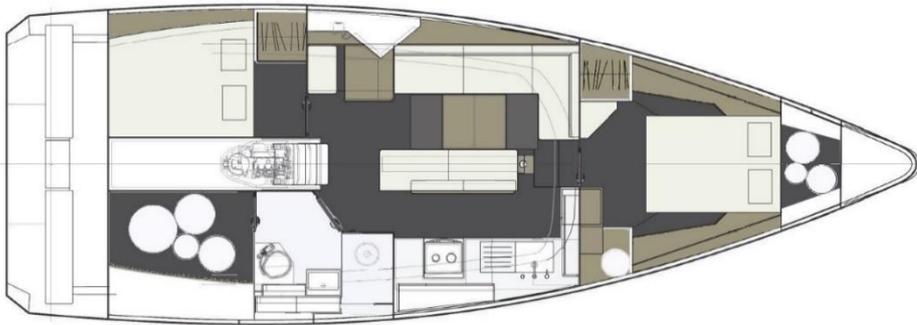


Ovni 430





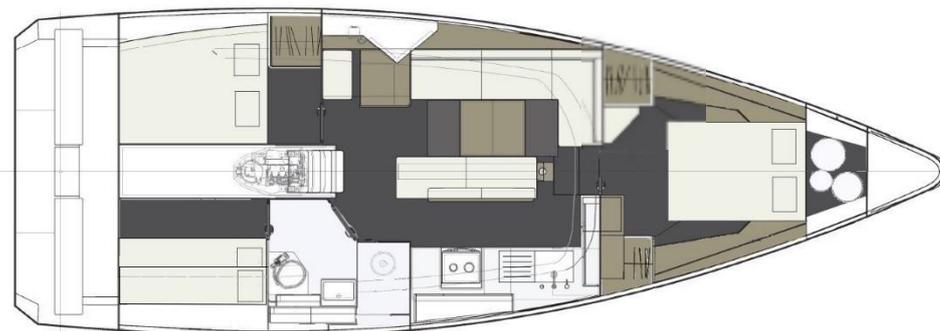
VERSION STANDARD

2 cabines, 1 salle d'eau avec une douche séparée, soute arrière isolée avec plancher et une soute à voiles avant isolée avec plancher



VERSION ATELIER

2 cabines, 1 salle d'eau avec douche séparée, soute arrière aménagée en atelier avec banquette et une soute à voiles avant isolée avec plancher



VERSION FAMILIALE

3 cabines dont celle dans la soute arrière avec couchage superposé, 1 salle d'eau avec douche séparée et une soute à voiles avant isolée avec plancher

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard OVNI 430

Version - 2 Cabines + 1 grande salle d'eau arrière avec douche séparée + soute technique arrière et soute à voiles avant isolées avec planchers

I. CARACTERISTIQUES GENERALES

▪ Architectes	Cabinets MORTAIN & MAVRIKIOS / CBA
▪ Catégorie de conception	Catégorie A
▪ Matériaux	Aluminium 5083H111 et profilés 6060T6
▪ Longueur hors tout	12.95 m
▪ Longueur de coque L _H	12.30 m
▪ Longueur à la flottaison L _{WL}	11.60 m
▪ Bau maximum	4.36 m
▪ Tirant d'eau (maxi / mini)	0.98 / 3.45 m
▪ Tirant d'air	18.55 m hors aérien
▪ Déplacement (lège / charge Max)	11 900 kg/ 15 150 kg
▪ Lest (fonte)	3330 kg + dérive 700 Kg
▪ Capacité eau douce	450 L
▪ Capacité gasoil	580 L
▪ Capacité eaux noires	50 L
▪ Surface au près	85 m ² /93 m ²
▪ Surface GV (Classic/Corne)	44 m ² /52 m ²
▪ Surface Solent sur enrouleur	41 m ²
▪ Motorisation	Volvo D2-50 (36,5kW) en ligne d'arbre

II. CONSTRUCTION

- Construction intégrale en aluminium à bouchains avec une cloison étanche à l'avant et un crash box
- Renforts structurels soudés
- Taquets d'amarrage boulonnés et soudés
- Rails de fargue en aluminium
- Passe-coques aluminium soudés
- Contre-plaqués de qualité marine et boiseries en bois massif
- Double isolation liège projeté + mousse Blackfoam

III. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en bois exotique
- Delphinière aluminium à double sortie (davier et bout)
- Puits à chaîne auto-videur, piton d'étalingure & taquet
- Guindeau électrique horizontal 1000W barbotin Ø10
- Balcon avant ouvert inox, avec feux de navigation LED
- Support moteur HB dans la jupe arrière
- Doubles filières sur chandeliers inox et porte de coupée sur bâbord et tribord
- 2 taquets d'amarrage avant 330mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330mm
- 2 taquets de garde au maitre bau 330mm
- Cadènes aluminium & baguées inox
- Processus de peinture complet avec primaire époxy
- Bordé de coque et tableau arrière de jupe en aluminium brut
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- 1 panneau ouvrant dans la cabine avant (575x575)
- 1 panneau ouvrant dans la soute à voile avant (575 x 575)

- 6 vitrages fixes de coque
- Vitrage d'hiloire de rouf panoramique avec 5 hublots ouvrants intégrés (176 x 323)
- 1 hublot ouvrant sous assise de cockpit pour la cabine arrière bâbord
- 2 poulies d'écoute de grand-voile
- 2 rails d'écoute de Solent avec chariot à piston
- 2 poulies doubles à bloqueur à came de retour d'écoutes sur les winches
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winches 54 AST de drisses et écoutes de solent sur rouf
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- Bloqueurs sur rouf pour drisses, ris, écoutes de GV et halebas de bôme
- Mains courantes aluminium soudées sur rouf à bâbord et tribord
- 2 mains courantes aluminium soudées sur les flancs de jupe
- Nables d'eau, fuel et eaux noires sur le pont à bâbord et tribord
- Douchette eau chaude et froide dans la jupe
- 2 grilles de ventilation moteur
- Plage de bain avec échelle inox intégrée et logement du radeau de survie cadenassable
- Points d'ancrage de harnais de sécurité
- Portique arrière en aluminium pour accessoires, feu de poupe LED et taquets d'amarrage pour l'annexe (bossoirs en option)
- Poulie + filoirs avec bloqueur pour drosse d'enrouleur de Solent

IV. GREEMENT

- Mât Aluminium anodisé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes, 4 marches de mât pour accès à la GV et 2 marches de maintien en tête de Mât
- Feux de mouillage et de hune, projecteur de pont halogène
- Feu tri-white LED en tête de mât
- Girouette WINDEX en tête de mât
- Enrouleur de Solent avec retour de bosse au cockpit
- Bôme Aluminium anodisée équipée d'une bordure et de 3 bosses de ris avec retour au cockpit
- 1 Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Emplanture de mât avec poulies de retour cockpit
- Gréement dormant inox fractionné : Selon gréement choisi
 - 1 étau
 - Pataras double, (1 pataras isolé en option)
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 2 bas haubans arrière
- Gréement courant :
 - 1 drisse de grand-voile
 - 1 drisse de Solent
 - 1 balancine de bôme
 - 2 écoutes de Solent + 1 écoute de GV

V. VOILURE

- Voiles INCIDENCE SAILS
- Grand-voile 44 m² dacron coupe horizontale, 3 ris dont 2 ris automatiques, lazy-jack et lazy bag (GV à corne 52 m² en Option)
- Solent sur enrouleur 41m² dacron coupe horizontale, bande anti-UV et sac de transport

VI. COCKPIT

- Vaste cockpit auto-videur avec accès direct à la jupe par 1 banc central aluminium basculant
- Banquettes et assises barre recouvertes de teck synthétique
- Equipets d'hiloires avec ventilation permanente des cabines arrière
- Double poste de barre avec barres à roue Ø910 mm gainées cuir, 1 compas de route

- Commandes moteur au poste de barre tribord
- Coffre et rangement gaz sur la jupe arrière avec double accès dans le cockpit et dans la jupe
- Pompe de cale manuelle accessible du poste de barre tribord
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit en cabine arrière bâbord (celui de la soute tribord en option)
- 2 boîtes de rangement des écoute de Solent sous les winches principaux

VII. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé sur cadre en aluminium
- Encadrement en bois exotique
- 1 main-courante inox + 1 main-courante dans cloison bois
- 3 marches de descente en bois massif avec antidérapant
- Descente relevable sur 2 vérins pour accès au moteur
- 2 mains-courantes inox au plafond de chaque côté
- Hauteur sous barrot : 1.98m

VIII. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes avec équipet de rangement
- Siège navigateur avec rangement et coussin incurvé pour assise à la gîte
- Rangement sous table à cartes et tiroirs
- Tableau électrique 12V, 1 prise allume cigare, 1 prise 220V, 2 prises USB, 1 testeur de fuite & jauge à eau et gasoil
- Pupitre ouvrant pour encastrement de l'électronique
- 1 Flexible LED lecteur de cartes, rouge et blanc à variateur

IX. CARRE

- Banquette latérale bâbord en L et banquette en vis-à-vis sur puits de dérive avec sellerie mousse haute densité
- Grands volumes de rangement sous les banquettes
- Grande table rectangulaire pliable sur 2 pieds fixes aluminium (*convertible en couchage double sur 2 pieds en option*)
- Equipet sur bordé derrière la banquette avec volume de rangement
- 2 étagères au-dessus de l'équipet
- Meuble à tiroirs à la descente en bout de banquette centrale
- Mains courantes
- Vaigrage tissu sur le plafond et les bordés
- Planchers stratifiés verrouillables
- Aération par 2 hublots ouvrants intégrés dans le vitrage du rouf panoramique
- 1 vitrage fixe de coque avec volet de fermeture intégré
- 2 éclairages par spots LED
- Epontille de mât en aluminium verni
- Hauteur sous barrot : 1.98m

X. CUISINE

- Disposition en long face au carré avec retour en L contre cloison mat
- Plan de travail blanc en résine de synthèse avec fargues/main courante/crédence
- Double évier en inox (1 grand bac + 1 petit bac)
- Eau chaude et froide sous pression
- Réchaud four 2 feux gaz inox sur cardan + barre de protection inox
- Réfrigérateur inox, 12V, 2 tiroirs, capacité 144 Litres, ouverture dans le sens de la marche
- Placard de rangement sous évier avec étagères et poubelle plastique
- Meubles à tiroirs sous plan de travail
- 2 vaisseliers hauts avec portes
- Casseroles sous réchaud-four
- Equipets à flanc de coque
- Mains courantes
- Aération par 1 hublot ouvrant intégré dans le vitrage du rouf panoramique
- Un vitrage fixe de coque avec volet de fermeture intégré

- 2 spots LED, 1 prise 220V
- Hauteur sous barrot : 1.95m

XI. CABINE AVANT

- 1 lit double central 200cm x 140cm (Accès par les côtés)
- Matelas mousse haute densité 12cm
- Tiroirs en façade de lit et grands coffres de rangement sous le lit
- 1 Penderie à bâbord
- Un placard avec rangements à tribord
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Vaigrage tissu sur le plafond et les bordés
- Deux équipets sur les bordés
- Panneau de pont ouvrant (575x575)
- 2 hublots fixes de coque avec volet de fermeture intégré
- 2 spots LED, 2 liseuses orientables LED avec une prise USB intégrée
- Planchers stratifiés verrouillables
- Hauteur sous barrot : 1.88 m

XII. CABINE ARRIERE BABORD

- 1 couchette double 195x120 cm aux pieds x 140cm à la tête
- Matelas mousse haute densité 12 cm
- Une penderie avec porte
- 2 grands équipets à flanc de coque
- Porte de séparation avec le carré condamnable et bloqueur de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès latéral au moteur
- Trappe d'accès arrière aux double-safrans sur paliers auto-alignants
- Planchers stratifiés verrouillables
- Vaigrage tissu sur le plafond et les bordés
- Aération par 2 hublots ouvrants
- 1 vitrage fixe de coque avec volet de fermeture intégré
- 1 spot, 2 liseuses orientables LED avec une prise USB intégrée
- Hauteur sous barrot : 2.10m

XIII. SALLE D'EAU ARRIERE AVEC DOUCHE SEPARÉE

- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Colonne de douche avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Penderie à cirés ouverte dans la douche, avec évacuation eau
- Aménagement en stratifié et essence fine sur meuble haut
- Meuble de rangement au-dessus du lavabo
- 2 équipets au-dessus du wc
- Miroir sur cloison
- Plan de travail blanc en résine de synthèse
- Porte d'accès à la soute arrière
- Douche séparée
- Bac de douche en aluminium
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique
- Vasque + mitigeur eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique automatique d'évacuation de douche
- Aération par hublot ouvrant intégré dans le vitrage du rouf panoramique
- 2 spots LED, 1 prise 220V
- Réservoir eaux noires
- Hauteur sous barrot : 1.96m

XIV. SOUTE ARRIERE TRIBORD

- Isolation intérieure en liège projeté poncé et peint en blanc
- Double accès par le cockpit et la salle d'eau
- Planchers stratifiés verrouillables
- 2 éclairages LED avec interrupteur
- Trappe d'accès latéral au moteur
- Trappe d'accès arrière aux double-safrans sur paliers auto-alignants
- Vitrage fixe de coque avec volet de fermeture intégré
- Aménagement sur mesure de la soute en option (couchage double superposé ou Atelier)
- Hauteur sous barrots : 1.50 m

XV. SOUTE A VOILES AVANT

- Isolation intérieure en liège projeté + mousse blackfoam
- Accès par panneau de pont (575x575)
- Cloison étanche entre la soute et la baille à mouillage et Crash-box
- Planchers stratifiés fixes
- Aménagement en option (éclairage, main-courante, vaigrages, équipets, échelle)

XVI. MECANIQUE – ELECTRICITE

- Moteur Volvo D2-50, 50cv diesel isolation bipolaire
- Eclairage 12V dans compartiment moteur
- Transmission moteur Volvo en ligne d'arbre
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Circuit 230V AC 50Hz comprenant, prise de quai, protection différentielle et tableau
- 3 batteries services AGM 90Ah env. + 1 batterie moteur 90Ah
- Chargeur de batteries 60A et répartiteur de charge 120A
- Chauffe-eau 30 L, alimentation 220V
- 2 pompes de cales électriques automatiques avec commande au tableau
- Passe-coques aluminium soudés

XVII. DERIVE ET SAFRANS

- Dérive pivotante de 700kg en fonte profilée NACA
- Système de relevage et descente manuel par bout sur palan, reprise sur winch de rouf
- 2 postes de barre dans le cockpit avec double-safran en aluminium profil NACA sur paliers auto-alignants

Ce descriptif est non-contractuel, il n'est donné qu'à titre indicatif et peut être sujet à modifications.



ALUBAT CHANTIER NAVAL
ZI Les Plesses – 42 avenue Louis Bréguet
85180 Les Sables d'Olonne – France
www.alubat.com

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02

Mail: info@alubat.com

SAS au capital de 680 000 Euros

RCS La Roche sur Yon 7999089 750