

# OVNI 35

Année 1983

110 000 € TTC



L'OVNI 35, dessiné par Philippe BRIAND et construit à 56 exemplaires par le chantier vendéen Alubat est une réussite sur le plan de l'habitabilité et de l'efficacité sous voiles. Idéal pour un couple voulant naviguer loin, il peut aussi accueillir une famille dans ses deux cabines doubles et son salon transformable (une couchette double et une simple). Cette unité de propriétaire, soigneusement entretenue a bénéficié tout au long de sa vie de nombreuses améliorations et mises à niveau: gréement dormant 2022, GV 2023, peinture complète + teck de cockpit + portique 2016... La jupe a été allongée et offre une belle surface pratique pour embarquer sur l'annexe. A voir rapidement!

## Caractéristiques

<b>Année :</b>	1983	<b>Chantier :</b>	ALUBAT / FR
<b>Architecte :</b>	Philippe BRIAND	<b>Longueur :</b>	11.2 m
<b>Largeur :</b>	3.61 m	<b>Matériau :</b>	aluminium
<b>Version :</b>	2 CABINES	<b>Gréement :</b>	Sloop
<b>Tirant d'eau :</b>	0,58/2,08 m	<b>Type de lest :</b>	Dériveur intégral
<b>Déplacement :</b>	5 950 kg	<b>Poids du lest :</b>	2 400 kg
<b>Motorisation :</b>	Nanni Diesel 40CV (763 heures)	<b>Cabine(s) :</b>	2
<b>Couchages :</b>	7	<b>Capacité carburant :</b>	100 L
<b>Capacité eau :</b>	160 L	<b>Visible :</b>	France Atlantique
<b>Première main :</b>	non		

## Contact direct



Mathieu LARONDE  
+337 8162 8661 / mlaronde@ayc.fr

# Le mot du propriétaire

Skipper professionnel principalement sur des voiliers en aluminium, j'ai acquis cet OVNI 35 sur un véritable coup de coeur. Les propriétaires précédents naviguaient 4 à 5 semaines par an et le stockaient à terre, désarmé, le reste de l'année. Ils avaient pris soin de le maintenir selon de très bons standards de qualité et il était donc dans un état de conservation impressionnant, ne demandant qu'à reprendre la mer. Après quelques mises à niveau techniques (centrale et pilote NKE, dormant et grand-voile, poêle à gasoil Refleks, isolation du rouf) il est donc prêt à vous accompagner dans vos navigations hors des sentiers battus.

## Points clés

**Pavillon :**  
**Place au port :**

France  
non

## Inventaire

### **Motorisation**

Marque : Nanni Diesel  
Modèle : N4.40  
Puissance : 40CV  
Transmission : Ligne d'arbre  
Charge horaire : 763 heures  
Hélice(s) : tripale

Moteur remplacé en mars 2011 - Ligne d'arbre, tourteau et bague hydrolube 2018 - Hélice 2004 et coupe orin - historique d'entretien (factures disponibles)

### **Vie à bord**

Poêle gasoil inox Refleks 66M, cheminée en H (2023) - réservoir par gravité dédié  
Carré transformable en couchage double (bâbord) lit tiroir  
Carré pleine largeur, table repliable en bois vernis  
Nombreux rangements sous les assises du Carré  
Sellerie intérieure récente et en bon état - mousse haute densité  
Hublots de rouf (plexis) remplacés en 2016 - bonne étanchéité  
Cuisine en L en bas de la descente sur bâbord  
Plan de travail de cuisine en stratifié blanc, bon état  
Réchaud / four inox  
Evier(s) double en inox - pompe à pied eau douce + eau de mer  
Grand Réfrigérateur 12V en glacière  
Nombreux rangements et tiroirs très pratiques dans la Cuisine  
Très grande Table à carte en bas de la descente sur tribord  
Hauteur sous barrot : 1,90m à la descente/cuisine/TAC - 1,80m en pied de mât  
Boiseries intérieures orme et sapin vernis (bon état général)

Cabine avant avec couchage double et rangements  
Salle d'eau avant babord avec WC marin Rasker et lavabo (pompe à pied)  
Cabine arrière tribord avec couchage double et rangements  
Réservoir(s) eau Vetus rotomoulé 160L (récent)  
Bancs et Cockpit Teck (lattes remplacées à l'identique en 2016)  
Panneau(x) de pont ouvrants avec aérateurs solaires (2021)  
Dépose et nettoyage Réservoir(s) de gasoil 2019

### Sécurité

Radeau de survie Sea Safe 6pax -24H en sac, stocké sur le pont - 2014 (à réviser)  
Armement hauturier à vérifier et à compléter selon pays d'enregistrement  
Annexe gonflable Bombard AX3 rouge, fond haute pression - bon état  
Moteur d'annexe Yamaha 3,5cv  
Pompe(s) de cale électrique  
Filières inox mai 2022 sur chandeliers inox

### Manoeuvre

Dérive révisée - câbles de relevage changés 2021  
Pompe hydraulique de Safran relevable refaite en 2021 + flexible hydraulique  
Bagues de Safran 2021  
Bossoirs repliables sur portique aluminium sur mesure (2021)  
Balcons de mât aluminium soudés  
Guindeau manuel Lofran's Royal  
Mouillage n°1 avec ancre

### Gréement & Voiles

Gréement dormant Sparcraft mai 2022  
Spinnaker asymétrique 60m<sup>2</sup> avec chaussette (très bon état) révision 08/2021  
Spinnaker symétrique (état moyen)  
Génois sur enrouleur 46m<sup>2</sup> 120% (2006) passé en voilerie pour révision complète 2023  
Enrouleur de génois Facnor 2019  
Housse de génois  
Trinquette 12m<sup>2</sup> sur étai largable (2009)  
Étai largable + ridoir pélican à volant (10/2019)  
Bastaques  
Tourmentin  
Mât aluminium 2 étages de barres de flèche  
Grand-voile lattée 25.2m<sup>2</sup> Delta Voiles 350g/m<sup>2</sup> Dimension Polyant - 3 ris automatiques - 2023  
Drisse(s) de grand-voile 2023  
Bôme avec prises de ris automatiques et vit de mullet (2012)  
Frein de bôme Walder 2020  
Lazy bag toile couleur Oyster en deux parties - Voile Pratique - 2014  
Lazy jack  
Pataras double  
Winch(es) de cockpit Barlow 27ST (x2)  
Winch(es) au rouf Barlow 23 (tribord) et Barlow 23ST (bâbord)  
Winch(es) de mât Lewmar 8  
Tangon aluminium rangé sur le pont

### Electricité

Panneau(x) solaire(s) 110W (05/2021) + 50W (03/2023) sur le portique  
Batterie(s) de service Victron Gel 12V 2x130Ah (2023)

Batterie de démarrage moteur 100Ah AGM Carbon (07/2021)  
Testeur de fuite électrique (2023)  
Contrôleur de batteries Octofax AMB441-E

### **Electronique**

Pilote automatique NKE Gyropilot + Multigraphic NKE carbone (03/2023)  
Vérin de pilote hydraulique linéaire L&S 40 T 254 BP Newave - 12V (03/2023)  
Compas électronique gyroscopique 9 axes NKE (03/2023)  
Loch speedo sondeur NKE + interface (2023)  
Radar Furuno DRS4 Wifi 4kW - 36NM (sur Ipad) Mars 2022  
Girouette - anémomètre + afficheur vent Raymarine ST50  
Navtex NASA-Marine Target Navtex Plo-Plus  
GPS MLR FX312XC  
VHF ASN / AIS RO6800AIS + GPS Garmin

### **Divers**

Peinture de coque 2016 après sablage complet  
Peinture de pont 2016 après sablage complet  
Carénage et ponçage de coque (juin 2023)  
Antifouling 2 couches International matrice dure (juin 2023)  
Portique Aluminium sur mesure (2021)  
Isolation thermique du rouf au dessus du carré (2022)

---

Avant la signature définitive de la vente, AYC recommande à tous ses clients de faire réaliser une expertise validant le bon état général du bateau et de son inventaire. Cet inventaire est publié en bonne foi et n'est pas contractuel.



OVNI 35 - Au ponton



OVNI 35 - Jupe étendue



OVNI 35 - Guindeau et emmagasineur de génois



OVNI 35 - Pont



OVNI 35 - Pied de mât



OVNI 35 - Rouf et capote de descente



OVNI 35 - Cockpit



OVNI 35 - Jupe



OVNI 35 - Cockpit



OVNI 35 - Carré depuis la descente



OVNI 35 - Carré



OVNI 35 - Descente et cuisine



OVNI 35 - Table à carte



OVNI 35 - Cabine avant

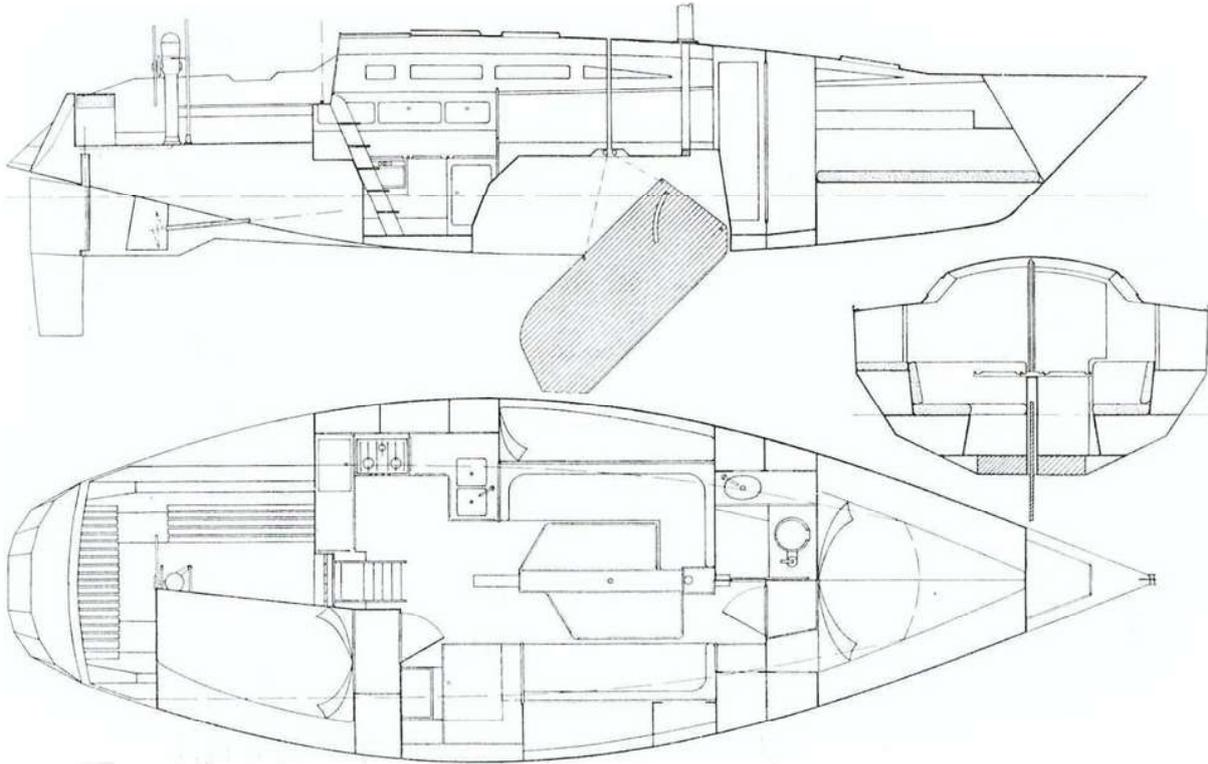


OVNI 35 - Salle d'eau



OVNI 35 - Cabine arrière

# OVNI 35



2 cabins version/ Version 2 cabines

