

# OVNI 47

Année 1992

286 000 € TTC



Construit en aluminium par le chantier Vendée Alubat sur des plans de Philippe Briand, l'OVNI 47 est un beau côtre de voyage idéal pour une famille, à la fois facile et sûr, il sait aussi se montrer vivant et agréable en navigation comme au mouillage. En plus du moteur (2011) du gréement dormant (2014) récents, 6 couchages permanents en 3 cabines, un carré convivial très réussi et deux espaces de stockage dans la soute avant et l'immense coffre de cockpit. Beaucoup d'améliorations et de renouvellements récents (2019-2020) en font un voilier fiable et pratique qui ne paraît vraiment pas son âge. A découvrir rapidement.

## Caractéristiques

<b>Année :</b>	1992	<b>Chantier :</b>	Alubat /FR
<b>Architecte :</b>	Philippe BRIAND	<b>Longueur :</b>	14.8 m
<b>Largeur :</b>	4.6 m	<b>Matériau :</b>	aluminium
<b>Version :</b>	Propriétaire	<b>Gréement :</b>	Côtre
<b>Tirant d'eau :</b>	1,05/2,90 m	<b>Type de lest :</b>	Dériveur intégral
<b>Déplacement :</b>	15 000 kg	<b>Poids du lest :</b>	5 000 kg
<b>Motorisation :</b>	Yanmar 110CV (1080 heures)	<b>Cabine(s) :</b>	3
<b>Couchages :</b>	6	<b>Capacité carburant :</b>	300 L
<b>Capacité eau :</b>	600 L	<b>Visible :</b>	France Atlantique
<b>Première main :</b>	non		

## Contact direct



Mathieu LARONDE  
+337 8162 8661 / mlaronde@ayc.fr

# Le mot du propriétaire

J'ai acquis ce voilier juste avant la crise Covid dans le but de naviguer, famille. Voyager en voilier avec des enfants nécessite d'avoir un bateau simple et facile à gérer, mais aussi très fiable et sécurisant par tous les temps. Cet OVNI 47 possède ces qualités intrinsèques que j'ai renforcées par beaucoup d'améliorations et d'équipements neufs. Côté vie à bord, j'ai particulièrement apprécié le carré, qui est un véritable lieu de vie (cuisine, école, salon etc...) et les cabines agréables offrant à chacun l'intimité nécessaire aux grandes traversées. Ce voilier n'a malheureusement pas pu être le support de nos aventures familiales faute de temps, je l'ai découvert bon marcheur, sûr (validé Cap-Horn) et il est temps à présent de reprendre une vie de terriens, mais ce voilier de grand voyage mérite de continuer sa route.

## Points clés

**Pavillon :**  
**Place au port :**

France  
non

## Inventaire

### Motorisation

Marque : Yanmar  
Modèle : 4JH4 HTE  
Puissance : 110CV  
Transmission : Ligne d'arbre  
Charge horaire : 1080 heures  
Hélice(s) : Tripale mise en drapeau

Moteur remplacé à neuf en 2011 avec inverseur Kanzaki mécanique KM 4A2 ratio 2.14 - Hélice tripale bronze VARIPROFIL VP 104 de 19" de 2011 + 1 tripale fixe aluminium de secours - révision professionnelle complète 2019 - réalignement + accouplement souple + circuit gasoil + échangeur neuf 2020

### Vie à bord

Chauffage(s) Eberspächer Hydronic II M12 à circulation d'eau (12/2018) révisé 2022  
Pont teck 2014, très beau et en bon état  
Planchers intérieurs stratifiés façon teck filet crème (2017) miroirs remplacés en 2019  
Assises et fond de Cockpit Teck très bon état  
Boiseries intérieures orme, vernis repris là où nécessaire, très belles  
Carré en U + banquette faisant face, table bois massif vernis  
Sellerie de carré intégralement neuve 2017, cuir synthétique lie de vin, très belle  
Panneau(x) de pont - joints d'ouvrants et de poignées changés en 2019  
Cabine à couchage 2 lits simples superposés en coursive sur bâbord  
Cabine centrale tribord avec grand couchage double (Bultex 2018), bureau et nombreux rangements  
Salle d'eau avant babord transformée en stockage/placard à cirés  
Cabine arrière babord avec grand couchage double (Bultex 2018) et rangements  
Salle d'eau arrière tribord avec douche, WC marin (pompe RM69) et lavabo

Grande Table à carte face à la marche sur tribord  
Cuisine en U sur tribord, fonctionnelle et conviviale  
Evier(s) deux bacs inox avec eau de mer sur pompe à pied et mitigeur  
Réchaud / four Eno inox 4 feux gaz (2009) très bon état  
Plan de travail de cuisine stratifié avec bac inox pour égouttage vaisselle et rangement  
Congélateur en glacière, groupe/compresseur 2006  
Réfrigérateur à ouverture frontale groupe Dometic 2018  
Groupe eau sous pression Jabsco ParMax 2.9 + 1 identique en secours  
Ballon d'eau chaude (220V + moteur) Attwood 22,7L, bon état  
Sellerie de cockpit neuve  
Table(s) de cockpit teck neuve  
Penderie(s)  
Circuit d' Eau douce refait à neuf 2020 (PER et surpresseur)  
Hauteur sous barrot = 1,98m à la descente/carré

## Sécurité

Balise de détresse EPIRB Kannad 406 - révisée 07/2023  
Cloison étanche avant  
Radeau de survie 6 personnes 2018 Plastimo 1 TRANSOCEAN ISO 6 places T1A<24H - révisé 2022  
Armement hauturier à vérifier et à compléter selon les normes locales  
Annexe semi rigide Highfield (2019) CL290 coque aluminium, flotteur Hypalon + roues de mise à l'eau  
Moteur d'annexe Honda BF6 - 4 temps (2019)  
Pompe(s) de cale électriques + manuelle  
Coupe-orin  
Balcon(s) de mât  
Barre de secours

## Manoeuvre

Propulseur d'étrave rétractable 24V SCHWING révisé en 2016  
Dérive pivotante révisée/sablée en 2019 - relevage hydraulique contrôlé 2019  
Flexibles hydraulique de Dérive remplacés en 2014, frein de course (descente) 2019 - vérin 2020  
Portique aluminium laqué blanc faisant Bossoirs  
Guindeau électrique Quick Dylan DR4 (2020) avec commande filaire  
Safran(s) (x2) suspendus, bon état visuel  
Arbre d'hélice inox 30mm avec coupe orin + 1 arbre d'hélice de secours  
Mouillage principal avec ancre Spade 26kg + 70m de chaîne de 12mm neuve  
Mouillage n°2 neuf avec ancre Fortress légère + 40m de chaîne de 12mm  
Barre(s) à roue système à bielettes, pas de jeu, bon état (refait 2020)

## Gréement & Voiles

Gréement dormant inox monotoron 2014 - très dimensionné  
Enrouleur de génois Profurl C430 2014  
Génois sur enrouleur All Purpose Hydranet (2011) coupe triradiale, bon état, bande UV rouge neuve + ré  
Enrouleur de trinquette Profurl C420 2014  
Trinquette sur enrouleur Dacron (2019) bande UV rouge  
Trinquette sur enrouleur ancienne, en secours  
Mât aluminium, trois étages de barres de flèche  
Rail de mât & chariots de grand-voile  
Bôme aluminium  
Grand-voile lattée All Purpose Hydranet (2011) bon état, 3 bandes de ris  
Lazy bag gris, Voilerie Neptune 2019  
Lazy jack 2019

Spinnaker asymétrique Rolly Tasker ancien, mais bon état (peu servi), en chaussette  
Voiles nettoyées et révisées 2019  
Gréement courant 2019  
Winch(es) de mât Lewmar 40ST 2 vitesses (x2 - 1 sur chaque bord)  
Winch(es) au rouf (tribord) Lewmar 40ST 2 vitesses  
Winch(es) de génois Lewmar 56ST 2 vitesses, hydrauliques (x2)  
Winch(es) de trinquette Lewmar 46ST 2 vitesses (x2)  
Winch(es) de mât pour prise de ris Lewmar 30ST 2 vitesses  
Rail d'écoute de grand-voile Lewmar  
Rail(s) d'écoute de génois Lewmar, 2 avale-tout par rail  
Halebas rigide  
Bastaques textile Dyneema de juillet 2019  
Tangon aluminium

## Electricité

Panneau(x) solaire(s) Black Premium BP12 (2x200W) 2019  
Groupe électrogène MasterVolt Whisper 3,5kVA à 3000 t/mn (2009) - rectif.culasse + révision 2020  
Circuit 12V/220V entièrement refait (2018); câbles gaines et goulottes, cosses  
Tableau électrique 220V neuf (2018)  
Contrôleur de batteries MasterShunt + 2 MasterView à la table à cartes et à la descente (2018)  
Batterie(s) propulseur 2x12V/80Ah (2020) relais et coupe-batterie dans la soute avant  
Alternateur 12V sur le moteur  
Alternateur supplémentaire 24V pour charge batterie parc propulseur  
Batterie de démarrage Moteur et groupe Vetus 12V/108Ah (2020)  
Batterie(s) de service et guindeau 12V/108Ah (x4) 2020  
Répartiteur de charge MasterVolt  
Tableau électrique 12V Philippi (2018) - circuit électrique entièrement refait 2018  
Testeur de fuite électrique neuf  
Convertisseur 12V-220V Bestek 300W  
Chargeur(s) de batteries 12V / 50A MasterVolt (2009)  
Transformateur d'isolement 2019  
Eclairage intérieur LED intérieur et extérieur sauf projecteur de pont et éclairage local technique avant

## Electronique

Ordinateur 12V marinisé + grand écran à la table à carte (2020)  
AIS émetteur / récepteur en black box (2020) - affichage sur les écrans NavNet + PC  
Télécommande de pilote sans fil Raymarine  
Téléphone satellite Motorola Iridium 9555 (2011) interfacé avec le PC  
Traceur de carte Furuno NavNet 2 (2006) à la table à cartes et répéteur au poste de barre  
Radar Raymarine RAY R163, affichage sur le NavNet  
Pilote automatique Raymarine SmartPilot SPX30 Gyro (2010)  
Compas gyroscopique Furuno Minigyro PG500  
Pilote automatique de secours Raymarine SmartPilot X30  
Vérin de pilote Raymarine; 1 à poste + 1 en secours  
Télécommande de pilote Raymarine ST70 au poste de barre  
Tridata Loch/speedo/compas Raymarine avec afficheur ST70 au poste de barre (2010)  
Girouette - anémomètre Raymarine avec afficheur ST70 au poste de barre (2010)  
VHF ASN ICOM M601 DSC, combiné neuf  
Antenne(s) VHF et AIS avec splitter + 1 de secours (3db) sur portique arrière  
VHF portable Cobra (2009) avec chargeur, interfacée à la VHF fixe  
GPS Furuno GP32 à la table à cartes  
GPS portable Garmin 72H

Radio CD ALPINE MP3/WMA/AAC + 2 HP de carré Caliber + 2HP Navisound de cockpit

## Divers

Antifouling et toutes anodes 2023

Capote de descente modifiée, toile grise et structure inox (ensemble 2019)

Bimini toile grise et structure inox (ensemble 2019)

Peinture de pont et de coque 2009, bon état

Cagnard(s) neufs 2019

Housse de barre et de console de barre 2017

Nombreux Outils , pièces détachées et divers

2 Bouteille(s) de plongée 15L (à rééprouver) équipées.

Pas d' Isolation thermique "en dur" mais lame d'air efficace (hiver à bord testé et validé)

Notices techniques et documentation très complète (sur PC et papier)

Nombreuses Cartes marines papier

---

Avant la signature définitive de la vente, AYC recommande à tous ses clients de faire réaliser une expertise validant le bon état général du bateau et de son inventaire. Cet inventaire est publié en bonne foi et n'est pas contractuel.



OVNI 47 - Echouage



OVNI 47 - Pont teck



OVNI 47 - Sous spi asy



OVNI 47 - Sous spi asy



OVNI 47 - Sous génois



OVNI 47 - Cockpit



OVNI 47 - Panneaux solaires sur portique rapporté



OVNI 47 - Depuis le cockpit



OVNI 47 - Cockpit



OVNI 47 - Annexe sous le portique



OVNI 47 - Carré



OVNI 47 - Carré



OVNI 47 - Carré



OVNI 47 - Table à carte et cuisine



OVNI 47 - Cuisine en U



OVNI 47 - Cabine double avant tribord



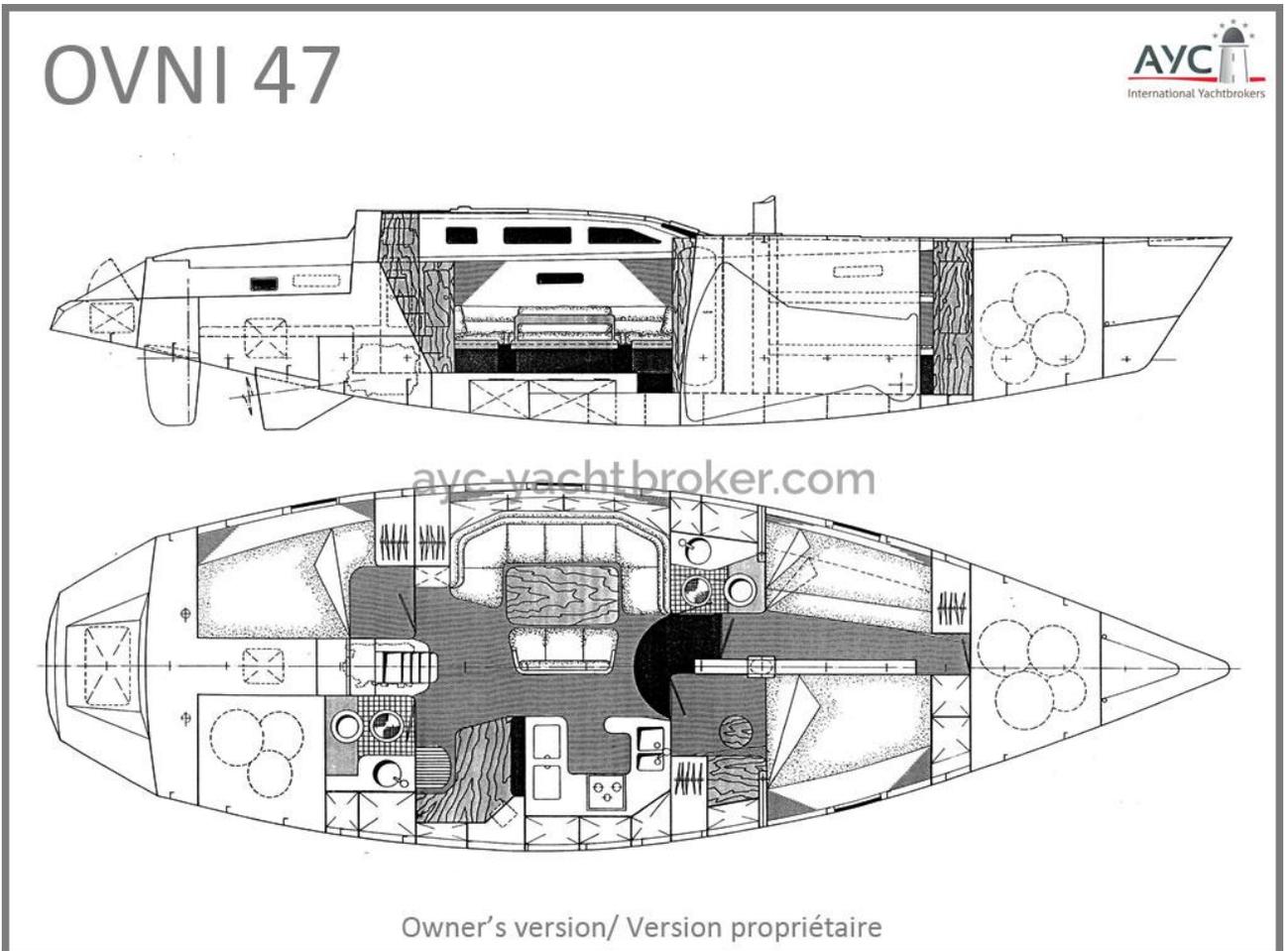
OVNI 47 - Cabine double avabt tribord



OVNI 47 - Cabine à lits superposés avant bâbord



OVNI 47 - Cabine arrière bâbord





OVNI 47 - Echouage - safrans, hélice et skeg

