

OVNI 47

Année 1992

286 000 € TTC



Construit en aluminium par le chantier Vendée Alubat sur des plans de Philippe Briand, l'OVNI 47 est un beau côtre de voyage idéal pour une famille, à la fois facile et sûr, il sait aussi se montrer vivant et agréable en navigation comme au mouillage. En plus du moteur (2011) du gréement dormant (2014) récents, 6 couchages permanents en 3 cabines, un carré convivial très réussi et deux espaces de stockage dans la soute avant et l'immense coffre de cockpit. Beaucoup d'améliorations et de renouvellements récents (2019-2020) en font un voilier fiable et pratique qui ne paraît vraiment pas son âge. A découvrir rapidement.

Caractéristiques

Année :	1992	Chantier :	Alubat /FR
Architecte :	Philippe BRIAND	Longueur :	14.8 m
Largeur :	4.6 m	Matériau :	aluminium
Version :	Propriétaire	Gréement :	Côtre
Tirant d'eau :	1,05/2,90 m	Type de lest :	Dériveur intégral
Déplacement :	15 000 kg	Poids du lest :	5 000 kg
Motorisation :	Yanmar 110CV (1080 heures)	Cabine(s) :	3
Couchages :	6	Capacité carburant :	300 L
Capacité eau :	600 L	Visible :	France Atlantique
Première main :	non		

Contact direct



Mathieu LARONDE
+337 8162 8661 / mlaronde@ayc.fr

Le mot du propriétaire

J'ai acquis ce voilier juste avant la crise Covid dans le but de naviguer, famille. Voyager en voilier avec des enfants nécessite d'avoir un bateau simple et facile à gérer, mais aussi très fiable et sécurisant par tous les temps. Cet OVNI 47 possède ces qualités intrinsèques que j'ai renforcées par beaucoup d'améliorations et d'équipements neufs. Côté vie à bord, j'ai particulièrement apprécié le carré, qui est un véritable lieu de vie (cuisine, école, salon etc...) et les cabines agréables offrant à chacun l'intimité nécessaire aux grandes traversées. Ce voilier n'a malheureusement pas pu être le support de nos aventures familiales faute de temps, je l'ai découvert bon marcheur, sûr (validé Cap-Horn) et il est temps à présent de reprendre une vie de terriens, mais ce voilier de grand voyage mérite de continuer sa route.

Points clés

Pavillon :
Place au port :

France
non

Inventaire

Motorisation

Marque : Yanmar
Modèle : 4JH4 HTE
Puissance : 110CV
Transmission : Ligne d'arbre
Charge horaire : 1080 heures
Hélice(s) : Tripale mise en drapeau

Moteur remplacé à neuf en 2011 avec inverseur Kanzaki mécanique KM 4A2 ratio 2.14 - Hélice tripale bronze VARIPROFIL VP 104 de 19" de 2011 + 1 tripale fixe aluminium de secours - révision professionnelle complète 2019 - réalignement + accouplement souple + circuit gasoil + échangeur neuf 2020

Vie à bord

Chauffage(s) Eberspächer Hydronic II M12 à circulation d'eau (12/2018) révisé 2022
Pont teck 2014, très beau et en bon état
Planchers intérieurs stratifiés façon teck filet crème (2017) miroirs remplacés en 2019
Assises et fond de Cockpit Teck très bon état
Boiseries intérieures orme, vernis repris là où nécessaire, très belles
Carré en U + banquette faisant face, table bois massif vernis
Sellerie de carré intégralement neuve 2017, cuir synthétique lie de vin, très belle
Panneau(x) de pont - joints d'ouvrants et de poignées changés en 2019
Cabine à couchage 2 lits simples superposés en coursive sur bâbord
Cabine centrale tribord avec grand couchage double (Bultex 2018), bureau et nombreux rangements
Salle d'eau avant babord transformée en stockage/placard à cirés
Cabine arrière babord avec grand couchage double (Bultex 2018) et rangements
Salle d'eau arrière tribord avec douche, WC marin (pompe RM69) et lavabo

Grande Table à carte face à la marche sur tribord
Cuisine en U sur tribord, fonctionnelle et conviviale
Evier(s) deux bacs inox avec eau de mer sur pompe à pied et mitigeur
Réchaud / four Eno inox 4 feux gaz (2009) très bon état
Plan de travail de cuisine stratifié avec bac inox pour égouttage vaisselle et rangement
Congélateur en glacière, groupe/compresseur 2006
Réfrigérateur à ouverture frontale groupe Dometic 2018
Groupe eau sous pression Jabsco ParMax 2.9 + 1 identique en secours
Ballon d'eau chaude (220V + moteur) Attwood 22,7L, bon état
Sellerie de cockpit neuve
Table(s) de cockpit teck neuve
Penderie(s)
Circuit d' Eau douce refait à neuf 2020 (PER et surpresseur)
Hauteur sous barrot = 1,98m à la descente/carré

Sécurité

Balise de détresse EPIRB Kannad 406 - révisée 07/2023
Cloison étanche avant
Radeau de survie 6 personnes 2018 Plastimo 1 TRANSOCEAN ISO 6 places T1A<24H - révisé 2022
Armement hauturier à vérifier et à compléter selon les normes locales
Annexe semi rigide Highfield (2019) CL290 coque aluminium, flotteur Hypalon + roues de mise à l'eau
Moteur d'annexe Honda BF6 - 4 temps (2019)
Pompe(s) de cale électriques + manuelle
Coupe-orin
Balcon(s) de mât
Barre de secours

Manoeuvre

Propulseur d'étrave rétractable 24V SCHWING révisé en 2016
Dérive pivotante révisée/sablée en 2019 - relevage hydraulique contrôlé 2019
Flexibles hydraulique de Dérive remplacés en 2014, frein de course (descente) 2019 - vérin 2020
Portique aluminium laqué blanc faisant Bossoirs
Guindeau électrique Quick Dylan DR4 (2020) avec commande filaire
Safran(s) (x2) suspendus, bon état visuel
Arbre d'hélice inox 30mm avec coupe orin + 1 arbre d'hélice de secours
Mouillage principal avec ancre Spade 26kg + 70m de chaîne de 12mm neuve
Mouillage n°2 neuf avec ancre Fortress légère + 40m de chaîne de 12mm
Barre(s) à roue système à bielettes, pas de jeu, bon état (refait 2020)

Gréement & Voiles

Gréement dormant inox monotoron 2014 - très dimensionné
Enrouleur de génois Profurl C430 2014
Génois sur enrouleur All Purpose Hydranet (2011) coupe triradiale, bon état, bande UV rouge neuve + ré
Enrouleur de trinquette Profurl C420 2014
Trinquette sur enrouleur Dacron (2019) bande UV rouge
Trinquette sur enrouleur ancienne, en secours
Mât aluminium, trois étages de barres de flèche
Rail de mât & chariots de grand-voile
Bôme aluminium
Grand-voile lattée All Purpose Hydranet (2011) bon état, 3 bandes de ris
Lazy bag gris, Voilerie Neptune 2019
Lazy jack 2019

Spinnaker asymétrique Rolly Tasker ancien, mais bon état (peu servi), en chaussette
Voiles nettoyées et révisées 2019
Gréement courant 2019
Winch(es) de mât Lewmar 40ST 2 vitesses (x2 - 1 sur chaque bord)
Winch(es) au rouf (tribord) Lewmar 40ST 2 vitesses
Winch(es) de génois Lewmar 56ST 2 vitesses, hydrauliques (x2)
Winch(es) de trinquette Lewmar 46ST 2 vitesses (x2)
Winch(es) de mât pour prise de ris Lewmar 30ST 2 vitesses
Rail d'écoute de grand-voile Lewmar
Rail(s) d'écoute de génois Lewmar, 2 avale-tout par rail
Halebas rigide
Bastaques textile Dyneema de juillet 2019
Tangon aluminium

Electricité

Panneau(x) solaire(s) Black Premium BP12 (2x200W) 2019
Groupe électrogène MasterVolt Whisper 3,5kVA à 3000 t/mn (2009) - rectif.culasse + révision 2020
Circuit 12V/220V entièrement refait (2018); câbles gaines et goulottes, cosses
Tableau électrique 220V neuf (2018)
Contrôleur de batteries MasterShunt + 2 MasterView à la table à cartes et à la descente (2018)
Batterie(s) propulseur 2x12V/80Ah (2020) relais et coupe-batterie dans la soute avant
Alternateur 12V sur le moteur
Alternateur supplémentaire 24V pour charge batterie parc propulseur
Batterie de démarrage Moteur et groupe Vetus 12V/108Ah (2020)
Batterie(s) de service et guindeau 12V/108Ah (x4) 2020
Répartiteur de charge MasterVolt
Tableau électrique 12V Philippi (2018) - circuit électrique entièrement refait 2018
Testeur de fuite électrique neuf
Convertisseur 12V-220V Bestek 300W
Chargeur(s) de batteries 12V / 50A MasterVolt (2009)
Transformateur d'isolement 2019
Eclairage intérieur LED intérieur et extérieur sauf projecteur de pont et éclairage local technique avant

Electronique

Ordinateur 12V marinisé + grand écran à la table à carte (2020)
AIS émetteur / récepteur en black box (2020) - affichage sur les écrans NavNet + PC
Télécommande de pilote sans fil Raymarine
Téléphone satellite Motorola Iridium 9555 (2011) interfacé avec le PC
Traceur de carte Furuno NavNet 2 (2006) à la table à cartes et répéteur au poste de barre
Radar Raymarine RAY R163, affichage sur le NavNet
Pilote automatique Raymarine SmartPilot SPX30 Gyro (2010)
Compas gyroscopique Furuno Minigyro PG500
Pilote automatique de secours Raymarine SmartPilot X30
Vérin de pilote Raymarine; 1 à poste + 1 en secours
Télécommande de pilote Raymarine ST70 au poste de barre
Tridata Loch/speedo/compas Raymarine avec afficheur ST70 au poste de barre (2010)
Girouette - anémomètre Raymarine avec afficheur ST70 au poste de barre (2010)
VHF ASN ICOM M601 DSC, combiné neuf
Antenne(s) VHF et AIS avec splitter + 1 de secours (3db) sur portique arrière
VHF portable Cobra (2009) avec chargeur, interfacée à la VHF fixe
GPS Furuno GP32 à la table à cartes
GPS portable Garmin 72H

Radio CD ALPINE MP3/WMA/AAC + 2 HP de carré Caliber + 2HP Navisound de cockpit

Divers

Antifouling et toutes anodes 2023

Capote de descente modifiée, toile grise et structure inox (ensemble 2019)

Bimini toile grise et structure inox (ensemble 2019)

Peinture de pont et de coque 2009, bon état

Cagnard(s) neufs 2019

Housse de barre et de console de barre 2017

Nombreux Outils , pièces détachées et divers

2 Bouteille(s) de plongée 15L (à rééprouver) équipées.

Pas d' Isolation thermique "en dur" mais lame d'air efficace (hiver à bord testé et validé)

Notices techniques et documentation très complète (sur PC et papier)

Nombreuses Cartes marines papier

Avant la signature définitive de la vente, AYC recommande à tous ses clients de faire réaliser une expertise validant le bon état général du bateau et de son inventaire. Cet inventaire est publié en bonne foi et n'est pas contractuel.



OVNI 47 - Echouage



OVNI 47 - Pont teck



OVNI 47 - Sous spi asy



OVNI 47 - Sous spi asy



OVNI 47 - Sous génois



OVNI 47 - Cockpit



OVNI 47 - Panneaux solaires sur portique rapporté



OVNI 47 - Depuis le cockpit



OVNI 47 - Cockpit



OVNI 47 - Annexe sous le portique



OVNI 47 - Carré



OVNI 47 - Carré



OVNI 47 - Carré



OVNI 47 - Table à carte et cuisine



OVNI 47 - Cuisine en U



OVNI 47 - Cabine double avant tribord



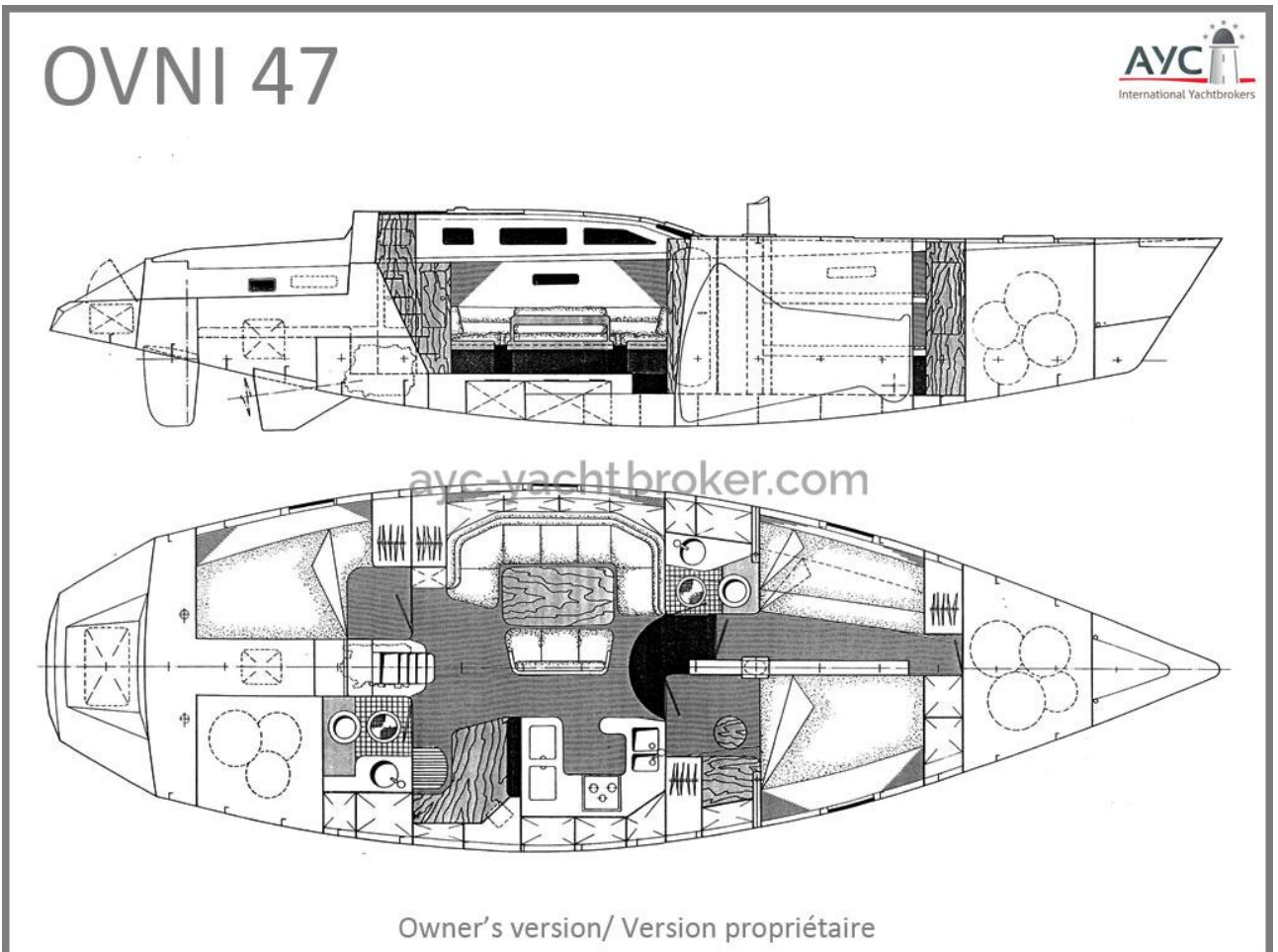
OVNI 47 - Cabine double avabt tribord



OVNI 47 - Cabine à lits superposés avant bâbord



OVNI 47 - Cabine arrière bâbord





OVNI 47 - Echouage - safrans, hélice et skeg

