

OVNI 43

voilier de croisière hauturière dériveur intégral gréé en sloop et convertible en côtre marconi, dessiné par Philippe BRIANT.

TYPE VOILIER (Sloop / côtre)

SÉRIE OVNI 43

MATERIAU ALUMINIUM AG 4 MC

Coque extérieure peinture blanche 2018 liseré bleu

Fond de cale parfait état passes coques neufs 2018,

Pompes de cale neuves 2021

CHANTIER DE CONSTRUCTION ALUBAT

ANNEE DE CONSTRUCTION 1993

LONGUEUR HORS TOUT 13,00 Mètres

LONGUEUR DE COQUE 12,20 Mètres

LONGUEUR A LA FLOTTAISON 10,30 mètres

LARGEUR AU MAÎTRE BAU 4,30 Mètres

TIRANT D'EAU 2, 50 / 0,80 Mètres

DEPLACEMENT LEGE 8500kg

LEST 3600kg

MARQUE DU MOTEUR Yanmar in board fixe

Bon état entretenu tous les ans

Turbine refroidissement moteur neuve 2022

Courroies neuves 2021

PUISSANCE 60 CV ou 44,13 kW

RÉF. TRANSMISSION 4 JH2-TE n° 13950 Ligne d'arbre

Presse étoupe et tube d'étambot neufs 2021

Ligne d'arbre neuf 2021

Hélice en laiton tripale à pales orientables Maxprop

CARBURANT GAS OIL capacité 200 litres

PREMIÈRE MISE EN SERVICE 1993

HEURES DE FONCTIONNEMENT env. 2 500 Heures à l'horamètre

Commande moteur neuve 2023

Câbles inverseurs neufs 2022

Vidange inverseur 2022

BATTERIES

4 batteries de servitudes

1 batterie de démarrage neuve 2023

GREEMENT

LONGUEUR DU MAT : 15,55 m

VOILURE AU PRES 84,90 m²

GRAND VOILE 30,20 m² sur enrouleur électrique moteur neuf 2018, mécanisme manuel refité 2022

Bon état général de la voile

GENOIS 54,70 m² sur enrouleur électrique et manuel Profurl moteur neuf 2018

Bon état général

TRINQUETTE 14,00 m² sur enrouleur manuel Profurl bon état

Bande UV à recoudre

SPINNAKER asymétrique en chaussette 80,00 m²

D'origine état d'usage

DRISSES ET ÉCOUTES sont en textiles modernes très bon état.

GREEMENT dormant est de bon échantillonnage. Partie basses et hautes examinées en 2022 bon état apparent.

Girouette manuelle 2022

Réfecteur radar 2022

DERIVE relevable par vérin électro hydraulique neuf 2018 et au moyen d'une pompe manuelle

GOVERNAIL SAFRAN à lame relevable au moyen d'un vérin hydraulique manuel neuf 2021, révision complète du safran joints neufs 2021

PONT latté teck en état d'usage, nécessite un ponçage et une remise en état des joints mais améliore l'isolation du bateau.

ACCASTILLAGE Lewmar d'origine entretenu et révisé 2022, spinlocks neufs 2022

WINCHS

Au pieds de mat : 2 winchs de drisse self tailing Harken 32'

Au piano bâbord winch self tailing Lewmar 30'

Au piano tribord winch self tailing Lewmar 43'

Sur hiloire bâbord winch self tailing Lewmar 43' et Winch électrique Lewmar 56' moteur neuf 2018

Sur hiloire tribord winch self tailing Lewmar 43' et Winch électrique Lewmar 56' moteur neuf 2018

Baille de Mouillage 40 mètres de chaîne, manilles et ancre neuves 2022

Guindeau électrique bon état

Propulseur d'étrave rétractable Side Power révisé 2021

Taud de cockpit état d'usage

2 panneaux solaires 100 Watts souples sur le pond

POSTE PILOTAGE central

Barre à roue, prise USB pour tablette

Compas

Répétiteur pilote automatique Autohelm ST 7000 mécanique révisé 2021, associé à un vérin électrique Autohelm neuf 2018

Répétiteur multifonction Autohelm (loch, speedomètre, sondeur)

Girouette anémomètre Raymarine neuf 2019 (tout fonctionne parfaitement)

INTÉRIEUR BATEAU

1 cabine propriétaire avec cabinet de toilette (douchette eau froide et chaude)et WC à l'avant et 2 cabines doubles à l'arrière dont une avec bannette. Un autre cabinet de toilette et WC avec rangement cirés sur bâbord

1 cuisine équipée sur tribord,
gazinière double feu et four sur cardan neuve 2018, divers rangement,
réfrigérateur glacière avec groupe froid à réviser.

1 évier double alimentation eau chaude et froide avec filtre charbon

1 pompe eau de mer

Pompe et tuyaux de distribution, vannes et passes coque neufs 2020, 2 réservoirs eau douce 320 litres au total

Chauffe eau Sigmar neuf 2018 42 litres électrique et refroidissement moteur carré sur bâbord, banquette en U sur coffre,

TABLE A CARTE sur tribord

Tableau électrique avec contrôleur de fuite électrique

Positionneur GPS traceur de marque Géonav , cartographie électronique

Pilote automatique

Un émetteur récepteur VHF neuve 2020, VHF portable neuve 2020

Un positionneur DGPS marque MRL

Lock speedomètre, sondeur

EQUIPEMENTS ARMEMENTS

1 annexe 3 places Zodiac avec moteur Yamaha 3 cv

Une survie plastimo 6 personnes révisées 2022

2 gilets réglementaires et autres gilets plus anciens

Lignes de vie

équipement première catégorie complet (sans balise Epirb)

Iridium Go neuf 2021 plus carte de communication prépayé

Bateau au sec visible a Gijon Espagne, disponible