

OVNI 445

Année 2010

410 000 € TTC



Dessiné par Marc Lombard et construit à 46 exemplaires chez Alubat, l'OVNI 445 est un des voiliers de référence pour le grand voyage en famille. Cette version en 3 cabine et 2 salles d'eau a été optimisée pour la navigation au froid avec deux systèmes de chauffage (poêle à gasoil et air pulsé Planar), mais il est aussi climatisé. Autonome en électricité grâce à plusieurs moyens de production, ce voilier de voyage a bénéficié de l'attention permanente de ses propriétaires: gréement dormant 2021, GV 2020, entretien complet de la dérive (dépose et sablage) + vérin de manoeuvre remplacé 2020, annexe etc... Un voilier optimisé et fiabilisé par des propriétaires très expérimentés.

Caractéristiques

Année :	2010	Chantier :	Alubat / Fr
Architecte :	Marc Lombard	Longueur :	13.8 m
Largeur :	4.29 m	Matériau :	aluminium
Version :	3 cabines 2 salles d'eau	Gréement :	Côte
Tirant d'eau :	1,05/3,15 m	Type de lest :	Dériveur intégral
Déplacement :	10 650 kg	Motorisation :	Volvo Penta 55CV (3600 heures)
Cabine(s) :	3	Couchages :	6
Capacité carburant :	500 L	Capacité eau :	550 L
Visible :	Bretagne	Première main :	non

Contact direct



Mathieu LARONDE
+337 8162 8661 / mlaronde@ayc.fr

Le mot du propriétaire

Nous avons passé 10 années exceptionnelles à bord de ce voilier. Nous avons longtemps cherché le meilleur compromis, et après nous être documentés, avoir beaucoup discuté avec d'autres voyageurs et pris le temps, nous avons trouvé que l'OVNI 445 était le meilleur compromis. Sûr et confortable, il n'a pas démerité tout au long de nos navigations, encaissant les coups de vent avec sérénité. Il est à la fois complet et simple manoeuvrer à 2 (95% du temps), sécurisant dans le gros temps, confortable à la mer comme au mouillage. Nous l'avons équipé au fur et à mesure de nos besoins et de l'apprentissage de la navigation nordique. Nous sommes forcés de nous arrêter quelques temps pour raisons de santé, mais avons prévu de repartir vers le Groenland au printemps. Le bateau est donc presque prêt, il ne lui manque plus qu'un équipage.

Points clés

Pavillon :
Place au port :

Français
non

Inventaire

Motorisation

Marque : Volvo Penta
Modèle : D2-55
Puissance : 55CV
Transmission : Ligne d'arbre
Charge horaire : 3600 heures
Hélice(s) : Tripale mise en drapeau

Presse étoupe et bague hydrolube changés en 2019. Hélice Maxprop re-réglée 2020 (angulation à 20° au lieu de 18° = meilleur rendement) - entretien constructeur 2020 - coupe orins - tripale fixe en spare
Moteur entretenu très régulièrement par le propriétaire lui-même + contrôles réguliers par un représentant Volvo
Choix du D2-55 pour sa fiabilité (absence de turbo)

Vie à bord

Poêle gasoil inox Refleks MKS 66 - cheminée haute terminaison en H
Chauffage air pulsé Planar (2020) - sorties carré et cabine arrière)
Radiateur (s) électriques 230V (1200 et 2000W) pour le quai + 1 radiateur de chantier pour l'hivernage e
Climatisation 230V (2 groupes) carré et cabine avant
Lave Linge Electrolux 3,5kg (dans SDE arrière) 230V
Boiseries intérieures merisier (très belles)
Réservoir(s) eaux noires 60L (x2, un sur chaque WC)
Table à carte sur bâbord - face à la route - très confortable
Pompe de circulation d'eau chaude sur le Refleks - 2 radiateurs (cabine avant et arrière)
Carré en U sur bâbord très lumineux - sellerie façon alcantara beige
Moquette surjettée sur mesure (carré, cuisine et descente) 2021

Cuisine à l'américaine sur tribord - plan de travail Corian - nombreux rangements
Réchaud / four Eno inox Force 10 (2020) 2 feux gaz + four/grill gaz
Evier(s) double avec mitigeur souple (2021) + pompe eau de mer
Grand Réfrigérateur en glacière
Cabine avant double avec couchage matelas Flexima (2020) rangements et SDE privative
Salle d'eau avant avec douche, lavabo et WC marin
Cabine arrière babord couchage double, rangements
Cabine arrière tribord couchage simple (grand), rangements et accès aux zones techniques facilité - rangements
Salle d'eau arrière avec douche, WC marin, lavabo et machine à laver le linge
Ballon d'eau chaude (220V + moteur)
Table(s) de cockpit fixe (très solide) aluminium et teck repliable
Anodes magnésium dans les Réservoir(s) d'eau douce (+ spare)
Barbecue Lotus Grill

Sécurité

Annexe gonflable 3D Tender V 290 Twin Air (2020) - 4 Pax (510kg) - légère (17kg)
Gonfleur électrique pour l' Annexe
Moteur d'annexe 6cv Yamaha avec réservoir incorporé + nourrice
Balise de détresse EPIRB Ocean Signal E100G - batterie à changer (soi même)
Balise satellite de géolocalisation PLB Ocean Signal (x2) sur les gilets
Radeau de survie Plastimo Transocéan 52391 (8 pax) à remplacer par un 6 places
Gilets de sauvetage automatiques (x6)
Lignes de vie Wichard pont et cockpit
Détecteur de gaz CO

Manoeuvre

Vérin de Relevage dérive remplacé après modification (corps plus long, piston plus court) 2020
Dérive aluminium sablage, apprêt et peinture 2020 + changement des glissières
Régulateur d'allure Windpilot Pacific
Propulseur d'étrave rétractable Maxpower VIP 150 - commande au poste de barre changée en 2018
Mouillage n°1 Ancre Spade 25kg (2019) + 70m de chaîne galva grade 40 - 10mm (2020) + 50m de câble
Mouillage n°2 ancre Fortress alu 17kg + 5m de chaîne de 10mm + 40m de bout plombé
Ancre(s) supplémentaire - Delta 25kg
Amarre(s) en sangle 40m sur enrouleur inox au balcon arrière (tenue 3,5T)
Aussière(s) 60m, 40m, 20m, 4x15m + nouvelles aussières 2x15 + 2x10m tressées
Pare-battages boules et cylindriques
Davier avant sur delphinière
Davier arrière
Guindeau électrique Lewmar 1500W avec commande filaire et radio
Mât de charge pour moteur hors-bord sur winch arrière tribord
Barre(s) à roue inox gainée cuir

Gréement & Voiles

Gréement dormant changé entièrement en 2021
Winches électriques d'écoutes de génois Lewmar ST54 (x2)
Winch électrique de rouf Lewmar ST40 (x1) tribord
Gennaker 86,2m² Incidences sur emagasinier Karver KF2 en sac pour envoi facile
Génois sur enrouleur 53,9m², totalement révisé 2020 (coutures et bande UV) Incidences
Enrouleur de génois Profurl
Trinquette sur enrouleur totalement révisée 2020 (coutures et bande UV) Incidences
Enrouleur de trinquette Profurl vérifié en 2022
Bastaques de raideur avec palan 3 brins et rappel au cockpit

Tourmentin 10m² jamais servi sur drisse mouflée Dyneema dédiée
Mât aluminium, 2 étages de barres de flèche
Bôme aluminium
Frein de bôme Walder avec renvois au cockpit
Lazy jack et Lazy Bag 2020
Halebas rigide
Grand-voile lattée full batten 43,5m² 3 ris (2020) Incidences
Prise de ris au cockpit (6 bosses sur Spinlocks - amure x3 et écoute x3)
Winch de rouf Lewmar ST40 (x1) bâbord
Winch(es) de cockpit sur les hiloires Lewmar ST40 (x2)
Rail de mât & chariots de grand-voile (GV facile à hisser et à affaler)

Electricité

Groupe électrogène diesel Norther Lights 4,5kVA à 1500t/min en cocon (conso 1,6l/h - 0,9l/h à demi-charge)
Révisions régulières du Groupe électrogène - tête de culasse et coude d'échappement 2017 - pompe à
Eolienne Silentwind à pales variables - roulements 2022 - frein électrique
Chargeur(s) de batteries / convertisseur Mastervolt Mass Combi 12/2500/100
Contrôleur de batteries Mastervolt Masterview Easy (2020)
Gestionnaire de batteries via Mastervolt Masterbus (2021)
Transformateur d'isolement Mastervolt
Testeur de fuite électrique
Batterie(s) de service 5x100A (2021)
Batterie de démarrage moteur (2013)
Batterie(s) de groupe électrogène
Batterie(s) de guindeau et de propulseur (x2)
Circuit 220V (x2) pour les endroits où les branchements sont à seulement 10A
Circuit 12V avec prises USB
Panneau(x) solaire(s) sur portique arrière

Electronique

AIS émetteur / récepteur Raymarine 650 (2016)
Radar Raymarine avec radôme 18" RD418D 4kW
Traceur de carte Raymarine C95 (2015) Wifi - Carto Europe, GB, Norvège, Islande
Interface Ipad à la table à cartes (répétiteur du traceur en WiFi)
Interface Ipad Air 2 (2018) avec coque antichoc et cartographie Europe, Danemark, GB, Norvège et Islande
Pilote automatique Raymarine ST6001 sur vérin Lecomble & Schmitt + télécommande
Centrale de navigation Raymarine ST60 avec répétiteur à la TAC - aérien de girouette changé 2017
VHF ASN Raymarine 55E
VHF portable flottante Cobra HH260 (2017)
Déecteur de fuites électriques
Téléphone satellite Iridium 9275 et AxcessPoint (connexion Ipad et WiFi) + antenne au portique
Station Iridium Go! (2020) connectée à l'antenne du portique
Antenne(s) WiFi externe (capte à 1km) distribution à bord en Wifi ou RJ45
Navtex NX300 (2012) avec antenne champignon
Ecran plat 24" de PC sur la cloison de carré (230V)

Divers

Capote de descente + tente intégrale de cockpit NV Equipment utilisable en navigation (2019)
- ont tenu 75 noeuds de vent au mouillage et d'épaisses couches de neige (un excellent isolant)
Survitrages plexiglass pour Panneaux de pont et Hublot(s)
Déshumidificateur 230V (2019)
Echelons de mât rétractables - jusqu'en haut du mât

Echelle d'étrave Batsystem sur ancre Spade (modification ancre)
Projecteur 12V utilisable à l'avant ou au cockpit
Pompe de lavage de chaîne/ancre (eau de mer) en cours de montage
Taud d'hivernage
Carénage et Antifouling fin mars/début avril 2023
Portique arrière aluminium faisant bossoirs
Peinture de pont état correct (d'origine) quelques zones à revoir
Balcon de mât (x2) inox

Avant la signature définitive de la vente, AYC recommande à tous ses clients de faire réaliser une expertise validant le bon état général du bateau et de son inventaire. Cet inventaire est publié en bonne foi et n'est pas contractuel.



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



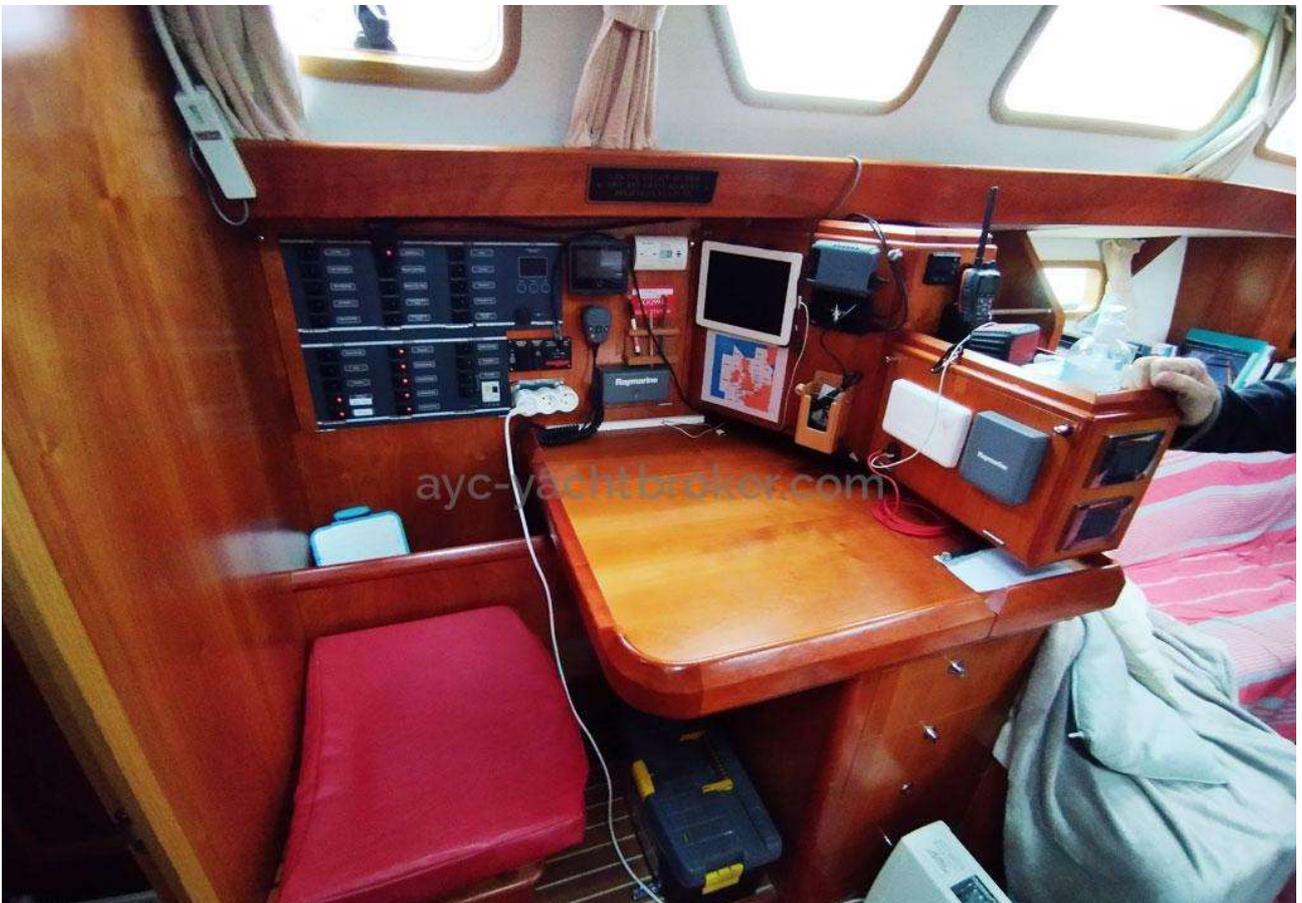
OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -



OVNI 445 -

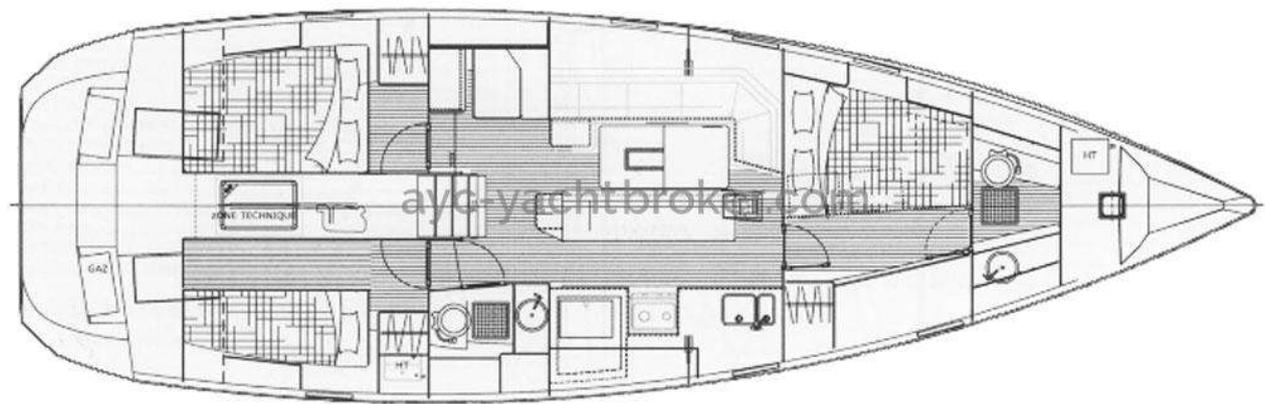


OVNI 445 -



OVNI 445 -

OVNI 445



3 cabins version/ Version 3 cabines