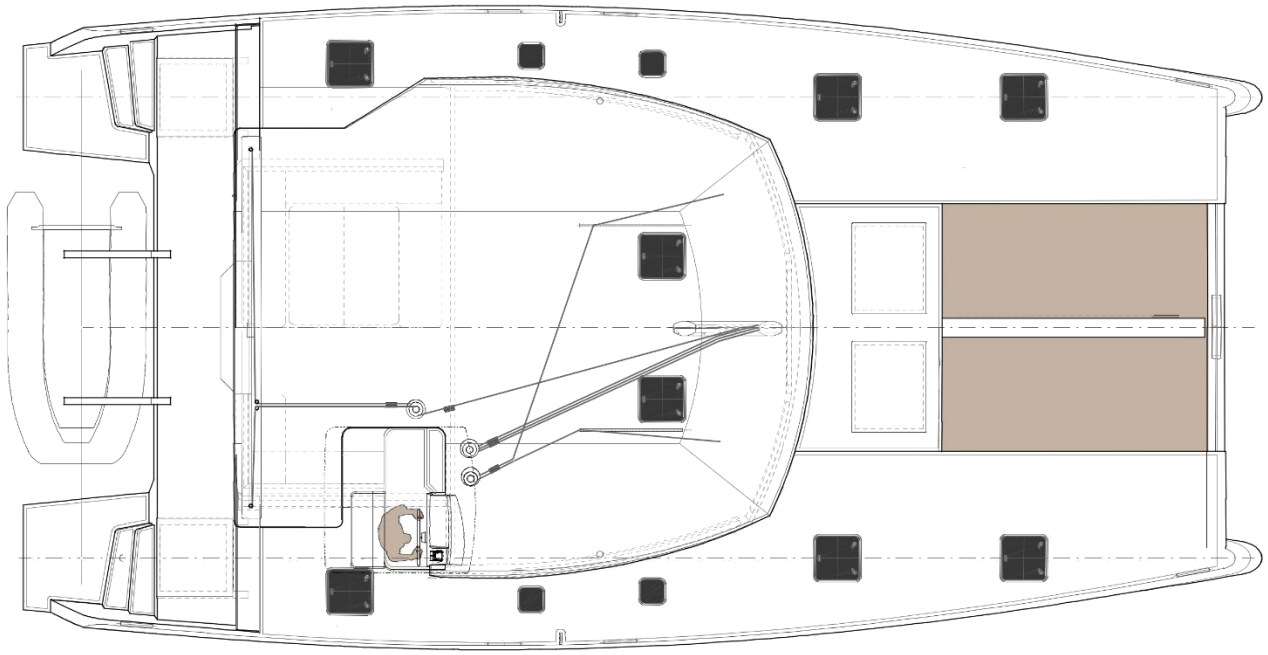
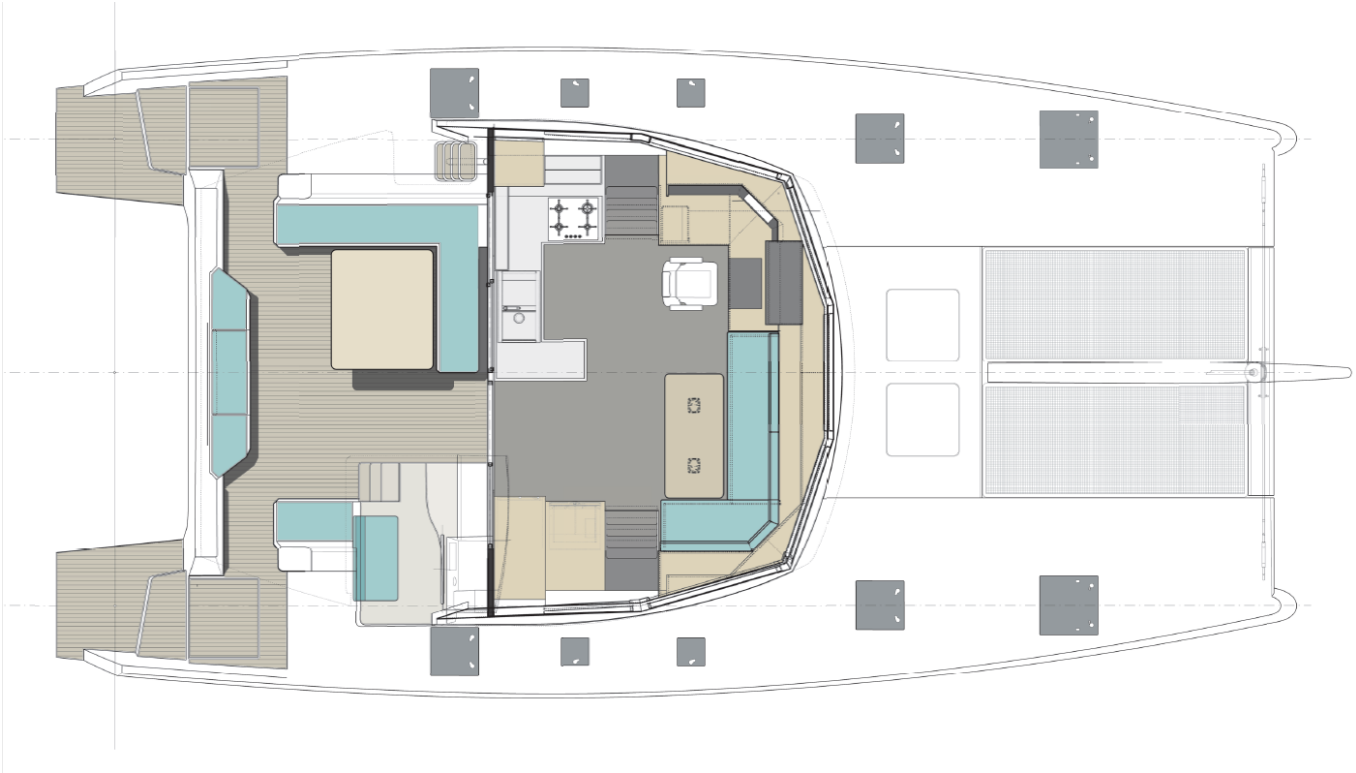
Ovni CAT48

ALUBAT

CHANTIER NAVAL DEPUIS 1973



Plan de Pont



Aménagement nacelle

Plan d'aménagement standard

I. CARACTERISTIQUES GENERALES

▪ Architecte	Alain MORTAIN et Yannis MAVRIKIOS
▪ Catégorie de conception	A en cours de certification
▪ Matériaux	Coque, pont et structure : Aluminium 5083H111 et 6060T Rouf : Composite polyester et fibre de verre
▪ Longueur de coque L_H	14.94 m
▪ Longueur à la flottaison L_{WL}	13.57 m
▪ Bau maximum	7.75 m
▪ Tirant d'eau	1.25 m
▪ Tirant d'air	22.35 m hors aérien
▪ Déplacement lège	13 500 kg
▪ Déplacement en charge	17 000 kg
▪ Capacité eau douce	2 x 215 L
▪ Capacité gasoil	2 x 250 L
▪ Capacité eaux noires	2 x 55 L
▪ Surface GV	84.5 m²
▪ Surface génois	54.5 m²
▪ Motorisation	2 x 50 CV en ligne d'arbre

II. ACCASTILLAGE DE PONT

- Aménagements extérieurs en Bois exotique
- Peinture antidérapante sur les surfaces horizontales
- Davier façonné en aluminium anodisé 35 microns
- Rails de fargue en Aluminium peint
- Puits à chaîne auto videur avec piton d'étalingure et taquet
- Guindeau électrique vertical 1500W avec barbotin Ø10 et poupée, batterie dédiée
- Balcon avant inox avec feux bicolores à LED
- Balcons arrières latéraux et central en inox avec support de bouée fer à cheval
- Double filière gainée sur chandeliers inox avec portes de coupée sur chaque bord
- Trampolines textiles transfilés en 2 parties
- 2 taquets d'amarrage avant boulonnés et soudés 330mm
- 2 taquets d'amarrage arrière boulonnés et soudés 330mm
- 2 taquets de garde au bau boulonnés et soudés 330mm
- Cadènes aluminium anodisées baguées inox
- 10 panneaux de pont ouvrants LEWMAR LP60 donnant :
  - → A tribord, 1 dans la douche, 1 dans la salle d'eau, 2 dans la coursive, 1 dans la cabine arrière
  - → A bâbord, 2 dans la cabine avant, 1 dans la douche, 1 dans le WC, 1 dans la cabine arrière
- 6 Hublots fixes de coque avec rideau
- 1 panneau de toit fixe dans le carré
- 1 Rail d'écoute de grand-voile sur le rouf
- 2 rails d'écoute de génois avec chariot à piston
- Filoirs de retour d'écoutes sur les winchs
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winchs de drisses et bosses sur le rouf
- 2 boites à réas pour retour de drisses et bosses sur le rouf
- 2 winchs d'écoute de génois
- 2 mains courantes soudées sur le rouf
- 1 main courante soudée dans chaque jupe
- Nables eau douce, carburant et eaux noires sur le pont
- Plage de bain avec échelle alu intégrée et douchette de pont eau froide / eau chaude à bâbord
- Logement facilement accessible pour le radeau de survie
- 2 grilles de ventilation moteur sur les jupes
- Feu de poupe à LED à l'arrière du rouf
- Bossoir pour le relevage de l'annexe entre les jupes, relevage manuel
- Poulie + filoirs avec bloqueur pour bosse d'enrouleur de génois
- 2 soutes à voiles et pare-battages à l'avant avec accès par panneau étanche
- 2 mains-courantes pour le stockage des bouts dans chaque soute à voiles

Options à l'étude

- Panneau de pont ouvrant intégré dans le panneau de toit
- Motorisation du relevage de l'annexe

III. GREEMENT ET VOILURE

- Mât Aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèche, 4 marches de mât pour accès à la GV et tête de mât
- Feux de mouillage et de hune LED, projecteur de pont à LED
- Emplanture de mât en aluminium avec poulies de renvoi
- Girouette WINDEX en tête de mât
- Bôme Aluminium anodisée équipée de bordure et 3 bosses de ris avec retour au poste de barre
- Poutre avant avec cathédrale en aluminium et martingale en inox, cadènes de poutre avant en aluminium
- Poutre de compression en aluminium à l'axe navire
- Grand-voile à corne en dacron de 84,50 m²
- Génois sur enrouleur manuel en dacron de 54,50 m²
- Gréement dormant en monotoron inox
  - → 1 étai
  - → 2 galhaubans
  - → 2 bas haubans
  - → 2 losanges
- Gréement courant
  - → 1 drisse de grand-voile
  - → 1 drisse de génois
  - → 1 balancine de bôme
  - → 2 écoutes de génois
  - → 1 écoute de GV
  - → 3 bosses de ris

Options à l'étude

- Peinture de mât, de bôme et de poutre avant, noir ou blanc
- Enrouleur de génois électrique
- Bout dehors repris sur la poutre avant avec point d'amure pour spi et gennaker, sous-barbe en câblot inox, cadènes de sous-barbe en aluminium
- Spinnaker
- Gennaker
- Winchs électriques

IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur avec accès au carré, à la plateforme arrière et au poste de barre
- Banquettes, fond de cockpit et jupe recouverts de teck synthétique
- Table de cockpit en aluminium avec revêtement en bois exotique
- Coffre à bouteilles de gaz sous le poste de barre
- 2 coffres de cockpit condamnables
- Pompe de cale manuelle
- Points d'ancrage de harnais

V. POSTE DE BARRE

- Poste de barre avec vision au-dessus du rouf, barre à roue grande taille avec panneau d'instruments et panneau de commande moteur
- Siège de barre confort
- Mains courantes
- Point d'ancrage de harnais

VI. CARRE

- Grande table fixe 6 personnes
- Banquette en L et sièges d'appoint autour de la table
- Grands volumes de rangement sous les banquettes
- Sellerie mousse confort, y compris les dosserets
- Eclairage LED
- Vaigrage tissu
- Planchers stratifiés
- Vision panoramique sur le pont
- Epontille de mât en aluminium brossé

Options à l'étude

- Table de carré transformable en couchage 2 personnes, pied de table réglable manuel ou électrique
- Climatisation de la zone nacelle
- Poêle à gasoil
- Téléviseur

VII. CUISINE

- Disposition en U face au carré
- Plans de travail en marbre synthétique avec fargues
- Evier inox encastré 2 bacs
- Eau chaude et froide sous pression
- Eau de mer / eau douce de secours par pompe à pied
- Four à gaz intégré et plaque de cuisson
- Réfrigérateur à tiroirs 130 L, 12 V
- Placard de rangement sous évier et sous les plans de travail
- Eclairage LED, 2 prises 220V
- Réseau de gaz depuis le coffre à gaz avec coupure au coffre et à la cuisine

Options à l'étude

- Remplacement du congélateur par un second réfrigérateur
- Détecteur de fuite de gaz dans le coffre à gaz et/ou dans la cuisine
- Cave à vin
- Congélateur à tiroirs 130 L, 12 V

VIII. TABLE A CARTES

- Table à cartes
- Disposition des instruments dans le sens de la marche
- Tableau de commande des organes électriques à bord
- Jauges de carburant et d'eau douce
- Zone de rangement des cartes

Options à l'étude

- Répétition des instruments de navigation suivant option électronique de bord

IX. COQUE TRIBORD

- Coque dédiée propriétaire

Partie cabine et coursive :

- 1 lit double à l'arrière avec 2 liseuses orientables à LED, longueur 1,95 m, largeur 1,50 m
- Sommier à lattes
- Matelas confort recouvert de tissus
- Grand coffre de rangement sous le lit
- Penderies aérées avec porte dans la coursive
- Meubles de rangement dans la coursive
- Porte condamnable coulissante de séparation avec le carré
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant taille 60 avec rideau et moustiquaire
- Hublots fixes de coque avec rideau
- Eclairage LED
- Planchers stratifiés et trappes d'accès aux zones techniques
- Bureau avec espace de rangement
- Pompe de fond de cale automatique
- Prise USB et prise 220 V

Partie salle d'eau :

- WC électrique à eau douce
- 2 vasques avec mitigeur eau froide et chaude
- Rangements en partie haute
- Grand placard de rangement
- Aération par panneau de pont ouvrant taille 60 avec rideau et moustiquaire au-dessus de la salle d'eau et au-dessus de la douche
- Grande douche à receveur derrière une porte vitrée
- 1 hublot de coque donnant dans la douche
- Pompe électrique d'évacuation de douche
- Réservoir eaux noires 80 L
- Chauffe-eau 40 L sous plancher avec échangeur moteur + 220 V
- Groupe de pression d'eau dédié à la salle d'eau propriétaire

Option à l'étude :

- Installation d'un lave-linge en lieu et place du rangement dans la salle d'eau
- Chauffage à eau dans tout le flotteur propriétaire
- Climatisation du flotteur propriétaire
- Téléviseur

X. COQUE BABORD

Cabine arrière bâbord :

- 1 lit double avec 2 liseuses orientables à LED, longueur 1,95 m, largeur 1,50 m
- Matelas confort recouvert de tissus
- Grand coffre de rangement sous le lit
- Penderie aérée avec porte
- Porte condamnable de séparation avec la coursive
- Vaigrage tissu
- Aération par panneau de pont ouvrant taille 60 avec rideau et moustiquaire
- Hublot fixe de coque avec rideau
- Eclairage LED
- Planchers stratifiés et trappe d'accès aux zones techniques
- Prise USB et prise 220 V

Coursive bâbord :

- Zone de distribution aux cabines, à la salle d'eau et au WC
- WC marin manuel séparé à eau de mer avec lave-main eau chaude / eau froide sur plan de travail en marbre synthétique
- Miroir
- Douche séparée avec vasque sur plan de travail en marbre synthétique
- Pompe électrique d'évacuation de douche
- Réservoir eaux noires 80 L
- Chauffe-eau 40 L sous plancher avec échangeur moteur + 220 V
- Aération par panneau de pont ouvrant taille 60 avec rideau et moustiquaire
- Eclairage LED et prise 220 V
- Planchers stratifiés et trappe d'accès aux zones techniques

Option à l'étude :

- Remplacement du WC manuel à eau de mer par un WC électrique à eau douce

Cabine avant bâbord :

- 1 lit double avec 2 liseuses orientables à LED et 1 prise USB, longueur 2 m, largeur 1,50 m
- Matelas confort recouvert de tissus
- Grand coffre de rangement sous le lit
- Penderie aérée avec porte
- Placard de rangement
- Porte condamnable de séparation avec la coursive
- Vaigrage tissu
- Aération par panneau de pont ouvrant taille 60 avec rideau et moustiquaire
- Hublot fixe de coque avec rideau
- Eclairage LED et prise 220 V
- Planchers stratifiés et trappe d'accès aux zones techniques

Option à l'étude :

- Chauffage à eau dans la cabine arrière bâbord, extensible dans la cabine avant bâbord et dans la coursive

XI. SOUTES AVANT

- Double soute bâbord et tribord
- Accès par le panneau de pont LP60
- Grand volume de rangement pour voiles et pare-battages
- Main-courante en aluminium pour stockage des amarres
- Eclairage LED
- Cloison étanche entre la soute et la zone aménagée avec système de vidange intégré

XII. MECANIQUE – ELECTRICITE

- 2 moteurs Volvo 50 cv diesel avec isolation bipolaire
- Transmission en ligne d'arbre avec hélice fixe tripale et anode
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé avec éclairage LED
- Circuit 230V AC 50Hz comprenant, prise de quai, protection différentielle et tableau
- 4 batteries services AGM 130Ah + 2 batteries de démarrage moteur AGM 90Ah
- Chargeur de batteries 90 Ah et répartiteur de charge 120A
- 4 pompes de cale électriques automatiques avec commande au tableau
- Passe-coques aluminium soudés

Options à l'étude :

- Remplacement de l'hélice fixe par une hélice à faible trainée
- Ajouts d'alternateurs moteurs 2 x 150 A en recharge du parc batteries servitudes
- Installation d'un déssalinisateur permettant d'alimenter les coques bâbord et tribord

- Installation et câblage de 2 panneaux solaires de 300 W
- Installation et câblage d'un hydrogénérateur
- Installation et câblage d'une éolienne
- Installation et câblage d'un groupe électrogène permettant d'augmenter l'autonomie, puissance à définir suivant le bilan électrique du bateau
- Prise en main à la mise à l'eau avec un skipper professionnel

XIII. ELECTRONIQUE DE BORD

Options à l'étude :

- Pack électronique B&G complet

XIV. SAFRANS

- 2 safrans en aluminium fixes commandés par vérins hydrauliques
- Montage des mèches aluminium sur paliers auto-alignants
- Carré de barre en aluminium, mèches de safran en aluminium
- Barre franche de secours
- 2 trappes dans les jupes pour le passage des barres franches de secours

Alubat Chantier Naval améliore régulièrement ses modèles grâce au retour d'expérience de ses clients et au développement réalisé par ses équipes. Les caractéristiques données ci-dessus ne sont donc pas contractuelles et peuvent être modifiées sans obligation de mise à jour.

ALUBAT CHANTIER NAVAL
ZI Les Plesses – 42 avenue Louis Bréguet
Le Château d'Olonne
85180 Les Sables d'Olonne – France

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02
Mail: info@alubat.com
SAS au capital de 680 000 Euros
RCS La Roche sur Yon 7999089 750
www.alubat.com

ALUBAT
CHANTIER NAVAL DEPUIS 1973