

Cigake $15^{\circ R}$


ALUBAT en toute sécurité. Lee plan de pont, simple et efficace, permet à un équipage réduit d'exploiter tout le potentiel de cette monture, sans effort.




The ultr-modern hull of the Cigale 15 . designed by the historical architects of the Cigale. Finot-Cona.
offers the best compromise between comfort and performance for long distances cruising. A true ma athoner, which can be described as a «Cros
a short-handed crew to drive the full potential of the boat without any effort.
Fast and elegant, the Cigale 15 is built $100 \%$ in aluminum to ensure your safety, the cockpit has been de igned to ease maneuvers. especially
The Lifting Keel (QR) and her standard carbon mast are major assets for efficient and comfortable



## Principales Caractéristiques

Longueur hors tout : 15,70m Longueur de coque : $14,50 \mathrm{~m}$
Bau maxi : $4,70 \mathrm{~m}$
Tirant d'eau max. et min. : $3,30 \mathrm{~m} / 1,62 \mathrm{~m}$ Tirant d'air: 21m
Déplacement lège : 11 T
Lest : 3, 2 T
Surface de voilure au près avec GV
à corne: $140 \mathrm{~m}^{2}$
Surface de GV à corne (option) : $72 \mathrm{~m}^{2}$ Surface de génois (option) : $68 \mathrm{~m}^{2}$
Capacité eau douce : 400|
Capacité gasoil : 600|
Motorisation : Volvo D2-75 en ligne d'arbre

## Cigale $15{ }^{\text {on }}$



## Main specifications

Length overall : $15,70 \mathrm{~m}$ Hull length:
Maximum beam : 4,70m Max/min draft : 3,30m / 1,62m Air draft :
Light displacement : 11
Ballast weight :
Sail area on the wind with square top mainsail:
Square top main sail (option) : 72m
Genoa (option): Fresh water capacity Fuel capacity: 6001 Engine : Volvo D2-75 shaft drive

