

Cigale 15







La carène ultra moderne du Cigale 15, dessinée par les architectes historiques des Cigale le cabinet Finot-Conq, offre le meilleur compromis entre confort et performance pour les longues distances. Véritable marathonien, que l'on peut qualifier de « Crossover », il permet de parcourir les milles en toute sécurité. Le plan de pont, simple et efficace, permet à un équipage réduit d'exploiter tout le potentiel de cette monture, sans effort.

Rapide et élégant, le Cigale 15 est construit 100% en aluminium pour assurer votre sécurité, le cockpit est pensé pour faciliter les manœuvres, notamment avec un winch d'écoute de grand-voile central, et une attention toute particulière est portée sur la protection des membres d'équipage. La Quille Relevable (QR) et son mât en carbone de série sont des atouts majeurs pour une navigation efficace et confortable.

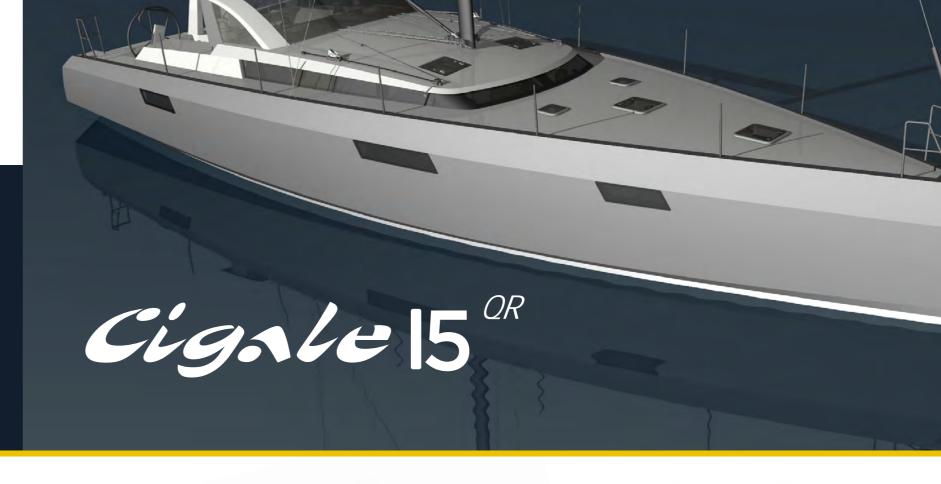


ALLIER GRAND VOYAGE, VITESSE ET CONFORT

Combining long-distance cruising, speed and comfort

Beau par ses lignes pures, la qualité de ses aménagements intérieurs garantie une harmonie totale. Son carré central, lumineux grâce à son rouf panoramique, associé à une disposition des cabines et salles d'eau équilibrée en font un bateau très agréable à vivre.

The quality of her interior fittings guarantees a total harmony with her pure lines. Her central saloon, very bright thanks to the panoramic roof, combined with a balanced layout of cabins and heads make her a very pleasant yacht to live in.



The ultra-modern hull of the Cigale 15, designed by the historical architects of the Cigale Finot-Conq, offers the best compromise between comfort and performance for long distances cruising. A true marathoner, which can be described as a «Crossover», she allows you to trivel the miles in complete safety. The efficient and simple deck layout allows

a short-handed crew to drive the full potential of the boat without any effort.

Fast and elegant, the Cigale 15 is built 100% in aluminum to ensure your safety, the cockpit has been designed to ease maneuvers, especially with a central mainsail sheet winch, and a special attention is paid to the protection of the crew members.

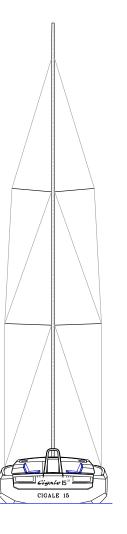
The Lifting Keel (QR) and her standard carbon mast are major assets for efficient and comfortable











Principales Caractéristiques

Longueur hors tout : 15,70m Longueur de coque : 14,50m

Bau maxi: 4,70m

Tirant d'eau max. et min. : 3,30m / 1,62m

Tirant d'air : 21m Déplacement lège : 11 T

Lest: 3,2 T

Surface de voilure au près avec GV

à corne: 140m²

Surface de GV à corne (option) : 72m² Surface de génois (option) : 68m²

Capacité eau douce : 4001

Capacité gasoil : 6001

Motorisation: Volvo D2-75 en ligne d'arbre





Main specifications

Length overall: 15,70m Hull length: 14,50m Maximum beam: 4,70m Max/min draft: 3,30m / 1,62m

Air draft : 21m

Light displacement : 11T Ballast weight : 3,2T

Sail area on the wind with square

top mainsail : 140m²

Square top main sail (option): 72m²

Genoa (option): 68m²
Fresh water capacity: 400l

Fuel capacity: 6001

Engine: Volvo D2-75 shaft drive

