



OVNI 385 de 1998 (Livré fin 1997) 190 000 euros

Actuellement au **port de l'Herbaudière** sur l'île de Noirmoutier.

Cet OVNI 385 sort tout juste de refit au chantier Alubat. Il a toujours été bien entretenu par **son unique propriétaire**, ancien Officier de la Marine Marchande et mécanicien, et il est en très bon état.

Voilier de grand voyage, version 3 cabines, sous pavillon français.

Depuis 1998, il a principalement navigué entre la Scandinavie, Noirmoutier (son port d'attache) et la Méditerranée ainsi que l'Adriatique.

Il est équipé pour une navigation très confortable (GV entièrement lattée sur chariot à billes – ris automatiques – capote de descente et bimini)

Le propriétaire se propose de vous accompagner pour la mise en main de son bateau.

Caractéristiques :

Longueur hors tout : 12,10m

Longueur coque : 12,03 m

Largeur au maître bau : 3,80 m

Tirant d'eau : 0,52 m / 2,05 m

Déplacement lège : 8.500 kg

Lest : 2.900 kg

Moteur : Volvo D2 50 cv diesel (2500 h environ)

Surface voilure au près : 82 m² (gréé en cotre)

Réservoir eau : 350 l

Réservoir gasoil : 200 l

Inventaire de l'OVNI 385 complété par les options et récents travaux :

Peinture extérieure refaite entièrement (2021) :

Sablage du pont, de la carène et de la dérive

Dérochage et application des peintures, mastics et anti-dérapants + ponçage + déco de coque

Equipement extérieur :

Remplacement des lattes de cockpit (2021)
Table de cockpit refaite à neuf (2021)
Changement des mains courantes inox par mains courantes en aluminium (2021)
Manœuvre de la dérive remplacée (2021)
Remplacement des vitrages en plexiglass de coque, hiloires et pont (2021)
Tête de colonne de barre avec pod remplacés (2021)
Système d'axe de barre neuf (2021)
Serrure porte de descente remplacée (2021)
Housse de protection de barre neuve (en cours de réalisation)
2 panneaux solaires sur portique
Echelle de bain et davier intégré dans la jupe
Douche extérieure neuve (2021)

Equipement intérieur - confort :

3 cabines (1 cab AV, 2 cab AR)
Remplacement des éclairages existants par des éclairages LED (2021)
Remplacement à neuf des rails de rideaux (2021)
Reprise étanchéité du passe-coque frigo et remplacement de la vanne (2021)
Pompe eau de mer à pied remplacée à neuf (2021)
Boîtier de protection de la pompe de cale dans le cockpit remplacé à neuf (2021)

Toiles - voiles - gréement :

Socle en bois de la capote de descente remplacé (2021)
Guide de drisses à plat pont revus et remplacés à neuf (2021)
Installation d'un équipement de trinquette sur enrouleur avec winchs et guides (2021)

Jeu de voiles comprenant :

Une GV fullbatten 3 ris sur chariot à billes avec lazy bag
Un génois avec rattrapage de creux (refait pour partie en 2021)
Une trinquette sur enrouleur état neuf (remplacement en cours pour optimisation et adaptation au nouvel équipement)
Un tourmentin adapté au rail de l'enrouleur

La totalité des toiles dont capote de descente et lazy bags ont été régulièrement vérifiées tous les deux ans environ par un voilier et réparées le cas échéant.

Le gréement dormant et courant a été contrôlé cette année à la faveur des démâtages et a été constaté en bon état par des professionnels.

Les ridoirs ont été remplacés dans le cadre du refit (2021)
Les 7 winchs Harken sont en bon état (2 sont neufs)

Electricité - électronique - moteur :

Parc batteries gel (5 ans)

2 panneaux solaires 190 W avec régulateur MPPT 12v-40A lequel est équipé d'un interrupteur neuf (2021)

1 alternateur 95A/h mis en place il y a environ 10 ans en remplacement de l'alternateur d'origine équipant le moteur pour augmenter la production d'énergie

Récepteur Navtex

Radar

Traceur de route (écran remplacé en 2020)

VHF AIS installée à neuf (2021)

Compas Olympic 135 neuf (2021)

Pilote automatique vérifié et contrôlé dans le cadre du refit (2021)

Haut-parleurs extérieurs remplacés à neuf et équipés d'une grille de protection (2021)

Moteur :

Le moteur de la marque VOLVO type MD2L d'une puissance de 50 CV a été régulièrement entretenu par le propriétaire et a fait l'objet, à périodes régulières (tous les 5 ans environ) de l'intervention d'un mécanicien professionnel pour un contrôle général du moteur et la réalisation des travaux de maintenance programmés conformément aux préconisations du constructeur.

La dernière intervention qui a été réalisée à l'issue des travaux de refit a porté sur le remplacement des courroies dont la courroie de distribution et la rénovation de la pompe eau de mer.

Tous les ans la vidange moteur et le remplacement des filtres ont été effectués par le propriétaire.

En 2021, le réservoir de gasoil, après vidange, a été nettoyé.

Le bateau dispose par ailleurs d'un stock de pièces de rechange : vérins hydrauliques de safran, pompes à eau douce, alternateur, démarreur, pompe alimentaire gasoil, filtres etc...

Mouillage -sécurité :

Radeau Plastimo remplacé à neuf en 2019

Balise

Armement de sécurité réglementaire

Bouée FAC avec éclairage

2 lignes de vie

2 extincteurs

2 lignes de mouillage : mouillage principal dans le puits à chaîne manœuvré à l'aide d'un guindeau électrique, équipé d'une ancre plate et de 40 mètres de chaîne.

Mouillage secondaire dans le coffre arrière équipé d'une ancre soc de charrue et d'une ligne constituée d'une chaîne et d'un câblot d'une longueur d'environ 20 mètres.

Divers :

Une annexe achetée neuve en 2019 (Zodiac 5 places) et équipée d'un moteur HB Honda 4 temps (dernière vidange et révision 2021)

Le bateau sera livré avec son équipement ordinaire tel que : vaisselle, housse de couchettes, coussins de cockpit, amarres, défenses etc...