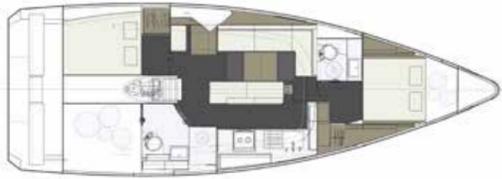


**VERSION 111 - STANDARD**  
 2 CABINES, 1 SALLE D'EAU ARRIÈRE, 1 DOUCHE SÉPARÉE,  
 1 SOUTE À VOILES AVANT  
 2 CABINS, 1 AFT HEAD, 1 SEPARATE SHOWER,  
 1 FORE SAIL LOCKER



**VERSION 114 - OPTION**  
 2 CABINES, 2 SALLES D'EAU, 1 DOUCHE SÉPARÉE, 1 SOUTE À VOILES AVANT  
 2 CABINS, 2 HEADS, 1 SEPARATE SHOWER, 1 FORE SAIL LOCKER



**VERSION 213 - OPTION**  
 4 CABINES, 1 SALLE D'EAU, 1 SOUTE À VOILES AVANT  
 4 CABINS, 1 HEAD, 1 FORE SAIL LOCKER



**VERSION 214 - OPTION**  
 3 CABINES, 2 SALLES D'EAU, 1 SOUTE À VOILES AVANT  
 3 CABINS, 2 HEADS, 1 FORE SAIL LOCKER

Architecte / Architect  
 MORTAIN & MAVRIKIOS

Personnalisez votre bateau sur mesure  
 avec le chantier Alubat  
 Create your own custom boat with Alubat



## OVNI 400

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES  
 GENERAL SPECIFICATIONS

**Coque, pont & structure** Hull, deck & structure  
 Aluminium 5083 H111 et profilés 6060 T6  
 Aluminium 5083 H111 and 6060 T6 profiles

**Longueur de coque / hors tout**  
 Hull / overall length  
 12,90 m

**Longueur à la flottaison** Length at the waterline  
 11,54 m

**Bau maximum** Maximum beam  
 4,29 m

**Tirant d'eau (min/max)** Draught (min/max)  
 0,98 / 2,88 m

**Tirant d'air (min/max)** Air Draught (min/max)  
 18,50 m hors aérien excluding aerials

**Déplacement (lège/charge max)**  
 Displacement (light/maximum load)  
 11 200 / 13 400 kg

**Lest Ballast**  
 3 900 kg

**Capacité eau douce** Freshwater capacity  
 2 x 200 L

**Capacité gasoil** Fuel capacity  
 2 x 270 L

**Capacité eaux noires** Blackwater capacity  
 50 L

**Surface au près** Solent upwind  
 85 m<sup>2</sup> / 93 m<sup>2</sup>

**Surface GV (Classic/Come)**  
 Mainsail area (Classic/square top)  
 44 m<sup>2</sup> / 52 m<sup>2</sup>

**Surface Solent (sur enrouleur)**  
 Solent area (on furler)  
 41 m<sup>2</sup>

**Motorisation** Engines  
 Sail drive Volvo D2-50 (36,5 kW)

**Puissance max autorisée**  
 Maximum power allowed  
 60cv

www.alubat.com

OVNI 400



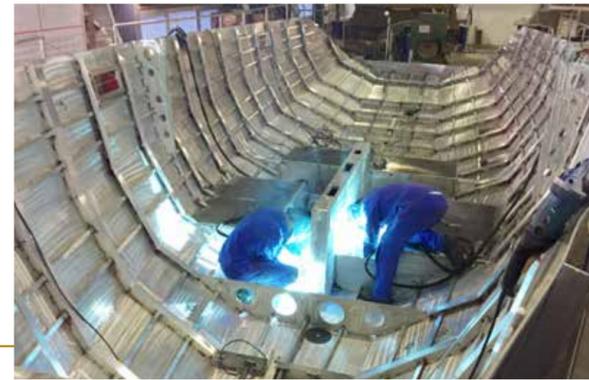
ALUBAT  
 CHANTIER NAVAL DEPUIS 1973

## Avantages de l'Aluminium

L'expérience des marins confirme sa résistance et lors d'un choc, la coque se déformera mais ne se déchirera pas. Le bateau reste étanche. Fort d'être presque inaltérable, l'aluminium est recyclable à l'infini.

## Aluminium advantages

Experiencedal might deform but will not rip. The boat remains watertight. Almost unfailing, aluminium is infinitely recyclable.



## Des bateaux qui vous ressemblent...

Créé en 1973, le Chantier ALUBAT conçoit, construit et commercialise des bateaux en aluminium, destinés au grand voyage. Notre méthode de construction artisanale et intégrée, allée au savoir-faire de nos compagnons (chaudronniers, menuisiers, accastilleurs, électriciens...) nous permet de réaliser votre bateau selon vos envies.

## Boats that suit you...

Born in 1973, the ALUBAT Shipyard designs, builds and sells blue water aluminium boats. Our handmade integrated construction process, together with the know-how of our specialised teams (welders, carpenters, shipchandlers, electricians...) allow us to build the boat according to your desires.

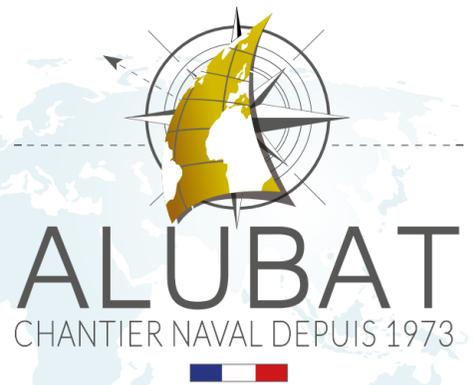
UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE ALUBAT  
 A part of the Alubat Team



ALUBAT CHANTIER NAVAL

42, avenue Louis Bréguet / Z.I Les Plesses  
 85180 LES SABLES D'OLONNE - FRANCE  
 0033 (0)2 51 21 08 02  
 info@alubat.com  
 www.alubat.com

Conception: Agence Studio Cholel - Photos: Christophe FAVREAU / ALUBAT



ALUBAT  
 CHANTIER NAVAL DEPUIS 1973

1500 BATEAUX DE VOYAGE  
 SUR TOUTES LES MERS DU MONDE

1500 SAILING BOATS  
 TRAVELLING THE OCEANS OF THE WORLD

LA FIABILITÉ DE L'ALUMINIUM

STRONG AND RELIABLE ALUMINIUM

L'AVANTAGE DU DÉRIVEUR INTÉGRAL

THE BENEFITS OF THE CENTERBOARD

UNE LONGÉVITÉ D'AVANCE

DURABILITY SECOND TO NONE



OVNI 400

## L'aisance moderne des grands voyages

Performance, élégance, confort et sécurité

Fort de notre expérience et expertise dans les voiliers de grand voyage, nous avons collaboré avec le cabinet d'architecture navale MORTAIN & MAVRIKIOS pour donner naissance à l'OVNI 400. Cette unité fait partie de notre nouvelle génération de bateaux alliant innovation, élégance et ergonomie.

## Long distance cruise without compromise

Performance, elegance, comfort and safety

Building on our experience and expertise in blue water sailing boats, we have collaborated with the MORTAIN & MAVRIKIOS agency to create the OVNI 400. She belongs to our new generation of boats combining innovation, elegance and ergonomics.

## Quand la sécurité en mer rime avec performance et confort.

**Performance** / Une coque à bouchain avec son étrave inversée et arrondie lui offre une grande longueur à la flottaison et son gréement élancé, sa surface de voile d'avant modérée et sa dérive intégrale relevable de 1 280kg lui apportent une grande raideur à la voile et un faible tirant d'eau pour « beacher » facilement.

**Confort extérieur** / Un cockpit ouvert sur une grande jupe surmontée d'un portique en aluminium pour stocker l'annexe, une visibilité et des sensations optimales du fait de son double poste de barre, un arceau de grand-voile sous lequel on peut s'abriter pour assurer les quarts, des passavants dégagés, une soute à voiles et un espace bain de soleil à l'avant.

**Confort intérieur** / Une vision panoramique pour la veille active, une grande luminosité et possibilité d'aération, un carré décalé sur bâbord ainsi que la table à cartes pour faciliter la circulation vers l'avant et une grande cuisine dotée de nombreux rangements en façade et sous les planchers. Sans oublier la salle d'eau avec sa grande douche séparée et une cabine propriétaire spacieuse. L'ensemble réalisé dans un design moderne avec une hauteur sous barrot exceptionnelle.



## When safety at sea goes hand in hand with performance and comfort.

**Performance** / A single-chine hull with an inverted and rounded bow offers a great waterline length and her high aspect-ratio rig, moderate headsails area and her 1 280kg ballasted lifting keel allow great stiffness under sails and a small draught to easily beach anywhere.

**Outside comfort** / A cockpit opening on a large bathing platform, topped by an aluminium arch for an efficient tender storage, great visibility and optimal sensations with the twin steering stations, a mainsail arch under the one we can seat for watching, cleared side decks, a front sails locker and sunbathing area.

**Inside comfort** / A panoramic view for an active watch, nice luminosity and ventilation, a saloon and the chart table on port side for an easy circulation forward and a large galley with many storages, also under the floor. A head with a separate shower and a spacious owner cabin. And other layout possibilities always in a modern design with an exceptional headroom.

