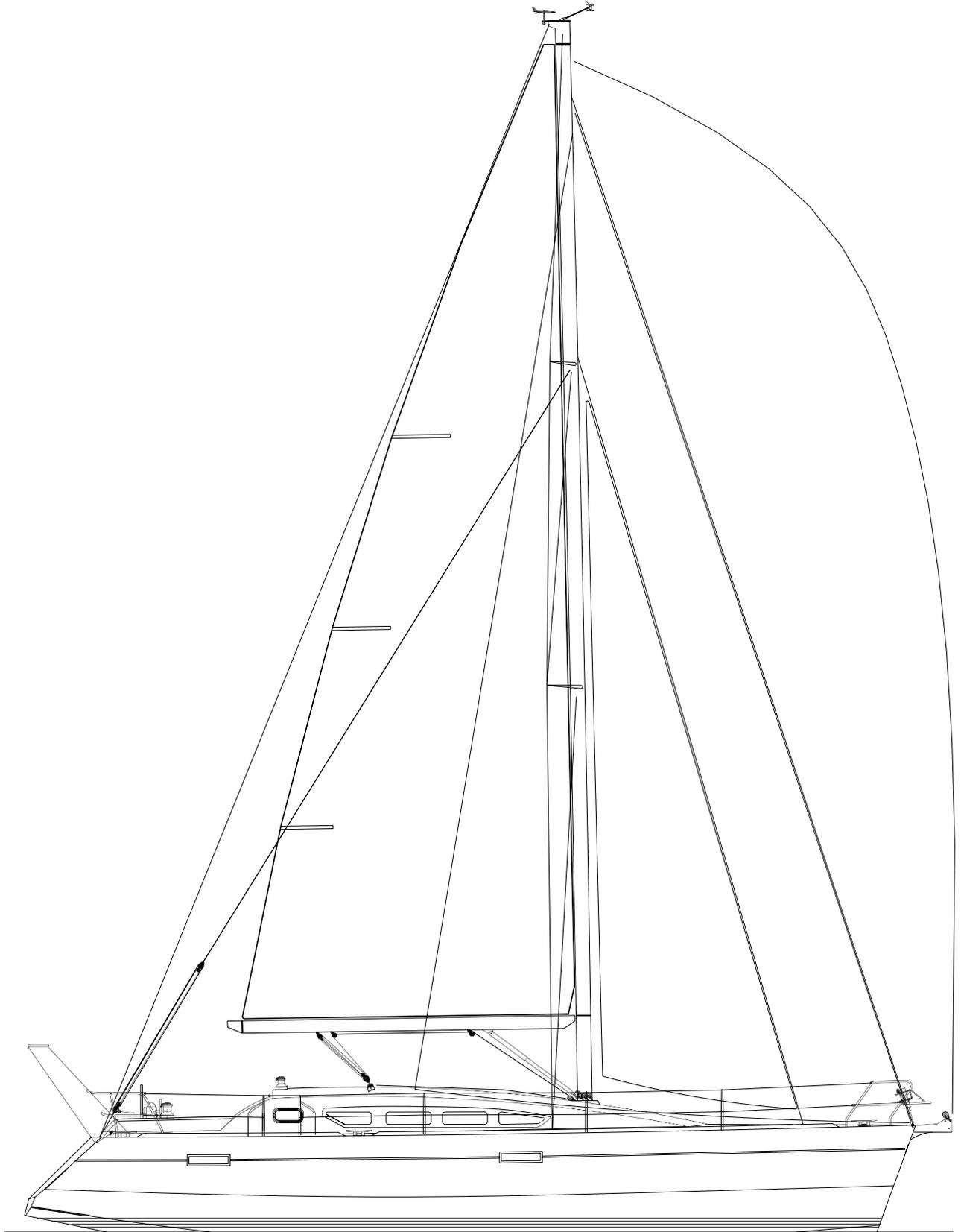
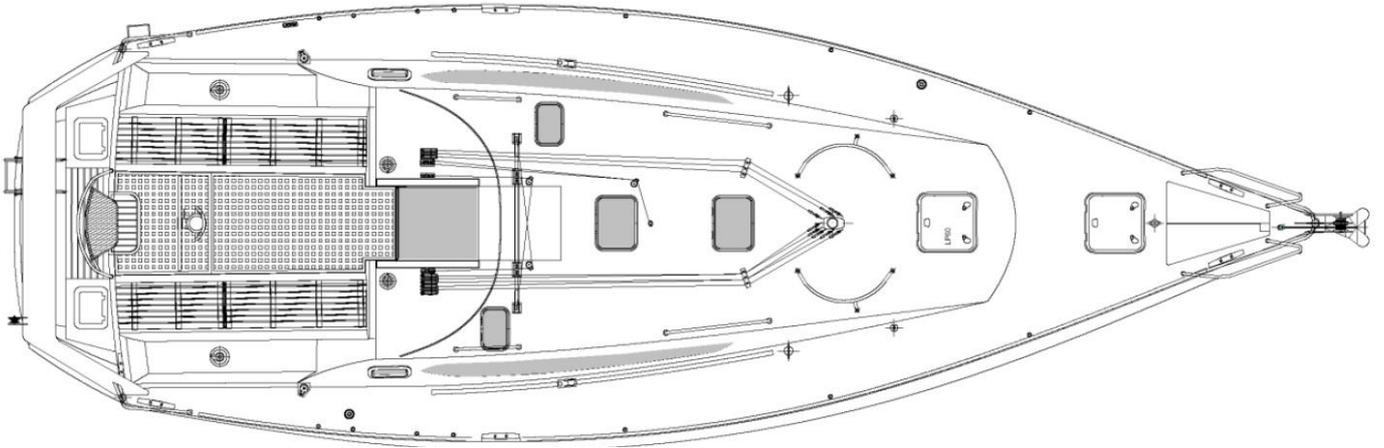


Ovni 395



Ovni 395

PLAN DE PONT



AMENAGEMENTS INTERIEURS



VERSION 2 CABINES (STANDARD)

Cabine avant propriétaire, 1 cabine arrière à bâbord, 1 soute technique arrière à tribord, salle d'eau à tribord



VERSION 3 CABINES (OPTION)

Cabine avant propriétaire, 2 cabines arrières, petite salle d'eau à tribord

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

2 Cabines + 1 Toilette (standard)

3 Cabines + 1 Toilette (Option)

I. CARACTERISTIQUES GENERALES

- Architecte	Philippe Briand
- Catégorie de conception	A – 8 personnes
- Matériaux	Aluminium 5083 H111 et profilés 6060 T6 Chêne en dosse vertical (option fil horizontal) vernis 35 Gloss
- Longueur hors tout L_{oa}	12.83 m (davier court) – 13,10 m (davier long)
- Longueur à la flottaison L_{WL}	11.56 m
- Bau maximum	4.11 m
- Tirant d'eau (maxi / mini)	0.60 / 2,10 m
- Tirant d'air	16.60 m hors aérien
- Déplacement (lège / charge Max)	10 000 kg/ 12 400 kg
- Lest	3 300 kg
- Capacité eau douce	430 l
- Capacité gasoil	250 l
- Capacité eaux noires	55 l
- Surface au près	83.10 m ²
- Surface GV	36.40 m ²
- Surface génois	46.70 m ²
- Surface trinquette	16.90 m ²
- Surface Spi	115 m ²
- Motorisation	Ligne d'arbre Volvo D2-50 (36,5kW)
- Puissance Max autorisée	60 cv (44 kW)

II. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en Bois exotique
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier
- Rails de fargue en Aluminium peint
- Puits à chaîne auto videur
- Guindeau électrique horizontal 1000W barbotin Ø10 et poupée
- Balcon avant suédois inox, feux de navigation bâbord et tribord LED
- Balcons arrières inox en 3 parties avec support de bouée fer à cheval, siège barreur et support moteur HB en bois exotique
- Double filières sur chandeliers inox et portes de coupée sur chaque bord
- 2 taquets d'amarrage avant 330mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330mm
- 2 taquets de garde au bau 330mm
- 1 taquet 260mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées baguées inox
- 1 panneau ouvrant cabine avant (575x575 env) avec rideau sur rail
- 2 panneaux ouvrants carré (525x395 env) avec rideau sur rail
- 2 panneaux ouvrants cuisine / toilettes (415x275 env) avec rideau sur rail
- 2 panneaux ouvrants sur hiloire (415x275 env) sur toilettes, cabine arrière avec rideaux sur rail
- 5 Hublots fixes de coque (500x220 env.) avec rideaux sur rail (6 en version 3 cabines)
- 2 Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux sur rail
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit (350x170 env.) par cabine arrière avec rideau sur rail
- 1 Rail de grand-voile autoporté, réglage de chariot par palan
- 2 rails d'écoute de génois avec 2 chariots à piston

- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winchs 48 AST d'écoute de génois
- 2 winchs 30 AST de drisses sur rouf
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- 7+6 bloqueurs au rouf pour écoute de GV, réglage de chariot GV, drisses, ris et manœuvre de dérive
- 4 Mains courantes sur rouf soudées
- Nables eau, fuel, eaux noires
- Douchette eau chaude et froide de jupe
- Grille de ventilation moteur sur jupe
- Plage de bain avec échelle inox et logement BIB
- 2 Points d'ancrage de harnais (descente et poste de barre)
- Portique arrière pour accessoires avec feu de poupe LED et cadènes de support d'annexe
- Poulie + filoirs et bloqueur pour drosse d'enrouleur de génois

III. GREEMENT

- Mât Aluminium anodisé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes, 4 marches de mât rabattables pour accès à la GV.
- Bôme Aluminium anodisé équipée de bordure et 3 bosses de ris retour au cockpit
- Feux de mouillage et de hune LED, projecteur de pont halogène
- Emplanture de mât avec 9 poulies
- Enrouleur de génois
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- Gréement dormant inox fractionné:
 - 1 étau
 - Pataras double, (1 pataras isolé en option)
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 2 bas haubans arrière
- Gréement courant
 - 1 drisse de grand-voile
 - 1 drisse de génois
 - 1 balancine de bôme
 - 2 écoutes de génois + 1 écoute de GV

IV. VOILURE

- Grand-voile dacron coupe horizontale, 3 ris dont 2 ris automatiques, sac et lattes
- Génois dacron sur enrouleur coupe horizontale, sac

V. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Banquettes lattées bois exotique, fond de cockpit sur caillebotis en teck
- Equipets d'hiloires avec ventilation cabines arrières
- Carré de barre en aluminium, mèche de safran en Aluminium
- Barre franche de secours
- Barre à roue Ø1000 gainée cuir avec compas, protège compas, arceau inox, commande et tableau moteur
- 2 Coffres de jupe étanches dont 1 pour bouteilles de gaz
- 2 coffres de cockpit condamnables étanches, Pompe de cale manuelle
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit par cabine arrière

VI. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en altuglass fumé
- Porte de descente en altuglass fumé en 2 parties avec aération et serrure inox
- Stockage pour la porte de descente
- Encadrement en bois exotique
- 2 mains courantes inox
- Marches de descente en bois massif avec antidérapant
- Descente amovible pour accès moteur
- Hauteur sous barrot : 1.98m

VII. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes avec pupitre rangement
- Siège navigateur latté avec rangement dessous
- Bibliothèque et rangements
- Tableau électrique 12V 10 fonctions, 220V 5 fonctions, 1 prise 12V, 1 prise 220V, 1 prise USB, testeur de fuite, jauge à eau et gasoil
- Tableau avec pré-câblage pour installation électronique
- 1 Flexible lecteur de table à cartes + 1 spot LED

VIII. CARRE

- Banquette latérale bâbord en L et banquette en vis-à-vis
- Volume de rangement sous banquettes
- Grande table sur puits de dérive avec 2 abattants, pouvant faire office de couchage double en option
- Coussins mousse recouverts de tissus épaisseur 12 cm + dossier
- Equipet latéral derrière la banquette avec volume de rangement
- Bibliothèque contre bordés bâbord et tribord
- Vaigrage tissus sur plafond et bois sur bordés
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou wengé foncé
- Aération par 2 panneaux ouvrants carré (525x395 env) avec rideaux sur rail
- 2 hublots fixes de coque (500x220 env.) avec rideaux sur rail
- Plexi d'hiloire de rouf avec rideau sur rail
- 5 spots LED
- Epontille aluminium
- Hauteur sous barrot : 1.98m

IX. CUISINE

- Disposition en L
- Plan de travail en stratifié blanc avec fargues bois massif
- Evier inox 2 bacs encastré
- Eau chaude et froide sous pression
- Eau de mer par pompe à pied
- Réchaud four 2 feux inox sur cardan + barre de protection inox
- Réfrigérateur 12V à ouverture par-dessus env. 180L
- Placard de rangement sous évier
- Vaisselier 2 étagères avec portes
- Equipet derrière le réchaud avec casier à bouteilles
- Aération par panneau de pont ouvrant (415x275 env.) avec rideau sur rail
- Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux sur rail
- 2 spots LED, 1 prise 220V
- Hauteur sous barrot : 1.98m

X. CABINE AVANT (Standard)

- 1 couchette double 200x200/80 cm aux pieds
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissus
- Grands coffres de rangement sous couchette
- Meuble penderie aérée avec porte
- Meuble de rangement avec porte
- Porte de séparation avec le carré, coulissante et condamnable
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou wengé foncé
- Vaigrage tissus sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant (575x575 env.) avec rideau sur rail
- 2 hublots fixes de coque (500x220 env.) avec rideaux sur rail
- 1 spot LED, 2 liseuses orientables LED, 1 prise USB
- Hauteur sous barrot : 1.85m

XI. CABINE ARRIERE BABORD (Standard)

- 1 couchette double 200x195/145 cm au pieds
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissus
- Rangement sous couchette
- Meuble de rangement avec penderie et porte
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou wengé foncé
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.) et cockpit (350x170 env.) avec rideaux sur rail
- 1 hublot fixe de coque (500x220 env.) avec rideau sur rail par cabine
- 1 spot LED, 2 liseuses orientables LED
- Coupe-circuits électriques sur façade de couchette
- Hauteur sous barrot : 1.90m

XII. CABINES ARRIERES (Option version 3 cabines)

- 1 couchette double 200x150/100 cm aux pieds
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissus
- Rangement sous couchette
- Meuble de rangement avec penderie et porte
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou wengé foncé
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.) et cockpit (350x170 env.) avec rideaux sur rail
- 1 hublot fixe de coque (500x220 env.) avec rideau sur rail
- 1 spot LED, 2 liseuses orientables LED
- Coupe-circuits électriques sur façade de couchette Bâbord
- Hauteur sous barrot : 1.90m

XIII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIERE (Standard)

- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble avec rangement, penderie à cirés
- Plan de travail en stratifié blanc, placard derrière le lavabo, miroir, vasque
- Trappe d'accès au moteur
- Caillebotis de douche en bois exotique
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Lavabo + robinet douchette eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique de douche
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.)
- 2 spots LED
- Porte accès à la soute arrière

XIV. SOUTE (Standard)

- Soute située à tribord de la descente (accès par compartiment toilette-douche et par cockpit)
- Porte accès au compartiment toilette
- 1 plancher bois
- 2 spots LED
- Soute aménageable sur mesure en option

XV. MECANIQUE – ELECTRICITE

- Moteur Volvo D2-50, 50cv diesel isolation bipolaire
- Ligne d'arbre inox Ø30 avec joint tournant Volvo et hélice fixe tripale RH 17x16, anode
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- 2 batteries services AGM 90Ah env. + 1 batterie moteur AGM 90Ah env.
- Chargeur de batteries 40A et répartiteur de charge 120A
- Chauffe-eau 22 L, alimentation 220V et échangeur moteur
- 1 pompe de cale électrique automatique avec commande au tableau

I. DERIVE ET SAFRAN

- Palan pour relevage et descente de dérive
- Vérin hydraulique pour pelle de safran avec pompe manuelle dans le coffre arrière
- Fusible en cas de talonnage du safran

Alubat Chantier Naval améliore régulièrement ses modèles grâce au retour d'expérience de ses clients et au développement réalisé par ses équipes. Les caractéristiques données ci-dessus ne sont donc pas contractuelles et peuvent être modifiées sans obligation et mise à jour

ALUBAT CHANTIER NAVAL
ZI Les Plesses – 42 avenue Louis Bréguet
85180 Le Château d'Olonne - France

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02

Mail: info@alubat.com

SAS au capital de 680 000 Euros

RCS La Roche sur Yon 7999089 750

www.alubat.com

