

OVNI 365 de 2010 (septembre) 180 000 euros

Actuellement en Guyane, il n'a jamais été loué.

Dériveur intégral en aluminium très équipé, très confortable et en excellent état.
Voilier de grand voyage, version 2 cabines (6/7 couchettes), sous pavillon français.

Cet OVNI 365 est actuellement visible en Guyane à St Laurent du Maroni et sera en France au mois de mai 2021.

Tout est prévu pour permettre une navigation en solitaire (gréement de cotre, prise de ris ramenée au cockpit, console sous capote).

Il est très complet (sécurité, navigation, confort, autonomie) et prêt à retourner en Patagonie ou à continuer vers les îles du Pacifique.

Le propriétaire se propose également de vous le convoier pour toute destination.

Il est isolé et a de nombreux équipements optionnels.

Caractéristiques :

Longueur hors tout : 11,94 m (39,17 pieds)
Longueur coque : 11,44 m
Longueur flottaison : 10,67 m
Bau maximum : 3,92 m (12,86 pieds)
Tirant d'eau : 0,77 m / 2,35 m
Déplacement : 8.800 kg
Lest : 2.800 kg
Moteur : Volvo 50 cv diesel
Surface voilure au près : 71 m² (gréé en cotre)
Réservoir eau : 320 l
Réservoir fuel : 180 l + 50 l
Réservoir eaux noires : 80 l

Inventaire standard de l'OVNI 365 complété par un équipement hauturier et les options supplémentaires suivantes :

Equipement extérieur :

Renfort en demi-rond sur le haut du bordé
Portique nouvelle version avec une barre de ramassage et palan pour annexe
Taquets supplémentaires sur le portique et en arrière de la baille de mouillage
Mains courantes supplémentaires sur jupe et pont
Echelle de bain encastrée et décalée
Couvercle de survie fermé avec main courante

Support démontable à l'arrière pour le support d'un régulateur d'allures
Douchette extérieure eau froide et chaude
Balcons de pied de mât
2 boîtes à dorade sur le pont
Retours de cadènes supplémentaires pour fixation frein de bôme
Console d'instruments en alu sous capote
Haut-parleurs dans cockpit
Table de cockpit fixe
Accastillage de retour cockpit
Coffres arrières suspendus
Bridge-deck (pour le rangement des portes de la descente) avec son caillebotis
Panneau de pont supplémentaire (au-dessus de la table à carte)
Support de hampe de pavillon
Rail sur roof pour trinquette, retour d'écoutes sur winches de roof
Poulies plat pont de retour de trinquette avec bloqueurs

Equipement intérieur - confort :

2 cabines (1 cab AV, 1 cab AR)
Isolation (aussi autour de la dérive)
Intérieur en MERISIER
Sellerie intérieure en velours bleu
Carré transformable en couchette double
Chauffage : Poêle DICKINSON modèle Newport
Réchaud-four FORCE 10
Mini filtre de robinet DOM Source
Plan de travail en CORIAN pour la cuisine et la salle d'eau
Tablette-bureau dans la cabine avant
Main courante peinte en blanc dans le carré
Coussin siège table à carte

Nombreux rangements supplémentaires :

- Dans la cabine avant : 2 grands tiroirs sous le lit et 2 équipets
- Dans le carré : 2 équipets et 2 tablettes
- Dans la cabine arrière : 1 équipet
- Pompe à pied eau douce - eau de mer
- Local technique aménagé

Toiles - voiles - gréement :

GV fullbatten 3 ris + lazy bag et lazy jack
GV et Yankee en HYDRANET
Yankee sur enrouleur
Tangon fixé sur le mât
Frein de bôme Wichard
2 marches au pied du mât et 2 marches en tête de mât
Capote enveloppante
Taud cockpit en 3 parties

Electricité - électronique - moteur :

Moteur Volvo D2 40cv
Parc batteries (1 moteur + 5 services)
Guindeau électrique 1000 W avec télécommande sans fil
2 panneaux solaires (190 W)
Eolienne SUPERWIND
Récepteur Navtex Furuno NX300
Pilote automatique FURUNO 711 avec vérin L+S et pupitre de commande ST 70 dans console sous la capote
Régulateur d'allures Windpilot
Cadrans tridata, pilote auto et vent F150 dans console sous la capote
Radar 9 PAN (Bande X) FURUNO M1623
GPS FURUNO 32
VHF ASN RO 4800
Baromètre électronique enregistreur Vion
Ordinateur portable Asus intégré dans la table à cartes + cartes, documents et logiciels de navigation
Inmarsat ISAPHONE PRO + support = antenne extérieure
Emetteur récepteur blu Alinco + pactor PTC 3 + logiciel de réception fax météo et rtty
Eclairage LEDS
Feu TRIWHITE en tête de mât
Pataras isolé
Auto-radio Fusion avec 2 haut-parleurs intérieurs et 2 haut-parleurs extérieurs
Câble électrique de quai

Mouillage -sécurité :

Radeau VIKING RESCYOU 6 CON-PI
Armement sécurité océanique
Annexe AVON Rover RIB 280 semi-rigide en hypalon
Moteur 6cv SUZUKI 4T DF6
Balise Cospas S. EPIRB ACR - satellite 406/121.5MHZ
Perche IOR + éclairage
Bouée FAC
Mob buoy jaune - feu lithium
2 lignes de vie
2 extincteurs ANAF 2 kg
Couverture anti-feu
Coupe orin
1 ancre ROCNA 20 kg avec 70 m de chaîne de 10
1 ancre BRITANY 16 kg avec 10 m de chaîne de 10 + câblot
6 pare-battages
4 aussières + 2 amarres flottantes de 90m

Divers :

Moustiquaires

Housses de protection pour winches, barre à roue, moteur HB, table de cockpit

Sous-matelas AKWAMAT dans les 2 cabines

Plus d'infos sur frank.siffermann.free.fr



