

Quillard en aluminium
CIGALE 14 n° 6 « Vanille »
Chantier : ALUBAT

Année : 2004



Longueur : 14.57 m

Largeur : 4.40 m

Tirant d'eau : 2.20 m

Moteur : VOLVO D 2.55 55 CV – Diesel – Sail Drive 130 S – Hélice Maxprop

Capacité carburant : 200 litres

Capacité eau douce : 500 litres

Réservoir eaux noires

2 Ballasts de 600 litres chacun avec remplissage par pompe électrique ou gravitation

VERSION : 2 cabines doubles – 1 cabine coursive – 1 WC séparé – 1 salle d'eau

VOILES, GREEMENT ET ACCASTILLAGE

Grand voile full batten sur chariots billes – Easy bag – Lazy jack

Génois sur enrouleur de génois

Bôme Z SPARS – Hale-bas rigide – Bout dehors rétractable

Gennaker 135 m² sur emmagasineur – 1 pataras isolé

Trinquette sur enrouleur – Bastaques de trinquette

2 winchs génois Lewmar 64ST – 2 winchs trinquette Lewmar 58ST

1 winch électrique manœuvre bâbord – 1 winch manœuvre tribord

2 winchs génois – 2 winchs trinquette

ELECTRICITE

4 Batteries Service 145 Ah Rolls (2017)

1 Batterie moteur 80 Ah (2017) – 1 batterie guindeau Optima 75 Ah (2018)

Chargeur de batteries – Gestionnaire batterie

Guindeau électrique avec télécommande filaire

Réfrigérateur ASU plaque eutectique – Réseau 220 V – Chauffe-eau

Débitmètre eau – Détecteur de fuites électriques VDO

ELECTRONIQUE NAVIGATION

Centrale de navigation Raytheon ST60+ (Loch, speedo, girouette, anémomètre.) + Multi ST 60 (TAC)
Pilote automatique Raytheon ST 6001 sur vérin Lecomble & Schmitt
GPS Furuno GP 32 – Navtex NX300
VHF fixe – Radio / CD + 2 HP ext. + 2 HP int.

CONFORT

Réchaud Four 2 feux
Douchette cockpit – Echelle de bain
Annexe

SELLERIE

Capote de roof – Housses protection barre à roue

SÉCURITÉ

Armement hauteurier de sécurité du bord (survie 2017 – 6 personnes)
Mouillage principal et Mouillage secondaire

Visible à Antibes

215 000 euros TTC